

Tata

M1 autópálya 2x3 sávós bővítés
Tatabánya-Újváros csomópont és
Győr (M19 csomópont) között
Településrendezési eszközök módosítása

Tárgyalásos Eljárás
Véleményezési
Tervdokumentáció

Msz.:19156/3

2020. április

T.P

T A L E N T - P L A N Tervező, Szolgáltató és Kereskedelmi Kft.
9023 Győr, Richter János u. 11. Tel: 96-418 373 Fax: 96-418 699 email: talent_plan@arrabonet.hu

Tata
Településrendezési eszközök
Módosítása
Msz.:19156/3

Előlap

Felelős vezetőtervező:

Németh Gyula
TT1 08-0066

.....

Társtervező:

Lakiné O. Renáta
okl. építészmérnök

.....

Tartalomjegyzék

LEÍRÁS, SZÖVEGES ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

1. Előzmények, az eljárás fázisai
2. Rendezési terv tervezett módosításai
3. Magasabb rendű területrendezési tervekkel való összevetés
4. Közlekedési alátámasztó munkarész
5. Közműves alátámasztó munkarész
6. Örökségvédelmi alátámasztó munkarész
7. Tájrendezési alátámasztó munkarész

RAJZI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

A-1 Keresztszelvények

TERVIRATOK

Partnerségi egyeztetés iratai
Lakossági fórum meghívó
Lakossági fórum jegyzőkönyv
Partnerségi egyeztetés összefoglaló
Önkormányzati főépítész nyilatkozata

JÓVÁHAGYANDÓ MUNKARÉSZEK

SZERKEZETI TERVI MUNKARÉSZEK

Határozattervezet
TSZT-3 Településszerkezeti Terv módosítás M = 1: 10 000

SZABÁLYOZÁSI TERVI MUNKARÉSZEK

Rendelettervezet
SZT-3 Szabályozási Terv Módosítás M = 1: 10 000

KÖZÖS SZÖVEGES, RAJZI ALÁTÁMASZTÓ MUNKARÉSZEK

Előzetes régészeti dokumentáció
Környezetvédelmi hatástanulmány

1. Előzmények, az eljárás fázisai

A településrendezési eszközök készítése az országos településrendezési és építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) kormányrendelet követelményeinek megfelelően történik.

Tata Város hatályos területrendezési eszközei a következők:

- Tata Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 128/2002. (IX.25.) Önk. határozattal elfogadott Településszerkezeti Terve és a határozat módosításai
- Tata Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 38/2005. (XII.6.) számú Önk. rendelettel megállapított építési szabályzata egységes szerkezetben és a rendelet módosítása

A partnerségi egyeztetést Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének 6/2017. (III.30.) számú Önk. rendelete szerint folytatja le a város.

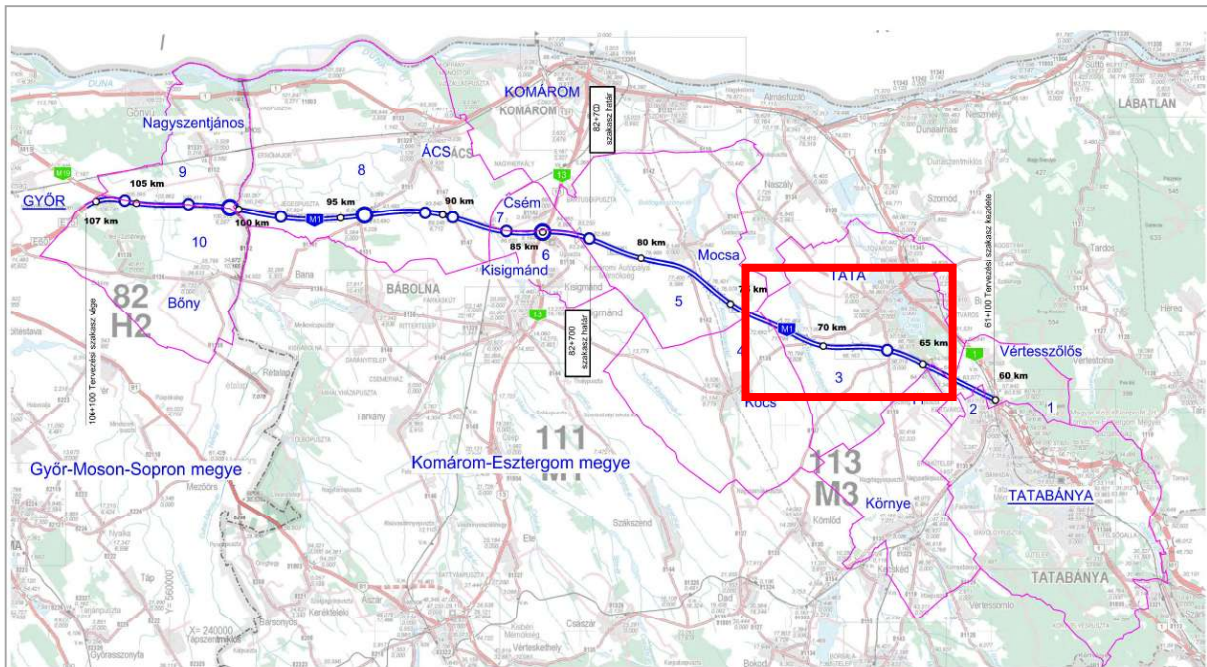
2. Rendezési terv tervezett módosításai

Az M1 autópálya Budapest-Győr közötti szakaszának kapacitásbővítéséről és fejlesztéséről a Kormány a 1843/2016. (XII.23.) Korm. határozatában döntött. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (NIF Zrt.) közbeszerzési eljárást indított, mely során két szakaszra osztotta a beruházást:

- M1-es autópálya 2x3 sávós bővítése M0 és Tatabánya – Újváros csomópontok között
- M1-es autópálya 2x3 sávós bővítése Tatabánya – Újváros és Győr (M19) között.

A második szakasz által érintett 11 település: Vértesszőlős, Tatabánya, Környe, Tata, Kocs, Mocsá, Kisigmánd, Csém, Ács, Nagyszentjános, Böny. Győr közigazgatási területét nem érinti az autópályabővítés. A második szakaszt tovább bontották két részterületre, melyek határát a 82+700 km jelenti.

A bővítés indoka, hogy az autópálya jelenlegi kapacitása nem elegendő a forgalom számára. A IV. páneurópai folyosó részét képező gyorsforgalmi út szolgáltatási színvonalának és a közlekedési kapcsolatok javításának érdekében mindkét irányban szükséges 1-1 sávval bővíteni az autópályát. Az M1 autópálya bővítésének előkészítésével (engedélyezési és tendertervek készítése) párhuzamosan a településrendezési eszközök módosítása is zajlik.



Átnézeti helyszínrajz

Az M1 gyorsforgalmi út tervezett nyomvonala nagyobb részt Komárom-Esztergom megye és rövidebb szakaszon Győr-Moson-Sopron megye területén halad.

Az M1 autópálya jelen tervezési szakaszon összesen hat külön szintű forgalmi csomóponttal biztosítja a kapcsolatot a közúthálózattal az alábbiak szerint:

- Tatai forgalmi csomópont, meglévő csomópont
- Mocsai forgalmi csomópont, új csomópont
- 13 sz. főúti Komáromi forgalmi csomópont, meglévő csomópont
- Ács-Bábolna forgalmi csomópont, meglévő csomópont
- Nagyszentjánosi forgalmi csomópont, meglévő csomópont
- M1-M19 elválási (Győr-kelet) forgalmi csomópont, meglévő csomópont

Az M1 autópálya tervezett nyomvonala végig a meglévő autópálya nyomvonalát követi le.

Az M1 autópálya jelen tervezési szakaszon lényegében végig mezőgazdasági területek között halad. Rövidebb szakaszokon legelő és erdő területeket érint.



A Tatai csomópont Budapest felé (67. kilométerkö közelében, forrás: google utcakép)



A tatai autópályaszakasz légifotón (forrás: mepar.hu)

Az M1 autópálya jelen tervezési szakaszának kialakítása miatt az érintett önkormányzati kezelésű burkolt utak, földutak korrekcióra kerülnek. Ezen felül a területek megközelíthetőségének biztosítására további párhuzamos földutak létesítése is szükséges.

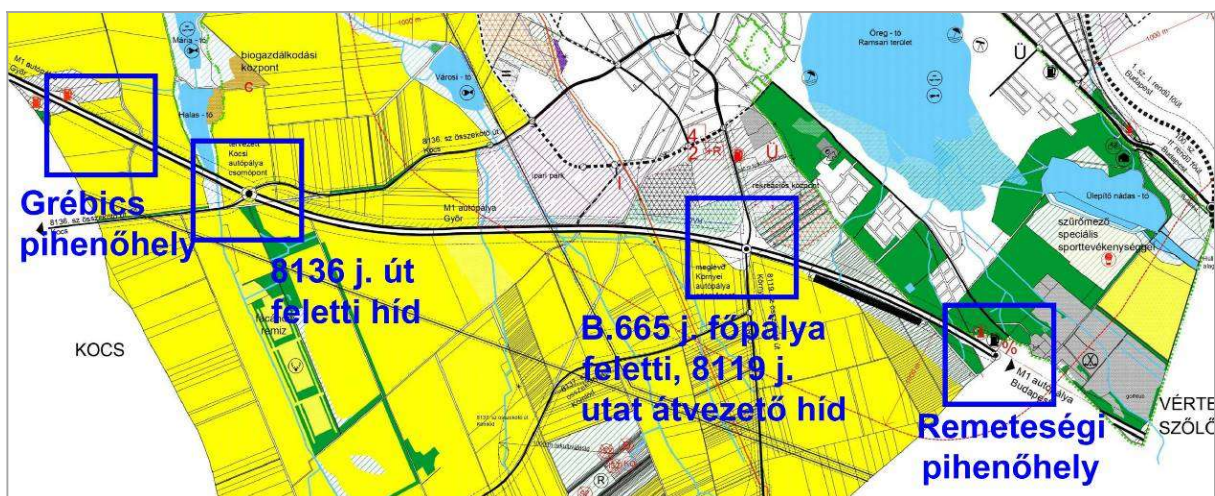
Tárgyi tervezési szakasz meglévő önkormányzati burkolt utakat nem érint.



A város területén általánosságban általános mezőgazdasági területeket, erdőterületeket, vízgazdálkodási területeket, az ipari park tervezett fejlesztési területeit és a golfpályánál különleges területeket érint a módosítás.

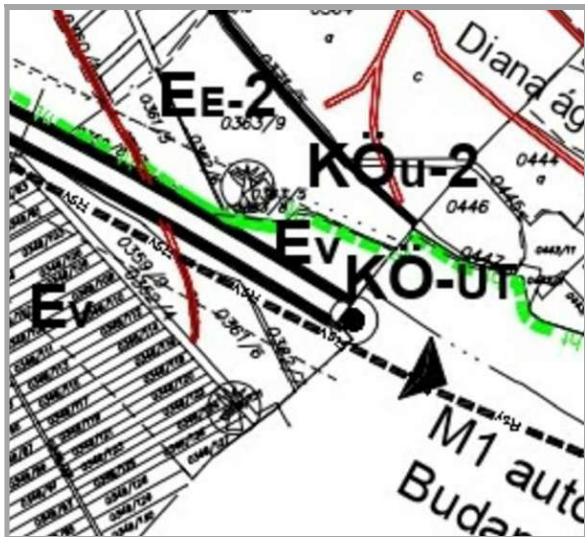
Ezek többnyire a közúterület szabályozási szélességének növelését jelenti. 4 ponton igényel a módosítás részletesebb vizsgálatot:

1. Grébics pihenőhely
2. 8136 j. út feletti híd
3. B.665 j. főpálya feletti 8119 j. utat átvezető híd
4. Remeteségi pihenőhely

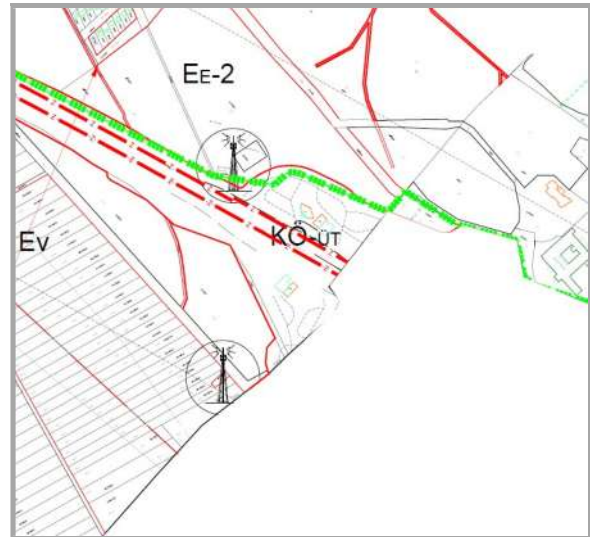


1. Remeteségi pihenőhely

Hatályos állapot



Tervezett állapot



A meglévő állapotban a Remeteségi komplex pihenőhely egy két oldalon szimmetrikusan elhelyezkedő pihenő pár. A két pihenő egymással szemben helyezkedik el.

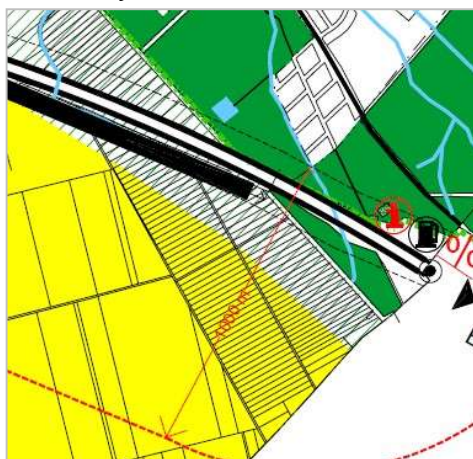
A Remeteségi komplex pihenőhely fejlesztése a két oldalon eltérő elrendezéssel valósul meg.

A pihenő Tata és Vértesszőlős közigazgatási területét is érinti. Tata város közigazgatási területén a 036/13, a 0361/6 hrsz-ú erdőterületek egy része kerül át a közlekedési övezetbe.

0454/3 hrsz-ú erdőterület egy részét is érinti a kiszabályozás a tervezett nagyvadátjáró létesítése miatt.

A környezeti hatástanulmány a 0348/34-96 és a 0348/102-130 hrsz-ú telkeket javasolja a csereerdősítés területének.

Hatályos tervrészlet

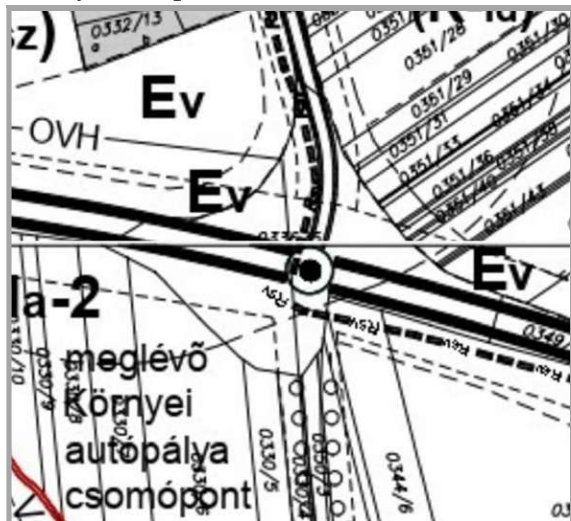


Tervezett módosítás

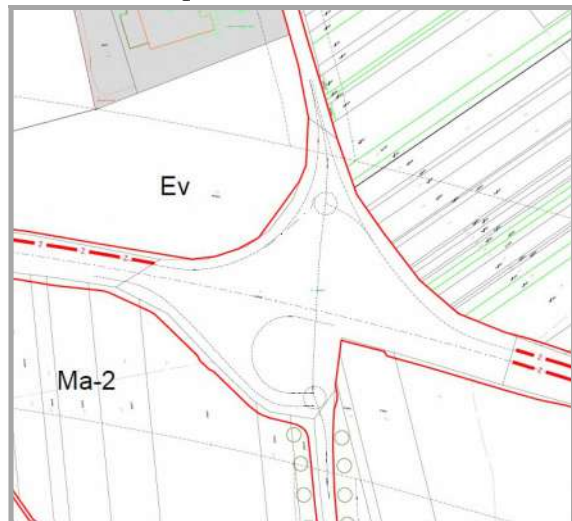


2. Tatai forgalmi csomópont (B.665 j. főpálya feletti 8119 j. utat átvezető híd)

Hatályos állapot



Tervezett állapot



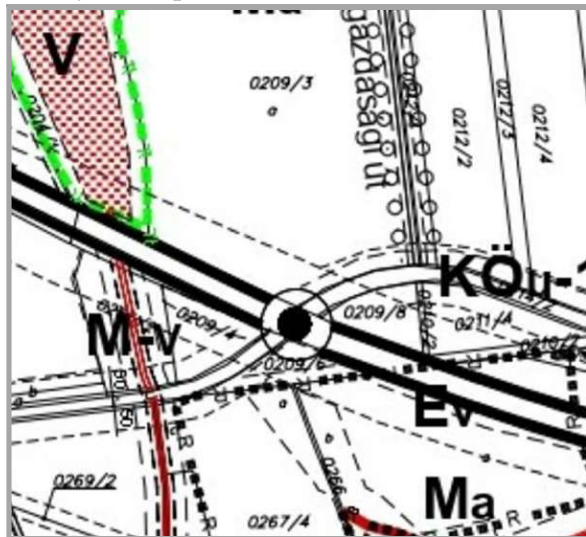
A csomópont fél rombusz negyed lóhere típusú csomópont a meglévő állapotnak megfelelően.

Mivel a csomópont jellege nem változik, csak a sávszélesítés miatt szükséges egy kb. 10 méteres sávban növelni a közlekedési területet. A tervezett fejlesztés során a délről szomszédos általános mezőgazdasági területek északi sávja közlekedési területté módosul.

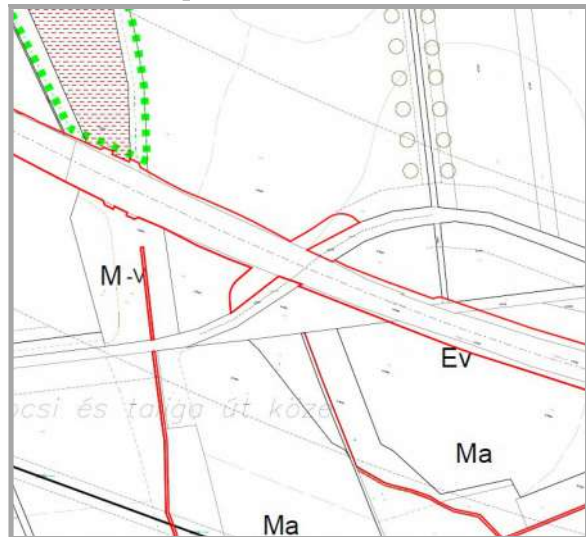
Észak felől a 0332/30 hrsz-ú telek jelenleg mezőgazdasági felhasználású, tervezett erdőterületet érinti, ez a területek is közlekedési területté minősül át.

3. 8136 j. út feletti híd

Hatályos állapot



Tervezett állapot

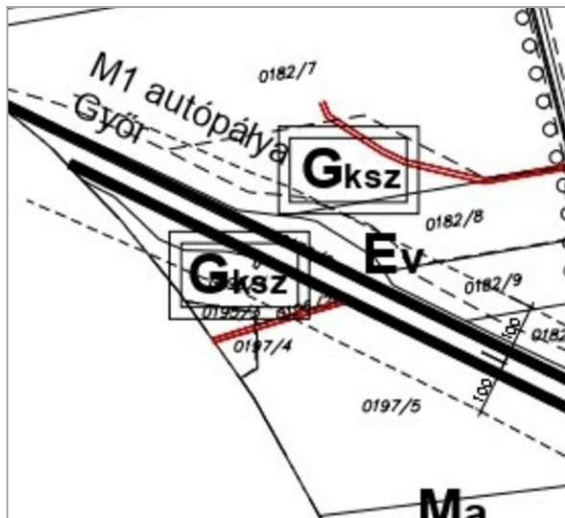


A hatályos rendezési terv tervezett külön szintű csomópontot jelöl a 8136 j. út és az M1 keresztezésében. Az új tervek szerint a szomszédos Mocska község közigazgatási területén jelölik ki a Kocs és Mocska községek megközelítésére szolgáló új tervezett csomópontot.

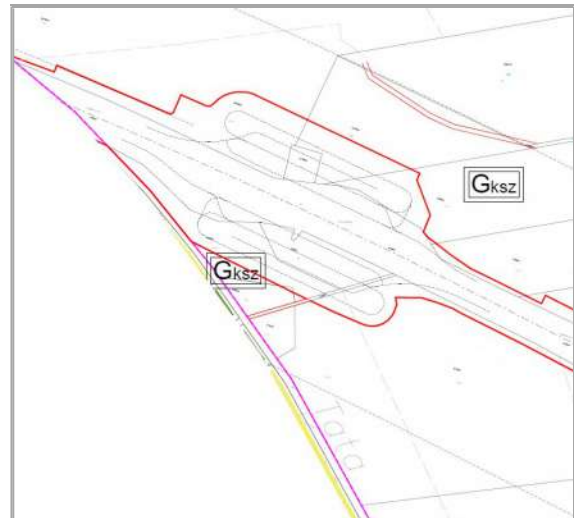
A módosítással a 0209/3 és a 0209/4 hrsz-ú általános mezőgazdasági telkek egy része közlekedési területté minősül át.

4. Grébics pihenőhely

Hatályos állapot



Tervezett állapot



A meglévő állapotban a Grébics egyszerű pihenőhely egy két oldalon szimmetrikusan elhelyezkedő pihenő pár. A két pihenő egymástól kissé eltolva helyezkedik el úgy, hogy a forgalom előbb a saját oldali pihenőhelyét érinti.

A meglévő pihenő mindkét oldalon teljesen elbontásra kerül, és egy teherforgalom számára szolgáló ellenőrzőhely és parkoló kerül kialakításra.

A módosítással a környező általános mezőgazdasági területek egy része közlekedési terület besorolásúvá válik. Érintett helyrajzi számok: 0182/8, 0182/12, 0182/22, 0195/6, 0195/5, 0197/5 hrsz.

A 0182/17 hrsz-ú telek teljes területe általános mezőgazdasági övezetből, közlekedési terület övezetébe kerül át.

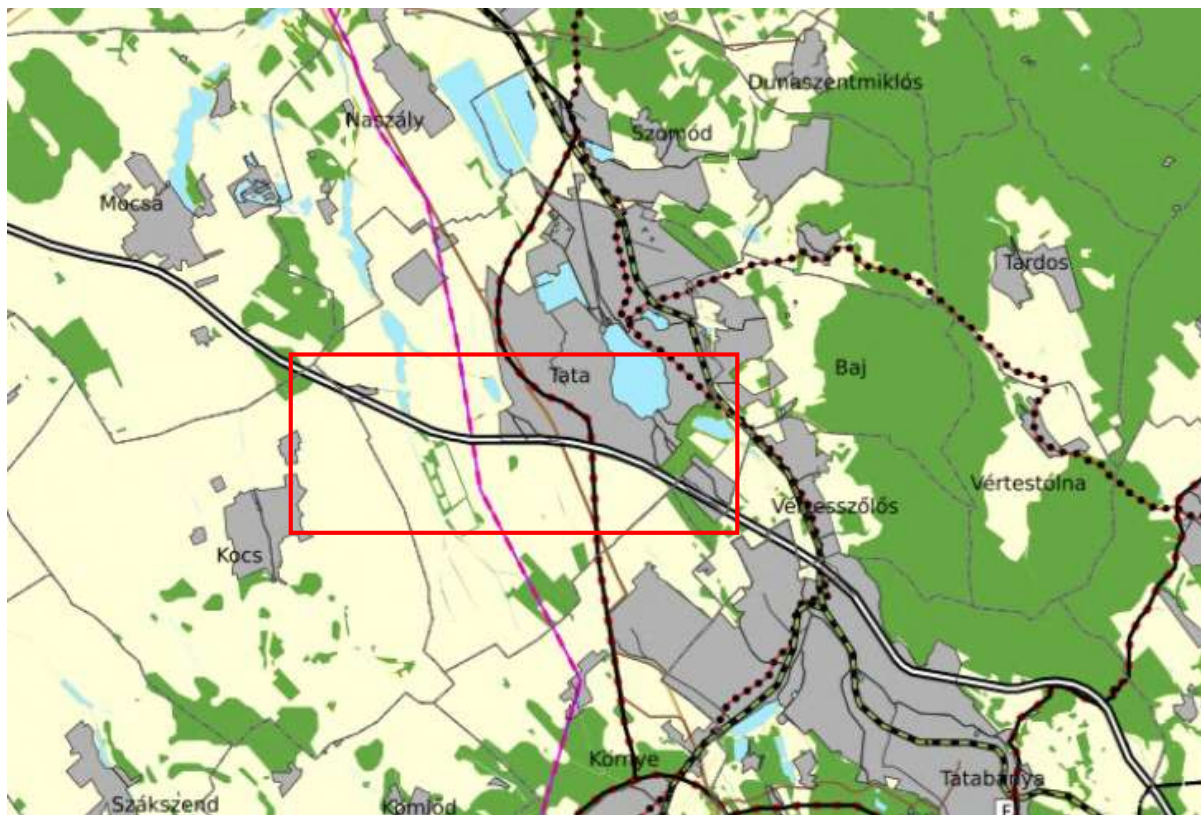
A módosítás a 0195/3 hrsz-ú erdőterület egy kis részét is érinti.

3. Magasabb rendű területrendezési tervekkel való összevetés

A településrendezési eszközök készítése során a következő területrendezési dokumentumok kerültek figyelembevételre:

- Magyarország és egyes kiemelt térségeinek területrendezési tervéről szóló 2018. évi CXXXIX. törvény (OTrT)
- Komárom-Esztergom Megye Területrendezési Terve

OTrT-vel való összevetés (forrás: e-epites.hu)







Részlet az ország szerkezeti tervéből

Tatát a következő **országos területfelhasználási kategóriák** érintik:

- erdőgazdálkodási térség
- mezőgazdasági térség
- vízgazdálkodási térség
- települési térség






Országos területfelhasználási kategóriák

	Erdőgazdálkodási térség
	Mezőgazdasági térség
	Vízgazdálkodási térség
	Települési térség

Tatát a következő **közlekedési hálózatok és egyedi építmények** érintik:

- gyorsforgalmi út (meglévő)
 - M1: Budapest - Győr - Hegyeshalom - (Ausztria)
- főút (meglévő)
 - 1. sz. főút: Budapest - Tatabánya - Tata - Komárom - **Győr** - Mosonmagyaróvár - Hegyeshalom - (Ausztria)
- főút (tervezett)
 - 1. sz. főút: Tatabánya – Tata elkerülő
(meglévő: Budapest – Tatabánya – Tata – Komárom – Győr – Mosonmagyaróvár – Hegyeshalom – (Ausztria))
- Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)
 - 1: Budapest [VIII. kerület, Keleti pu.] - Hegyeshalom - (Ausztria)
- Országos kerékpárút törzshálózat:
 - 1. Felső-Dunamente kerékpárútvonal:
1.E: Tata - Etyek - (A 10. sz. Közép-Európa Vizei kerékpárútvonal Tordas - Etyek közötti szakasza) - Ercsi
 - 71. Vértesi kerékpárút:
71.A: Székesfehérvár - Gánt - Várgesztes - Oroszlány [Majkpuszta] - Kecskéd - Környe - Tatabánya - Vértesszőlős - Tata - Dunaalmás (Komárom)

Közlekedési hálózatok és egyedi építmények

	Gyorsforgalmi út (meglévő)
	Főút (meglévő)
	Főút (tervezett)
	Egyéb országos törzshálózati vasúti pálya (meglévő)
	Országos kerékpárútvonal

Tatát a következő **energetikai hálózatok és egyedi építmények** érintik:

- földgázszállító vezeték (meglévő)




Száma	Elhelyezkedése
515:	Naszály – Tata – Környe - Tatabánya
515-01:	Tata

- Meglévő termékvezeték

Sorszáma	Elhelyezkedése
3.	Kápolnásnyék - Komárom [Szöny]
4.	Kápolnásnyék - Komárom [Szöny]

Tervezett 400 kV-os átviteli hálózat távvezetékek
Almásfüzitő - Dad

Energetikai hálózatok és egyedi építmények

-  400 kV-os átviteli hálózati távvezeték (tervezett)
-  Földgázszállító vezeték (meglévő)
-  Termékvezeték (meglévő)

Alaptérképi elemek

-  Országhatár
-  Település közigazgatási határa

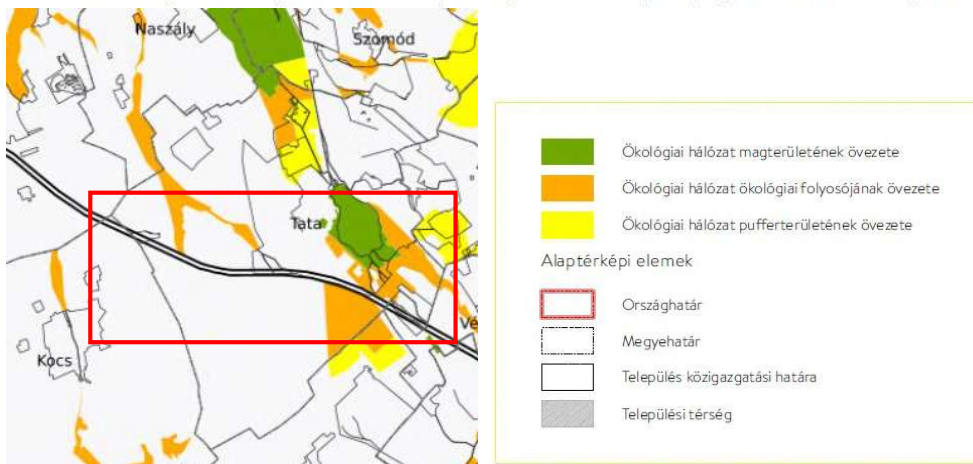
Tatát a következő **országos övezetek** érintik:

- ökológiai hálózat magterületének övezete,
- ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete,
- ökológiai hálózat pufferterületének övezete,
- kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete,
- erdők övezete,
- honvédelmi és katonai célú terület övezete,

Világörökségi és világörökségi várományos területek övezete által érintett települések: nem érintett.

ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

3/1. melléklet: Ökológiai hálózat magterületének övezete, az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete és az ökológiai hálózat pufferterületének övezete



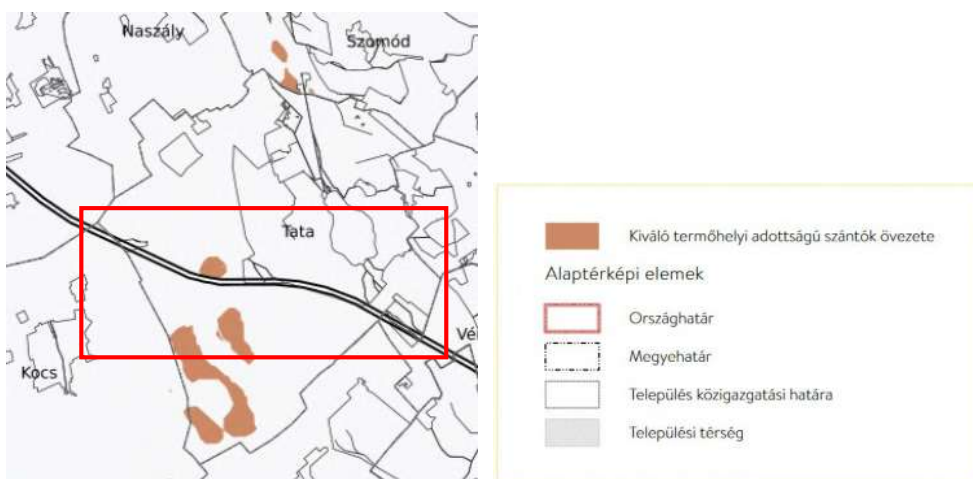
A tervezési terület ökológiai folyosójának övezetével érintett (piros négyszöggel jelölve).

35. *ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezete*: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe olyan területek - többnyire lineáris kiterjedésű, folytonos vagy megszakított élőhelyek, élőhelysávok, élőhelymozaikok, élőhelytöredékek, élőhelyláncolatok - tartoznak, amelyek döntő részben természetes eredetűek, és amelyek alkalmasak az ökológiai hálózathoz tartozó egyéb élőhelyek - magterületek, pufferterületek - közötti biológiai kapcsolatok biztosítására” (OTRT)

OTRT 26.§ (4) Az ökológiai hálózat ökológiai folyosójának övezetében a közlekedési és energetikai infrastruktúra-hálózatok elemeinek nyomvonala, továbbá az erőművek az ökológiai folyosó és az érintkező magterület természetes élőhelyeinek fennmaradását biztosító módon, az azok közötti ökológiai kapcsolatok működését nem akadályozó műszaki megoldások alkalmazásával jelölhetők ki és helyezhetők el.

ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

3/2. melléklet: Kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete

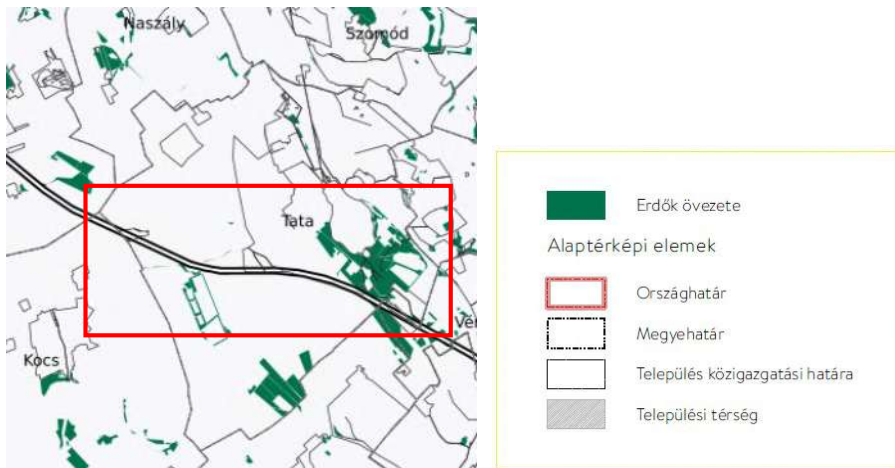


A tervezési terület érintett (piros négyszöggel jelölve).

„25. *kiváló termőhelyi adottságú szántók övezete*: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe kiváló növénytermesztési feltételekkel rendelkező szántóterületek tartoznak” (OTRT)

ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

3/3. melléklet: Erdők övezete



A tervezési terület érintett (piros négyzeggel jelölve).

„8. erdők övezete: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelybe az Országos Erdőállomány Adattárban szereplő erdők és az erdőgazdálkodási célokat közvetlenül szolgáló földterületek tartoznak” (OTRT)

ORSZÁGOS TERÜLETRENDEZÉSI TERV

3/5. melléklet: Honvédelmi és katonai célú terület övezete által érintett települések



„17. honvédelmi és katonai célú terület övezete: az OTrT-ben megállapított, kiemelt térségi és megyei területrendezési tervben alkalmazott övezet, amelyben a Magyarország védelmi képességeit alapvetően meghatározó vagy a NATO-tagságból eredő, valamint a nemzetközi szerződésekben vállalt köteleességek teljesítéséhez és a Magyar Honvédség alapfeladatainak rendeltetésszerű, szakszerű és jogszerű ellátásához szükséges építmények elhelyezésére vagy katonai tevékenységek végzésére szolgáló területek található” (OTRT)

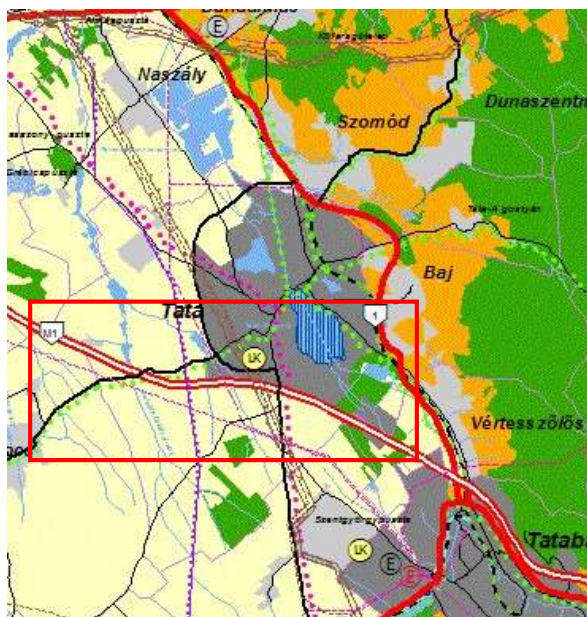
Tata közigazgatási területe igen, de a konkrét tervezési terület nem érintett az övezettel.

A tervezett módosítás összességében az országos területrendezési terv övezeteinek előírásaival nem ellentétes.

3.1.2. Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Tervvel való összevetés

Komárom-Esztergom Megyei Közgyűlés 25/2011 (XII.15.) számú önkormányzati rendeletével módosított 22/2005. (IX. 29.) számú önkormányzati rendeletével hagyta jóvá a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Tervet.

A megye térségi szerkezeti tervéről szóló Tatára és környékére vonatkozó része:



Műszaki infrastruktúra elemek

✈ Egyéb nyilvános és nem nyilvános polgári célú repülőtér

LK Térségi jelentőségű logisztikai központ

Energiahálózatok

— 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték eleme

--- Térségi ellátást biztosító 120 kV-os elosztó hálózat

— Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték

--- Térségi szénhidrogénszállító vezeték

Közúti közlekedési hálózatok

— Gyorsforgalmi út

— Főút

— Térségi mellékút

Vasúti közlekedési hálózatok

— Egyéb országos törzshálózati vasútvonal

— Vasúti mellékvonal

Kerékpárút hálózatok

• Országos kerékpárút törzshálózat eleme

• Térségi kerékpárút-hálózat eleme

Térségi területfelhasználási kategória

■ Erdőgazdálkodási térség

■ Mezőgazdasági térség

■ Vegyes területfelhasználású térség

■ Vízgazdálkodási térség

■ Városias települési térség

■ Hagyományosan vidéki települési térség

Tata a következőkben érintett:

Műszaki infrastruktúra elemek:

- Térségi jelentőségű logisztikai központ

Energiahálózatok:

- Térségi ellátást biztosító 120 kV-os elosztó hálózat
- 400 kV-os átviteli hálózat távvezeték eleme
- Nemzetközi és hazai szénhidrogén szállítóvezeték
- Térségi szénhidrogénszállító vezeték

Közúti közlekedési hálózatok

- Gyorsforgalmi út
- Főút
- Térségi mellékút

Vasúti közlekedési hálózatok

- A transzeurópai vasúti áruszállítási hálózat részeként működő országos törzshálózati vasútvonal
- Egyéb országos törzshálózati vasútvonal

Kerékpárút hálózatok

- Országos kerékpárút törzshálózat eleme
- Térségi kerékpárút-hálózat eleme

1 millió köbmétert meghaladó és 10 millió köbméternél kisebb tározási lehetőség

Térségi területfelhasználási kategória

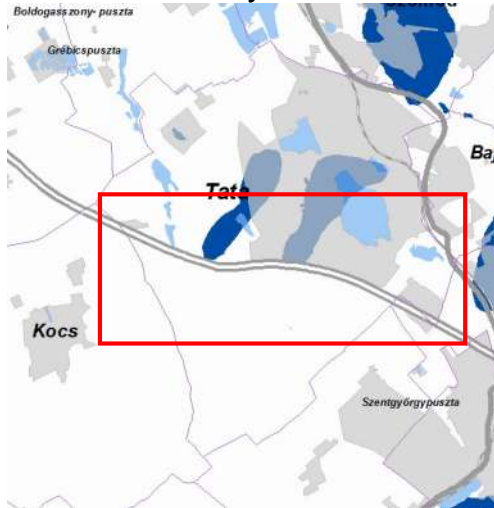
- Erdőgazdálkodási térség
- Mezőgazdasági térség
- Vegyes területfelhasználású térség
- Vízgazdálkodási térség
- Városias települési térség
- Hagyományosan vidéki települési térség

A települést érintő térségi övezetek a Komárom-Esztergom Megyei Területrendezési Terv szerint:

Országos jelentőségű tájképvédelmi terület

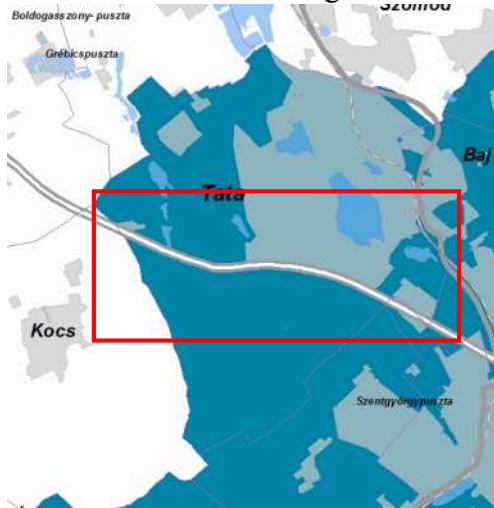


Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi terület



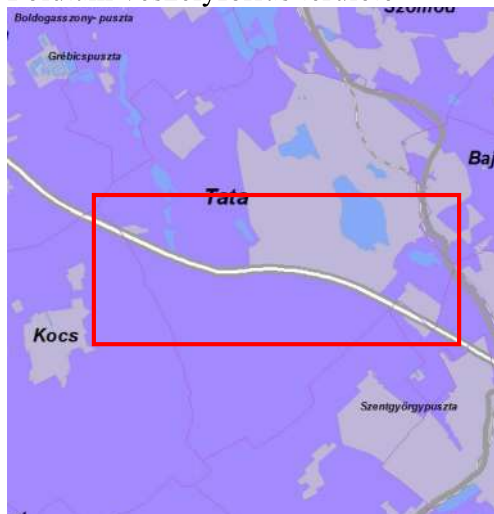
■ Kiemelten érzékeny felszín alatti vízminőség védelmi terület

Felszíni vizek vízminőség védelmi vízgyűjtő területe



■ Felszíni vizek vízminőség védelmi vízgyűjtő területe

Földtani veszélyforrás területe



■ Földtani veszélyforrás területe

Tata közigazgatási területén a következő térségi területfelhasználási kategóriákat határozza meg a megyei terv:

- Településhálózati csomópont
- Városiasodó vidéki települési térség
- Kiemelt turisztikai térség
- Védendő szerkezetű települések, térségi jelentőségű turisztikai attrakciók
- Különleges és kiemelt jelentőségű természet-megőrzési terület
- Különleges madárvédelmi terület
- Nitrátérzékeny terület
- Térségi jelentőségű árutermelő mezőgazdaság területe
- Szélerőmű-telepítés szempontjából vizsgálat alá vonható területek

Település	A határozat 1/B. mellékletének													
	1.			2.			3.			4.		5.	6.	7.
	pontja alapján													
	Településhálózat sajátos megyei térségei			Turizmusfejlesztés szempontjából jelentős térségek			Védendő szerkezetű települések, térségi örökségvédelmi területek, történeti táj			NATURA 2000 területek		Nitrát-érzékeny területek	Térségi jelentőségű árutermelő mezőgazdaság területe	Szélerőmű-telepítés szempontjából vizsgálat alá vonható területek
Településhálózati csomópont	Városiasodó vidéki települési térség	Településhálózati csomóponton kívüli térségi jelentőségű gazdasági központ	Kiemelt turisztikai térség	Kiemelt térséghez nem tartozó térségi jelentőségű turisztikai attrakciók	Védendő szerkezetű települések, térségi örökségvédelmi területek	Történeti táj javasolt térsége	Különleges és kiemelt jelentőségű természet-megőrzési terület	Különleges madárvédelmi terület						
Tata	x	x		x		x		x	x		x	x	x	

A tervezett módosítások a magasabb rendű területrendezési tervek előírásaival nem ellentétesek.

4. Közlekedési alátámasztó munkarész

Forrás: FŐMTERV-RODEN Konzorcium

Vízszintes és magassági vonalvezetés

A tervezett autópálya illeszkedik a meglévő autópálya helyszínrajzi és magassági vonalvezetéséhez. A koronaszélesítés szimmetrikusan mindkét oldalra történik. A burkolattechnológiai szakvélemény alapján, a beavatkozás során a bal pályán teljes szélességben és vastagságban új pályaszerkezet épül, a jobb pályán a meglévő burkolat kerül megerősítésre. A tervezett tengelyt a jobb oldali burkolathoz igazítottuk, a belső burkolatszéltől törekedtünk állandó távolságot tartani, hogy a megerősítést követően a tervezett aszfaltrétegek a meglévő burkolat fölé kerüljenek és a rétegek lépcsőzése miatt ne kelljen a meglévő burkolatot szélesíteni. Emellett az elválasztósáv 5,00 m szélessége is biztosított így. Magassági vonalvezetésben a burkolatmegerősítés vastagságával emelkedik a pályaszint.

A magassági vonalvezetésben két helyszínen történik jelentősebb magassági korrekció a MÁV 5 sz. vasútvonala, illetve a Concó patak keresztezésénél, illetve a tervezési szakasz végénél az M19 csomópont területén a túlemelés átmenet megfelelő kialakíthatósága érdekében. A tervezéssel érintett ingatlanok elérése a tervezett (és meglévő) földúthálózaton keresztül történik.

Keresztszelvényi kialakítás

Autópálya:

A tervezett M1 autópálya 2*3 sávós kialakítással épül ki, 3,75 m széles leállásra alkalmas üzemisávval és mellette 1,5 m széles padkával.

A terv az alábbi keresztmetszeti kialakításokat tartalmazza:

Az M1 autópálya általános keresztmetszete

Koronaszélessége:	38,00 m
Forgalmi sávok száma:	2*3 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3*3,75 m
Leállósáv forgalomtechnikai szélessége:	2*3,75 m (távlati 4. sáv)
Padka szélessége burkolt leállósávnál:	2*1,50 m
Elválasztó sáv szélessége:	5,00 m
A belső biztonsági sáv szélessége	2*0,50 m
A külső biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A burkolat szélessége összesen:	2*15,75 m

Az M1 gyorsforgalmi út keresztmetszete gyorsító illetve lassító sávok esetén, valamint leálló öbölnél

Korona szélesség gyorsító sávval:	46,50 m
Forgalmi sávok száma:	2*3 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3*3,75 m
Leállósáv forgalomtechnikai szélessége:	2*3,75 m (távlati 4. sáv)

Elválasztó sáv szélessége:	5,00 m
A belső biztonsági sáv szélessége	2*0,50 m
A külső biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A gyorsító ill. lassító sáv szélessége:	3,75 m (leálló öböl)
Padka szélessége gyorsítósáv mellett:	2,00 m
A burkolat szélessége összesen:	2*19,50 m

Az M1 autópálya keresztmetszete egyoldali zajárnyékoló fal esetén

Koronaszélessége:	41,00 m
Forgalmi sávok száma:	2*3 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3*3,75 m
Leállósáv forgalomtechnikai szélessége:	2*3,75 m (távlati 4. sáv)
Padka szélessége zajfal előtt:	2,70 m (1,00+1,70 korlát hatástartomány)
Zajfal szélessége:	0,30 m
Padka szélessége zajfal mögött:	1,50 m
Elválasztó sáv szélessége:	5,00 m
A belső biztonsági sáv szélessége	2*0,50 m
A külső biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A burkolat szélessége összesen:	2*15,75 m

Az M1 gyorsforgalmi út keresztmetszete zajfallal gyorsító illetve lassító sávok esetén, valamint leálló öbölnél

Korona szélesség gyorsítósávval:	49,50 m
Forgalmi sávok száma:	2*3 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3*3,75 m
Leállósáv forgalomtechnikai szélessége:	2*3,75 m (távlati 4. sáv)
Elválasztó sáv szélessége:	5,00 m
A belső biztonsági sáv szélessége	2*0,50 m
A külső biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A gyorsító ill. lassító sáv szélessége:	3,75 m (leálló öböl)
Padka szélessége zajfal előtt többlétsávnál:	3,20 m (1,50+1,70 korlát hatástartomány)
Zajfal szélessége:	0,30 m
Padka szélessége zajfal mögött:	1,50 m
Padka szélessége gyorsítósáv mellett:	2,00 m
A burkolat szélessége összesen:	2*19,50 m

Csomóponti ág egy sávval

Koronaszélessége:	8,00 m
Forgalmi sávok száma:	1 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
A burkolat szélessége összesen:	6,0 m
Padka szélessége :	1,00 m
A biztonsági sáv szélessége	0,25 m

Csomóponti ág 2 sávval

Koronaszélessége:	9,50 m
Forgalmi sávok száma:	2 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	2*3,50 m
Padka szélessége:	2*1,00 m
A biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A burkolat szélessége összesen:	2*7,50 m

Csomóponti ágak párhuzamos szakasza (meglévő koronaszélességgel)

Koronaszélessége:	30,40 m
-------------------	---------

Forgalmi sávok száma:	1+1 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
Padka szélessége:	1,00 m
Elválasztó sáv:	14,40 m
A biztonsági sáv szélessége	2*0,25 m
A burkolat szélessége összesen:	2*6,00 m
Üzemi lehajtó	
Koronaszélessége:	6,00 m
Forgalmi sávok száma:	1 sáv
Forgalmi sávok szélessége:	3,50 m
Padka szélessége:	2*1,25 m
A burkolat szélessége összesen:	3,50 m

Kerékpáros közlekedés biztosítása:

A kerékpáros közlekedés elősegítése érdekében az M1 autópályát keresztező országos közutak esetében a keresztezés térségében két oldali burkolt padka kerül kialakításra.

Hófúvás elleni védelem

A tervezett kialakítás síkvidéki területen halad. A területeken nagyobb foltokban erdős területek, helyenként az utak, illetve árkok mentén fasorok találhatók. Az uralkodó szélirány ÉNY-i. Az északi irányban található összefüggő nagy méretű mezőgazdasági területek irányából várható a hófúvás kialakulása. A Magyar Közút átadta a jelenlegi gyakorlatnak megfelelően alkalmazott hófogórácsok telepítési helyeit. A meglévő védekezéshez igazodva az autópálya északi oldalán hófogócserjesávok kialakítását terveztük. A kialakítást részletesen az F1 Növénytelepítés tervkötet tartalmazza.

A tervezett autóút kiépítését követően az autópálya, a keresztező úthálózati országos közúti elemek üzemeltetését (télt is) a Magyar Közút NZrt., míg a helyi úthálózati elemeket a helyi Önkormányzatok végzik. Az utak téli üzemeltetését folyamatosan el kell végezni.

Megközelítési pont

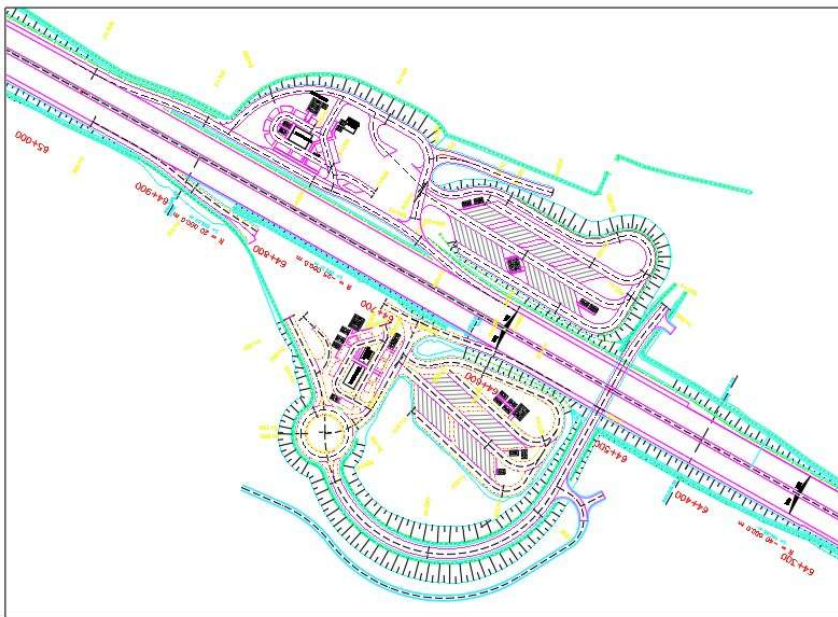
Az előzetes egyeztetések során beruházói és üzemeltetői igény volt, hogy országos vagy önkormányzati úthálózatról 2 km közönként megközelíthető legyen a főpálya. Így a meglévő és tervezett csomópontok közötti szakaszokon kapuval lezárt megközelítő utak csatlakoznak a főpálya burkolatához. Ezek az utak elősegítik az építés alatti könnyebb megközelítést, üzemi fordulóként is funkcionálnak, valamint havária esetén a főpálya elhagyását is lehetővé teszik

Remeteségi komplex pihenő

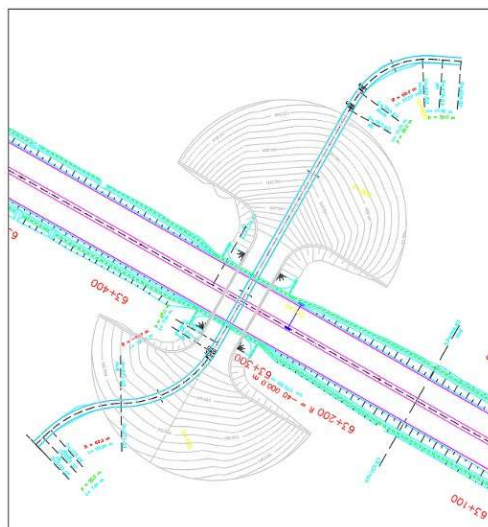
A meglévő állapotban a Remeteségi komplex pihenőhely egy két oldalon szimmetrikusan elhelyezkedő pihenő pár. A két pihenő egymással szemben helyezkedik el. A pihenőben mindkét oldalon található benzinkút, amelyek kialakítása lényegében azonosnak tekinthető. A pihenőben lévő egyéb létesítmények kissé eltérőek a két oldal tekintetében.

Forgalmi és funkcionális szempontból azonban mindkét pihenő azonosnak tekinthető, az egyes geometriai részletek a terepadottságok figyelembe vétele miatt eltérő.

A Remeteségi komplex pihenőhely fejlesztése a két oldalon eltérő elrendezéssel valósul meg.

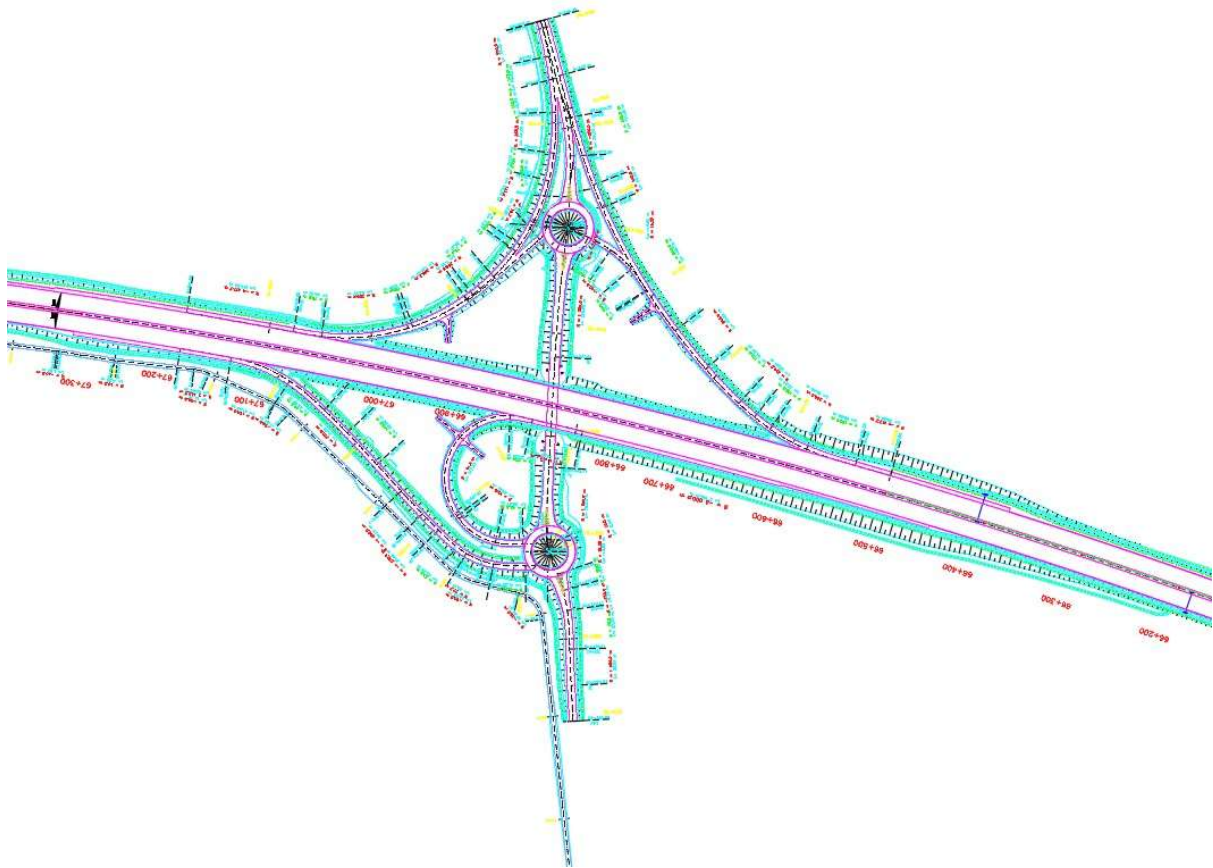


A környezetvédelmi engedélynek megfelelően a 63+348 km szelvénynél „s” kialakítású nagyvadátjáró került a tervekben kialakításra:



Tatai forgalmi csomópont

A csomópont fél rombusz negyed lóhere típusú csomópont a meglévő állapotnak megfelelően. A csomópont a 8119. j. összekötő utat érinti. A csomópontban az M1 jobb pályája felől Tata irányába, valamint Tata felől az M1 jobb pályája irányában közvetlen összekötő ág található. A keresztező úton a szintbeni csomópontok mindkét oldalon körforgalmú kialakításúak. A jobb oldalon a körforgalom 4 ágú, míg a bal oldalon a körforgalom 3 ágú.

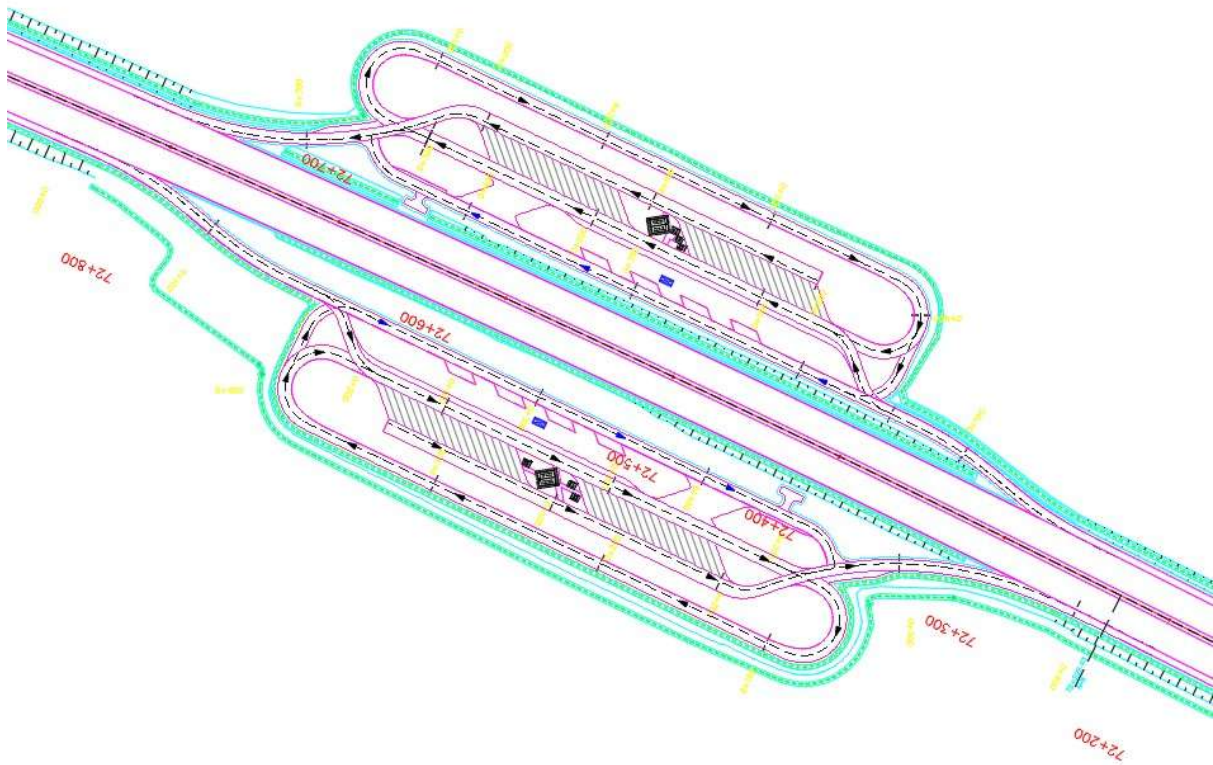


Grébics egyszerű pihenő, teherforgalom ellenőrző pont

A meglévő állapotban a Grébics egyszerű pihenőhely egy két oldalon szimmetrikusan elhelyezkedő pihenő pár. A két pihenő egymástól kissé eltolva helyezkedik el úgy, hogy a forgalom előbb a saját oldali pihenőhelyét érinti. A pihenőben jelenleg egy átmenő út helyezkedik el, amely lassítószárral válik ki a főpályából és gyorsítószárral csatlakozik hozzá. mindkét oldalon a pihenőhely lényegében azonos kialakítású, közlekedő út jobb oldalán 19 db szgk parkoló helyezkedik el 5 db 45°-os beállású blokkban, míg a bal oldalon a tégely részére 60 m hosszú párhuzamos felállású parkoló helyezkedik el. Mindkét oldalon található külön WC épület és egy-egy vendéglátó egység.

A meglévő pihenő mindkét oldalon teljesen elbontásra kerül, és egy teherforgalom számára szolgáló ellenőrzőhely és parkoló kerül kialakításra.

A tehergépkocsik részére 34 db parkolóhely kerül kialakításra



5. Közműves alátámasztó munkarész

Forrás: FÖMTERV-RODEN Konzorcium

Vízvezetés, csatornázás

A tervezéssel érintett szakaszon az út területére hulló csapadékvíz kezelése a szokásos megoldások tervezésével történik. A vizeket jellemzően valamilyen befogadóig elvezetjük, ahol ez nem lehetséges ott tározót alakítunk ki. A kis kapacitású befogadók esetében az „árhullám” csökkentése érdekében átfolyós tározókat terveztünk.

Közművek

A közmű tervekben az autópálya kisajátítási vonalának megfelelően alakítottuk ki a szükséges kiváltásokat, illetve védelembehelyezéseket.

A tervekhez külön szakági kiváltási, védelembehelyezés tervek készültek.

Világítás

A tervezési szakasz külterületen halad. Közvilágítással ellátott területet a tervezési szakasz közvetlenül nem érint. Világítással ellátott területek a következők: Remeteségi komplex pihenő, Grébicsi egyszerű pihenő, Igmándi egyszerű pihenő, Concó komplex pihenő.

6. Örökségvédelmi alátámasztó munkarész

Lásd Előzetes régészeti dokumentáció!

7. Tájrendezési alátámasztó munkarész

Lásd Környezetvédelmi Hatástanulmány!