

2015. évi beszámoló

Tata Város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2016. március 25.


Németh Tamás
vezérigazgató

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató.....	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása.....	6
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése	6
3. A forgalomellátás minőségi bemutatása	8
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés.....	8
3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése.....	8
3.2.1 Menetrendszerűség	8
3.2.2 Baleseti statisztika	9
3.2.3 Autóbusz állományadatok	9
3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések	10
3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei	11
3.2.6 Utas-felmérések.....	12
3.2.7 Utasforgalmi létesítmények.....	13
4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	14
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása	14
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása.....	14
4.2.1 Személyszállítási bevétel	14
4.2.2 Egyszerűsített mérleg	15
4.2.3 Eredmény-kimutatás	17
4.2.4 Költségek.....	18
4.2.5 Tárgyévra vonatkozó üzleti terv	21
4.2.6 Foglalkoztatottak megoszlása	21
4.2.7 Veszteségkiegyenlítés	23
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	25
5.2 Minőségjavító intézkedések.....	25
5.3 Nyilatkozatok	26
5.4. Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyeinek másolata	27

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

Az Alba Volán Zrt. és a Vértes Volán Zrt. 2014. december 31-én beolvadtak a KNYKK Középnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt-be (továbbiakban KNYKK Zrt.). A beolvadással az Alba Volán Zrt. és a Vértes Volán Zrt. 2014. december 31-én megszűntek, a KNYKK Zrt. 2015. január 1-től a Volán társaságok általános jogutódjaként látja el tevékenységét. A társaságok egyesülését követően, 2015. január 1-től Fejér megyében és Komárom-Esztergom megyében az autóbusszal végzett közforgalmú menetrend szerinti és egyéb személyszállítási szolgáltatásokat a KNYKK Zrt. végzi.

A részvénytársaság a Magyar Állam 100%-os tulajdonában áll, a tulajdonosi jogokat a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő Zrt. (MNV Zrt.) gyakorolja. A társaság jegyzett tőkéje a 2016. január 1-jei állapot szerint 4.434.592 E Ft.

A társaság jelenlegi működésének jogszabályi alapját a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (országos, regionális és elővárosi) menetrendszerinti személyszállítás, amelynek elvégzésére 2016. december 31-ig kapott megbízást a szolgáltatást megrendelő minisztériumtól. A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra. A helyközi közlekedés ellátásába alvállalkozókat is bevon a társaság.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a KNYKK Zrt. jogelődjei – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkoztak arra, hogy az önkormányzatok feladatkörébe tartozó helyi járatok menetrend szerinti közlekedést az önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött közszolgáltatási szerződések alapján ellássa. Ennek megfelelően a részvénytársaság Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Mórón, Tatabányán, Tatán, Komáromban, Oroszlányon, Baracskán, Nagykarácsonyban és Esztergomban üzemeltet helyi járatok autóbussz-közlekedést, valamint Száron helyközi menetrendszerinti járatok helyi díjszabás alapján látnak el személyszállítási feladatokat. A helyi járatok közszolgáltatási szerződések időbeli hatálya Nagykarácsonyban 2016. augusztus 15-ig, Székesfehérváron 2016. június 30-ig, Tatabányán, Tatán, Dunaújvárosban és Baracskán 2016. december 31-ig, Mórón 2017. december 31-ig, Komáromban 2018. december 31-ig, Esztergomban 2020. március 1-ig, Oroszlányon 2020. december 31-ig tart. Komáromban, Székesfehérváron és Baracskán alvállalkozó is részt vesz a helyi személyszállítás lebonyolításában.

A KNYKK Zrt. a közösségi közlekedés mellett a tevékenységi profiljába illő egyéb szolgáltatásokat is kínál üzleti partnerei részére. Az egyéb szolgáltatások gazdálkodási eredménye összességében jelentősen hozzájárul a részvénytársaság üzleti céljainak megvalósításához. Az egyéb szolgáltatások között jelentős arányt képvisel a szabadáras személyszállítás (szerződéses járat, különjárat), az üzemanyag értékesítés, az egyéb anyag- és alkatrész értékesítés, illetve a külső megrendelők részére végzett járműjavítás.

A társaság a tevékenységei végzése során jó kapcsolatok kiépítésére törekszik az utasokkal, megrendelőkkel, önkormányzatokkal, felügyeleti szervekkel,

hatóságokkal, és maradéktalanul eleget kíván tenni a tulajdonos és az irányító hatóságok elvárásainak.

A 2015. évi üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célkitűzések:

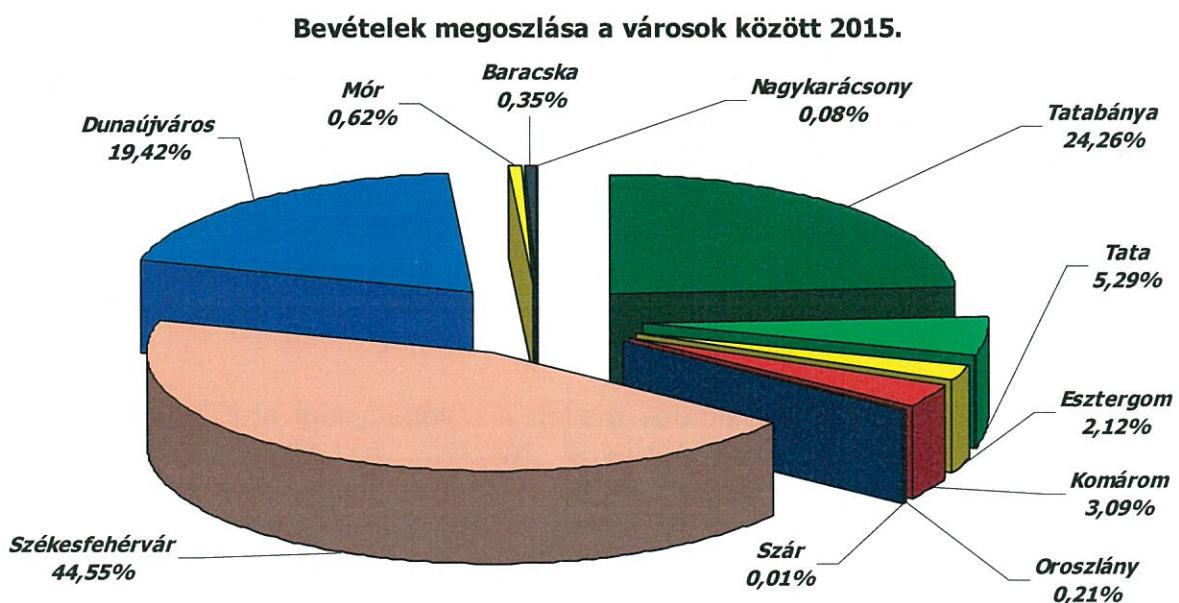
- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;
- a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;
- a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.

A bevételek tervezése az alábbi szempontok figyelembevételével történt.

Tarifaemelésre 2015. január 1-től Tatabányán (1,5%) és Tatán (2,5%) került sor, a többi településen az előző évben érvényes tarifák maradtak érvényben.

Az autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján 2005-től a helyi autóbusz-közlekedést csak az adott település polgármesterével kötött közszolgáltatási szerződés alapján lehet végezni. A társaság ennek megfelelően 2015. évben Székesfehérváron, Dunaújvárosban, Tatabányán, Tatán, Komáromban, Esztergomban, Oroszlányon, Mór, Baracsán és Nagykarcsonyban nyújtott helyi személyszállítási szolgáltatást.

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét az alábbi – a 2015. évi bevételek megoszlását bemutató – diagram szemlélteti.



A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott összes futásteljesítmény 2015. évben – a 2014. évi bázishoz viszonyítva – 157.931 km-rel nőtt. A növekedéshez a legnagyobb mértékben az esztergomi helyi közlekedés menetrendi bővítései (55.396 km) járultak hozzá, de jelentős futásteljesítmény növekedés volt Székesfehérvár, Oroszlány, Komárom és Tatabánya városokban is.

Külszolgálati km (km)	2014. év	2015. év
	tény	
Tatabánya	2 668 714	2 701 894
Tata	465 094	458 348
Esztergom	89 415	144 811
Komárom	321 866	338 800
Oroszlány	57 657	81 074
Székesfehérvár	3 353 849	3 382 816
Dunaújváros	1 390 450	1 390 433
Mór	114 007	120 952
Baracska	26 757	26 269
Nagykarácsony	5 750	6 093
Összesen:	8 493 559	8 651 490

Településenként az utasszám alakulását az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2014. év	2015. év		Index (%)		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tatabánya	13 589	13 522	13 182	99,51	97,48	97,00
Tata	5 539	5 623	5 661	101,51	100,67	102,19
Esztergom	436	447	636	102,58	142,27	145,94
Komárom	3 817	3 851	3 689	100,90	95,78	96,64
Oroszlány	74	74	70	100,41	94,58	94,96
Szár	5	5	4	103,30	82,11	84,82
Székesfehérvár	22 918	22 340	22 507	97,48	100,75	98,21
Dunaújváros	5 872	5 692	5 790	96,94	101,71	98,60
Mór	439	448	394	102,03	87,87	89,65
Baracska	124	137	157	110,45	114,28	126,22
Nagykarácsony	1	1	5	70,47	704,20	496,25
Összesen	52 814	52 140	52 093	98,73	99,91	98,64

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

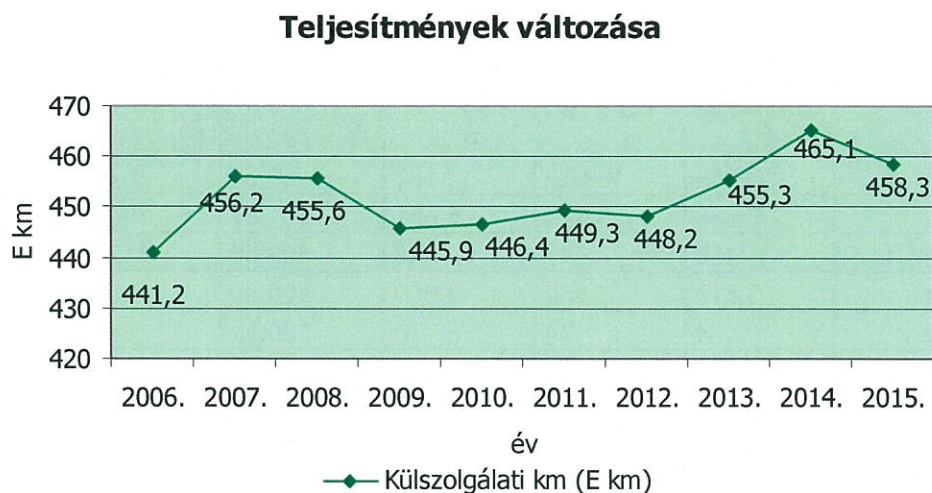
Tata Város Önkormányzata által 2015. évben a megrendelt helyi személyszállítási futásteljesítmény 458,3 E km volt.

A város menetrendjében 2015. évben három alkalommal került sor menetrendi változtatásokra. Február hónapban két járat indulási idejének módosítására került sor, majd 2015. szeptember 21-től a futásteljesítményeket is befolyásoló menetrendi változtatások kerültek bevezetésre. A módosítások tartalmaztak bővítéseket, elsősorban Remeteség és Kertváros városrészekben, valamint járatcsökkentéseket is. Ezek csúcsidőn kívüli időben történtek úgy, hogy munkanapokon 8:00 – 12:00, valamint a 17:00 óra utáni időszakban, szabadnapokon 13:00 óra után, valamint munkaszüneti napokon egész nap 20 perc helyett 30 percenként közlekedtek a változásokat követően az 1-es jelzésű járatok.

A módosítás éves szinten 23 E km megtakarítást jelent, ennek 2015. évi hatása 6,7 E km megtakarítás.

December 13-tól a szeptember hónapban bevezetett menetrend két járatának indulási ideje 5-10 perccel módosult.

A futásteljesítmények elmúlt tíz évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva:

Megnevezés	2014.	2015.
Utasszám (ezer fő)	5 539,0	5 660,5
Utaskilométer (e km)	21 190,0	21 653,4
Indított járatok száma (db)	65 080	62 963
Hasznos kilométer összesen (e km)	419,7	415,3
Külszolgálati kilométer összesen (e km)	465,1	458,3
Önkezelési kilométer összesen (e km)	45,4	43,1
Férőhely kilométer (e km)	39 549,0	39 200,4

Az üzemeltett autóbuszok száma az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2014.	2015.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	8	8
Ebből: Szóló (db)	8	8
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (a fordák száma), a 2015. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	7	7
Tanszünetben munkanapokon	7	7
Szabadnapokon	3	3
Munkaszüneti napokon	3	3

A 2015. év során végrehajtott menetrendi változtatások miatt nem volt szükség az autóbuszok darabszámának, illetve az autóbuszvezetői létszám megváltoztatására. A 2015. évi autóbusz darabszámok és a menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszámának különbsége adja a tartalék darabszámot (1 db), mely biztosítja a forgalom zavartalan ellátásához szükséges tartalékot (műszaki vizsga, megelőző karbantartás, váratlan meghibásodás stb. esetére).

3. A forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A KNYKK Zrt. 2015-ben a működési folyamatait az MSZ EN ISO 9001:2009 & MSZ EN ISO 14001:2005 minőségirányítási szabványnak megfelelően látta el. A minőségirányítási rendszer kiterjedt a járművek, a személyzet és a szolgáltatás felügyeletére is.

3.2 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása belső szabályzatokban rögzített TMK előírások szerint történik. A vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően megtörténtek. Az autóbuszvezetők oktatására évente ismétlődően kerül sor. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki, a forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. A Helyi Személyszállítási Üzletág autóbuszvezetői – a tartós betegek kivételével - a kötelező oktatásokon részt vettek. A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, panaszkönyvi bejegyzés, szóbeli panaszról készült feljegyzés) nyilvántartása, kivizsgálása és megválaszolása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatok számát, valamint azon belül a késett, illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2014.	2015.
Közlekedtetett járatok száma (db)	65 080	62 963
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	26	28
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,04%	0,04%
Kimaradt járatok száma (db)	7	6
Kimaradt járatok aránya (%)	0,01%	0,01%

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közzolgáltatási Szerződés alá tartozó tevékenységek során keletkezett balesetek száma:

Megnevezés	2014.	2015.
Saját hibás balesetek összesen (db)	2	1
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	2	1
Idegen hibás balesetek összesen (db)	3	1
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	1	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	2	1

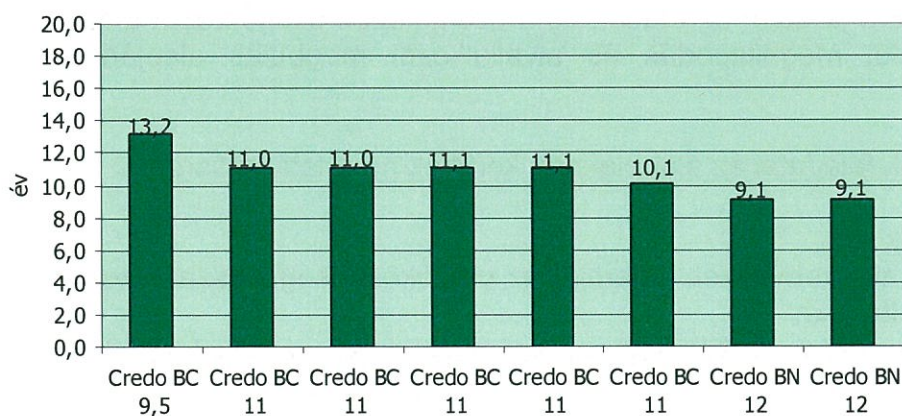
A balesetek száma az előző évhez viszonyítva csökkent, személyi sérülés nem történt.

3.2.3 Autóbusz állományadatok

A tatai menetrend szerinti helyi személyszállítást ellátó 8 db autóbusz fontosabb ismérvei a 2015. december 31-i állapotnak megfelelően:

A járműállomány életkor szerinti megoszlása:

Járműállomány életkora 2015. december



Tata Város helyi autóbusz-közlekedését 2011. évtől 8 db Credo típusú autóbusz látja el. Az autóbuszpark fejlesztéséhez Tata Város Önkormányzata 2016-ig, évi 4,5 M Ft/év fejlesztési célú pénzeszköz átadásával járul hozzá. A Város autóbuszparkja a megyében még mindig a legfiatalabb, átlagéletkora 10,7 év.

3.2.4 Akadálymentesítés, utas-panaszok, forgalmi ellenőrzések

A Tata Városban közlekedtetett helyi járatú autóbuszok 100%-a alacsonypadlós kivitelű. Két autóbusz alkalmas a kerekesszékesekkel közlekedők szállítására is, ezek kihajtható rámpával rendelkeznek. A tatai autóbusz-állomáson mozgáskorlátozottak számára használható vizesblokk került kialakításra. A pályaudvar közlekedési útjainak akadálymentesítése 2009-ben megtörtént.

Az utas-észrevételek, panaszok számát és jellegét az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	2014.	2015.
Utaspanaszok összesen (db)	13	19
Ebből: járműre vonatkozó	0	0
járművezetőre vonatkozó	5	6
szolgáltatás minőségére vonatkozó	8	13

A KNYKK Zrt. közönségszolgálati e-mail címére (szolg@knykk.hu) érkeztek a 2015. szeptemberében bevezetett menetrend módosításával kapcsolatos észrevételek is, melyek a fenti statisztikában, mint a szolgáltatás minőségére vonatkozó utaspanaszok (valójában észrevételek, illetve javaslatok) szerepelnek. Emellett a járatok késésére és az autóbuszvezetők munkavégzésére érkeztek észrevételek.

Tata Város helyi közlekedését a megyében a legfiatalabb átlagéletkorú járműpark látja el. A járművek alacsonypadlós kivitele, korszerű felszereltsége kényelmes utazást tesz lehetővé. Az autóbuszok műszaki és esztétikai állapotának megőrzéséről, külső és belső tisztántartásukról különös odafigyeléssel, rendszeresen gondoskodunk. Ezek összessége járult hozzá ahhoz, hogy a járművekre, azok állapotára utasainktól 2015. évben sem érkezett panasz.

A közúti ellenőrzések rendszere

A KNYKK Zrt. járatain az utasok és a szolgáltatás ellenőrzését a Hórusz Global Kft. munkavállalói megállapodás és alvállalkozói megbízás alapján végezték 2015. évben.

Az ellenőrök feladatai az alábbiakban kerültek meghatározásra:

Fő feladatok:

- a járatok személyzet, valamint az utazóközönség visszaéléseinek megelőzése, ill. feltárása,
- az utazási feltételekben, díjszabásban, munkaköri leírásban, egyéb rendelkezésben előírtak megtartásának ellenőrzése,
- a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának elősegítése.

Kiegészítő feladatok:

- a baleset-megelőzés érdekében a forgalmi akadályok, akadályoztató körülmények folyamatos figyelése, az észlelt rendellenességek jelentése,

- az utazószemélyzet, ill. a járművek részére előírt hatósági jelzések, okmányok meglétének, érvényességének, használatának ellenőrzése,
- esetenként, külön rendelkezés, illetve felkérés alapján a gazdálkodás hatékonyságát növelő intézkedések végrehajtásának elősegítése (pl.: utasszámlálás, utas kikérdezése, indokoltatlan futások kiszűrése stb.).

Tata Városban a 2014. és a 2015. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2014.	2015.
Közlekedtetett járatok száma (db)	65 080	62 963
Ellenőrzött járatok száma (db)	689,00	344,00
Ellenőrzött járatok aránya (%)	1,06%	0,55%

Az ellenőri jelentések összetétele – azok jellege szerint – az alábbiak szerint alakult:

Tata	2014.	2015.
Ellenőri jelentések összesen (db)	5	7
Ebből: menetjegyre vonatkozó	3	2
járművezető munkavégzésére vonatkozó	2 *	5
egyéb észrevételre vonatkozó	0	0

* késett, nem közlekedett

Az ellenőri jelentések száma 2015. évben kismértékben nőtt az előző évhez képest. Az ellenőrzések megrendelése során különös figyelmet fordítottunk a vonatcsatlakozások biztosítására, valamint a dohányzási tilalom betartásának ellenőrzésére.

3.2.5 A menetrend engedélyeztetésének követelményei

Menetrendi változtatások bevezetésére 2015. évben három esetben került sor. Februárban és decemberben két-két járat indulási idejében történt kisebb módosítás, szeptember 21-től pedig a menetrend nagyobb átalakítására került sor. Úgy vezettünk be csúcsidőben menetrendi bővítéseket, hogy a csúcsidőn kívüli, és elsősorban a munkaszüneti napi menetrendben a kihasználatlan járatok számát csökkentettük. A menetrend módosítási kérelmeket minden esetben egyeztetjük az Önkormányzattal, tájékoztatást adva a változtatás költségvonzatáról is. A menetrendek módosítása minden esetben a Képviselő-testület, illetve kisebb változások esetén Polgármester úr jóváhagyásával kerültek bevezetésre.

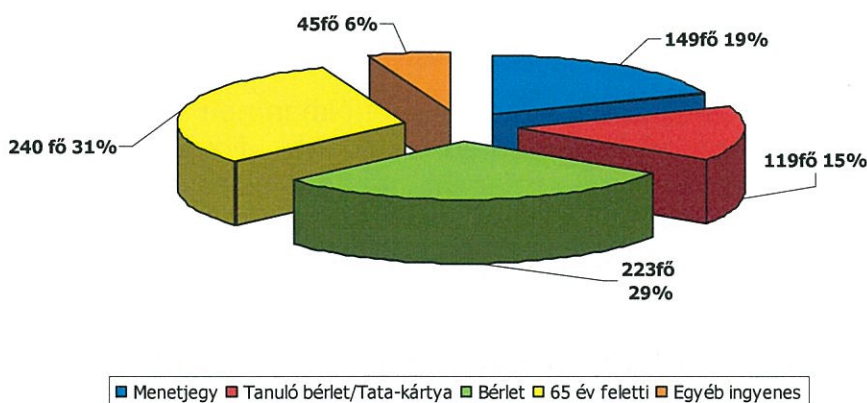
3.2.6 Utas-felmérések

Az utasforgalom felmérését az alábbi időpontban végeztük:

Tata város helyi autóbuszjáratain 2015. május 17-én (vasárnap) teljes körű utasszámlálást végeztünk. Az utasszámlálás elvégzésével adatokat nyertünk a hétvégi közlekedés igénybevételéről, és segítségével javaslatot tudtunk tenni a munkaszüneti napi menetrend módosítására. A módosítás végrehajtását a boltok vasárnapi zárva tartása is indokolta.

Az utas-felmérés adatai alapján megvizsgáltuk, hogy az utasok milyen utazási igazolványokkal, illetve milyen jogosultsággal utaznak a járatokon. Május 17-én a teljes üzemidőben 776 fő vette igénybe a járatokat. A Tata Kártyával/tanuló bérlettel utazók számát külön vizsgáltuk az egyéb bérlettel utazóktól, hogy lássuk, milyen arányt képviselnek a tanulók a hétvégi forgalomban a járatok igénybevétele során. A következő grafikonokból leolvashatók az utasszámlálások során mért adatok:

**Utasszámlálás 2015. május 17.
(vasárnap)**



3.2.7 Utasforgalmi létesítmények

Tata autóbusz-állomás létesítményeit elsődlegesen a helyközi járatok utasai veszik igénybe. A helyi járatok fontos kiinduló és végállomásai a Fellner Jakab út és a vasútállomás, ahol utasforgalmi kiszolgáló létesítmények nem üzemelnek, így azok csak autóbusz-fordulóként működnek. A Fellner Jakab úti autóbusz forduló és az autóbuszvezetők számára fenntartott tartózkodó épület 2012. év során pályázati forrásból felújításra került. Megtörtént a megállóhely peronjának felújítása és akadálymentesítése, illetve fedett utasváró került kihelyezésre, amely az időjárás viszontagságai ellen védi az autóbuszra várakozókat.

Az autóbusz-állomás főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Tata	Autóbusz-pályaudvar
Létesítésének éve	1974.
Legutóbbi felújításának éve	1984,1997, 2009.
Terület tulajdonosa	KNYKK Zrt
Épület tulajdonosa	KNYKK Zrt
Fizikai adottságok	
Tárolóhelyek száma (db)	11
Kocsiállások száma (db)	10
15m-es autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Csuklós autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Forgalmi adatok	
Utasforgalma (ezer fő/év)	2209
Érkező járat forgalma (járat/év)	41471
Induló járat forgalma (járat/év)	41471
Átmenő járat forgalma (járat/év)	n.a.
Szolgáltatások	
Éjjel-nappali forgalmi szolgálat	nincs
Forgalmi szolgálat	van
Információs szolgálat	van
.... Nyitva tartása:	4:30-19:30
Pénztárablak	1
.... Nyitva tartása:	8:00-15:00
Váróterem	van
..... Nyitva tartása:	4:30-22:45
Összevont indulási-érkezési jegyzék	van
Kocsiállásonkénti indulási jegyzék	van
Büfé	van
Étterem	közelben
Újságárus	van
Autó parkolóhely	van
WC	van

4. A forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Tatán 2015. évben – az előző évhez viszonyítva – 2,2%-kal nőtt az utasszám. A kibocsátott futásteljesítmények ugyanakkor 6.746 km-rel csökkentek. A fajlagos bevételek az utasszám növekedése és a futásteljesítmény csökkenése következtében 8,16 Ft-tal növekedtek. Az egy autóbuszra jutó átlagos futásteljesítmény évi 800 km-rel csökkent.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőként alakultak:

Megnevezés	2014.	2015.
Bevétel/külszolgálati km (Ft/km)	334,58	342,74
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (e km/db)	58,1	57,3

4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1 Személyszállítási bevétel

A bevételek jegyfajtánkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Tata helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)				
Sor.	Megnevezés	2014. év tény	2015. év tény	Index (%)
a.	b.	c.	d.	e.
1.	Menetjegy	21 315	20 967	98,37
2.	Általános bérlet	17 826	19 012	106,65
3.	Tanuló/Nyugdíjas bérlet (3=4+5)	108 097	109 357	101,17
4.	<i>Ebből: utas által fizetett</i>	<i>25 888</i>	<i>26 096</i>	<i>100,80</i>
5.	<i>szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	<i>82 209</i>	<i>83 261</i>	<i>101,28</i>
6.	65. év feletti szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 019	4 018	99,98
7.	Menetdíj összesen (7=1+2+4)	65 029	66 076	101,61
8.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás összesen (8=5+6)	86 228	87 279	101,22
9.	Egyéb árbevétel	4 353	3 739	85,90
10.	Mindösszesen (10=7+8+9)	155 610	157 094	100,95

A menetjegyek eladásából származó bevétel csekély mértékben csökkent, ezzel szemben az általános bérletek eladásából származó bevételek jelentősen növekedtek. Tata Város Önkormányzata 2015. január 1-jétől 2,5% mértékű

tarifaemelést hagyott jóvá. Ennek ellenére az eladott bérletjegyek száma nőtt, és az ebből származó bevétel növekedett.

Az Önkormányzat által támogatott éves tanuló bérlet eladás 2015-ben 88 darabbal, míg az időszakos tanuló bérlet eladás 31 darabbal növekedett az előző évhez viszonyítva.

A szociálpolitikai menetdíj-támogatás a tanuló/nyugdíjas bérlet értékesítés növekedésének köszönhetően 1,05 M Ft-tal nőtt az előző évhez viszonyítva.

Önkormányzati **támogatás** a 2015. gazdálkodási évre vonatkozóan 4,5 M Ft volt, a 353/2010. (IX.24.) Kt. számú határozat alapján. Az NFM a Hivatalos Értesítő 2015. évi 25. számában pályázatot hirdetett „A települési önkormányzatok helyi közösségi közlekedésének támogatására”, mely alapján az állam Tata Város helyi közösségi közlekedéséhez 5.216 ezer Ft vissza nem térítendő támogatást nyújtott.

A KDOP pályázat értékcsökkenéssel arányos bevétele 3,1 M Ft. Az előző évben elszámolt bevétel a 2013. évi elmaradt elszámolást is tartalmazta.

Mindezek következményeként Tata város helyi járat közlekedésében keletkezett bevételek 2.697 E Ft-tal csökkentek az előző évi bevételekhez viszonyítva.

4.2.2 Egyszerűsített mérleg

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

2015. december 31.

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
1	A. Befektetett eszközök	103 382	0	17 620
2	I. IMMATERIÁLIS JAVAK	0		1 309
3	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	103 382		16 070
4	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK	0		241
5	B. Forgóeszközök	2 558		20 815
6	I. KÉSZLETEK	386		1 368
7	II. KÖVETELÉSEK	2 172		18 471
8	III. ÉRTÉKPAPÍROK	0		0
9	IV. PÉNZESZKÖZÖK	0		976
10	C. Aktív időbeli elhatárolások	37 885		0
11	Eszközök összesen	143 825	0	38 435

"A" MÉRLEG Források (passzívák)

2015. december 31.

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
12	D. Saját tőke	19 104	0	-8 306
13	I. JEGYZETT TŐKE	166 179		53 162
14	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	0		
15	III. TŐKETARTALÉK	44 770		130 100
16	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	-191 861		-191 861
17	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	0		293
18	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	0		
19	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	16		0
20	E. Céltartalékok	0		774
21	F. Kötelezettségek	115 759	0	45 280
22	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	0		0
23	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	0		0
24	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	115 759		45 280
25	G. Passzív időbeli elhatárolások	8 962		687
26	Források összesen	143 825	0	38 435

4.2.3 Eredmény-kimutatás

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS (összköltség eljárással)

2015. december 31.

adatok E Ft-ban

Sor-szám	A tétel megnevezése	Előző év	Tárgyév
a	b	c	d
1	I. Értékesítés nettó árbevétele	155 675	157 281
2	II. Aktivált saját teljesítmények értéke	-1	0
3	III. Egyéb bevételek	47 812	20 713
4	IV. Anyagjellegű ráfordítások	86 287	69 560
5	V. Személyi jellegű ráfordítások	90 695	80 810
6	VI. Értékcsökkenési leírás	23 609	20 182
7	VII. Egyéb ráfordítások	1 547	7 900
8	A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (I+II+III-IV-V-VI-VII)	1 348	-458
9	VIII. Pénzügyi műveletek bevételei	89	215
10	IX. Pénzügyi műveletek ráfordításai	909	1 165
11	B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VIII-IX)	-820	-950
12	C. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (A+B)	528	-1 407
13	X. Rendkívüli bevételek	0	2 348
14	XI. Rendkívüli ráfordítások	512	940
15	D. RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (X-XI)	-512	1 408
16	E. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (C+D)	16	0
17	XII. Adófizetési kötelezettség	0	0
18	F. ADÓZOTT EREDMÉNY (E-XII)	16	0
19	G. MÉRLEGSZERINTI EREDMÉNY	16	0

4.2.4 Költségek

Tata Város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokkal az alábbi táblázat mutatja be:

1.	Költségek	2014. év (e Ft)	2015. év (e Ft)
2.	Bérköltség	39 409	40 941
3.	Bérfjárulékok	15 787	11 518
4.	Béren kívüli juttatások költsége	8 636	7 540
5.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (5=2+3+4)	63 832	59 999
6.	Üzemanyag***	35 284	28 796
7.	Kenőanyag***	0	0
8.	Motorolaj***	252	231
9.	Gumiköltség	801	693
10.	Egyéb anyagköltség	75	13
11.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (11=7+8+9+10)	1 128	937
12.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (12=6+11)	36 412	29 733
13.	KGFB	397	502
14.	Utasbiztosítás	76	43
15.	Gépjármű vizsgáztatás	152	282
16.	Vagyonvédelmi szolgáltatás	458	316
17.	Innovációs járulék	198	221
18.	Formaruha, munkaruha, védőruha	158	211
19.	Egyéb	1 941	8 327
20.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (20=13+14+15+16+17+18+19)	3 380	9 904
21.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (21=5+12+20)	103 624	99 635
22.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	13 057	13 800
23.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	8 445	8 892
24.	Harmadik fél által végzett karbantartás	961	150
25.	Közvetlen karbantartási költség (25=22+23+24)	22 463	22 842
26.	Autópálya matrica költsége	0	0
27.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 100	992
28.	Pályaudvar használati díj	0	0
29.	Infrastruktúra használat költsége (29=26+27+28)	1 100	992
30.	Gördülő állomány értékcsökkenése	5 585	4 886
31.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	27 699	19 948

1.	Költségek	2014. év (e Ft)	2015. év (e Ft)
32.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	12 012	9 225
33.	Eszközpótlás/finanszírozás (33=30+31+32)	45 296	34 059
34.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
35.	Közvetlen költségek összesen (35=21+25+29+33+34)	172 483	157 529
36.	Forgalomvezetés	3 215	1 733
37.	Operatív forgalomirányítás	0	0
38.	Utastájékoztatás	4 477	4 244
39.	Értékesítés	1 353	1 398
40.	Elszámoltatás	1 638	1 568
41.	Forgalomellenőrzés	686	644
42.	Menetrendkészítés	318	480
43.	Egyéb	3 112	2 063
44.	Forgalmi általános költségek (44=36+37+38+39+40+41+42+43)	14 799	12 130
45.	Üzemvezetés	678	934
46.	Operatív üzemirányítás	765	722
47.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 145	1 254
48.	Egyéb	353	1 004
49.	Műszaki általános költségek (49=45+46+47+48)	2 941	3 914
50.	Társasági általános költségek	11 915	4 880
51.	Közvetett költségek összesen (51=44+49+50)	29 655	20 924
52.	Költségek összesen (52=35+51)	202 138	178 452

A 2014. évhez viszonyított **23,6 M Ft-os költségcsökkenés teljes egészében meghatározta a város helyi közlekedésének 2015. évi eredményét.**

A költségek csökkenésében a következő jelentős tételeket emeljük ki:

- A **személyi jellegű költségek 3.833 E Ft-os csökkenése** – az autóbuszvezetők munkavégzésével összefüggő - korengedményes járulék fizetési kötelezettség megszűnésének következménye.
- Az **anyagköltségek 6,68 M Ft-os csökkenése** az üzemanyagárak csökkenésének, valamint a teljesítmény-megtakarításoknak köszönhető.
- Az üzemeltetés egyéb közvetlen költségek (19. Egyéb) sorában szereplő 6,3 M Ft-os költségnövekedés az iparüzési adó fizetési kötelezettség miatt keletkezett.
- Az eszközpótlás, finanszírozás költségei az előző évhez viszonyítva jelentős mértékben, **11,24 M Ft-tal csökkentek.** A közlekedésben részt vevő 8 autóbusból 2014. évben két autóbusznak letelt a bérleti szerződése. Ez jelentős megtakarítást eredményezett.

- A **közvetlen költségek összességében 14,9 M Ft-tal alacsonyabbak** a bázis időszak költségeinél.
- A **közvetett költségek 8,7 M Ft-os csökkenése** a szervezeti átalakítás következménye.

4.2.5 Tárgyévre vonatkozó üzleti terv

Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- *helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálása;*
- *a közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;*
- *az önkormányzatok szerepvállalásának növelése a helyi közlekedés finanszírozásában;*
- *a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.*

A helyi közlekedés végzése során társaságunk az Önkormányzat által jóváhagyott menetrend teljesítését tartja elsődleges feladatának. A menetrend átalakítása, az ezzel összefüggő – csúcsidőn kívüli, nem hivatásforgalmi – teljesítménycsökkenés, valamint Remeteszőlő és Kertváros városrészek közösségi közlekedésének fejlesztése hozzájárultak a veszteségek csökkenéséhez.

A Közszolgáltatási Szerződésben foglalt kötelezettségeinek a társaság eleget tett, biztosította Tata Város helyi közösségi közlekedését. Tata Város Önkormányzatának Képviselő-testülete hosszú évek óta jelentős szerepet vállal a helyi közlekedés finanszírozásában. Az autóbuszok bérleti díjához való rendszeres hozzájárulással, valamint a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésével megteremtette a tatabányai helyi járatok közlekedés biztos anyagi hátterét. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítjuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

4.2.6 Foglalkoztatottak megoszlása

Tata helyi járatok közlekedésében foglalkoztatottak létszámát az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Tata	
	Létszám (fő)	
	2014. év	2015. év
Teljes munkaidős állományi létszám	16,5	16,1
Ebből		
- nem fizikai dolgozó		
- fizikai dolgozó	16,5	16,1
Ebből		
- forgalmi utazó	16,5	16,1
ebből autóbuszvezető	16,5	16,1
egyéb forgalmi utazó	0	0
- javító, karbantartó ipari	0	0
- munkás	0	0

A 2015. évi foglalkoztatott létszám hasonló volt az előző évi létszámmal. A munkaidő adatok tekintetében csekély létszámcsökkenés volt.

4.2.7 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását az alábbiakban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

1.	Megnevezés (Tata)	2014. év (e Ft)	2015. év (e Ft)
2.	<i>Menetdíj bevétel</i>	65 029	66 076
3.	<i>Szociálpolitikai menetdíj-támogatás</i>	86 228	87 279
4.	<i>Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások</i>	4 500	4 500
5.	<i>BKSZ kompenzáció</i>	0	0
6.	<i>Pótdíj bevétel</i>	0	0
7.	<i>Egyéb közlekedési bevételek</i>	19 383	14 588
7.1	<i>ebből normatív vagy költségvetési támogatás</i>	5 451	5 216
7.2	<i>ebből pályázat útján nyert és egyéb jogcímen kapott támogatás</i>	6 343	3 189
8.	Közlekedési bevétel (8=2+3+4+5+6+7)	175 140	172 443
9.	<i>Béreköltség</i>	39 409	40 941
10.	<i>Bérfjárulékok</i>	15 787	11 518
11.	<i>Béren kívüli juttatások költsége</i>	8 636	7 540
12.	Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége (12=9+10+11)	63 832	59 999
13.	<i>Üzemanyag***</i>	35 284	28 796
14.	<i>Kenőanyag***</i>	0	0
15.	<i>Motorolaj***</i>	252	231
16.	<i>Gumiköltség</i>	801	693
17.	<i>Egyéb anyagköltség</i>	75	13
18.	Üzemeltetés egyéb anyagköltsége (18=14+15+16+17)	1 128	937
19.	Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége (19=13+18)	36 412	29 733
20.	<i>KGFB</i>	397	502
21.	<i>Utasbiztosítás</i>	76	43
22.	<i>Gépjármű vizsgáztatás</i>	152	282
23.	<i>Vagyonvédelmi szolgáltatás</i>	458	316
24.	<i>Innovációs járulék</i>	198	221
25.	<i>Formaruha, munkaruha, védőruha</i>	158	211

1.	Megnevezés (Tata)	2014. év (e Ft)	2015. év (e Ft)
26.	Egyéb	1 941	8 327
27.	Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége (27=20+21+22+23+24+25+26)	3 380	9 904
28.	Üzemeltetés összes közvetlen költsége (28=12+19+27)	103 624	99 635
29.	Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	13 057	13 800
30.	Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	8 445	8 892
31.	Harmadik fél által végzett karbantartás	961	150
32.	Közvetlen karbantartási költség (32=29+30+31)	22 463	22 842
33.	Autópálya matrica költsége	0	0
34.	Pályaudvar üzemeltetési költségei	1 100	992
35.	Pályaudvar használati díj	0	0
36.	Infrastruktúra használat költsége (36=33+34+35)	1 100	992
37.	Gördülő állomány értékcsökkenése	5 585	4 886
38.	Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	27 699	19 948
39.	Egyéb eszköz értékcsökkenése	12 012	9 225
40.	Eszközpótlás/finanszírozás (40=37+38+39)	45 296	34 059
41.	Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
42.	Közvetlen költségek összesen (42=28+32+36+40+41+42)	172 483	157 529
43.	Forgalomvezetés	3 215	1 733
44.	Operatív forgalomirányítás	0	0
45.	Utastájékoztató	4 477	4 244
46.	Értékesítés	1 353	1 398
47.	Elszámoltatás	1 638	1 568
48.	Forgalomellenőrzés	686	644
49.	Menetrendkészítés	318	480
50.	Egyéb	3 112	2 063
51.	Forgalmi általános költségek (51=43+44+45+46+47+48+49+50)	14 799	12 130
52.	Üzemvezetés	678	934
53.	Operatív üzemirányítás	765	722
54.	Anyagbeszerzés, raktározás	1 145	1 254
55.	Egyéb	353	1 004
56.	Műszaki általános költségek (56=52+53+54+55)	2 941	3 914
57.	Társasági általános költségek	11 915	4 880
58.	Közvetett költségek összesen (58=51+56+57)	29 655	20 924

1.	Megnevezés (Tata)	2014. év (e Ft)	2015. év (e Ft)
59.	Költségek összesen (59=42+58)	202 138	178 452
60.	Üzemi eredmény (60=8-59)	-26 998	-6 010
61.	<i>Pénzügyi és rendkívüli műveletek eredménye</i>	-1 332	458
62.	<i>Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel</i>	0	0
63.	EREDMÉNY (63=60+61+62)	-28 330	-5 551
64.	Indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség	10 107	8 923
65.	Veszteségtérítési igény	38 437	14 474

A társaság a 2004 decemberében Tata Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási Szerződés 8. pontja, az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2012. évi XLI. törvény alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolására, valamint az elvárt nyereségre igényt tart.

Tata Város Önkormányzata évek óta kiemelt fontossággal kezeli a helyi járat közlekedés fejlesztését. Támogatja az autóbuszpark megújítását, folyamatosan figyelemmel kíséri a lakossági igényeket, és a szolgáltatóval közösen arra törekszik, hogy a lakosság minél magasabb színvonalú szolgáltatásban részesülhessen.

Fontosnak tartjuk, hogy a kialakult jó kapcsolat a jövőben is fennmaradjon. Társaságunk hosszú távú célja nem a minél magasabb nyereség elérése, hanem a szolgáltatási színvonal folyamatos magas szinten tartása. A leírtakra való tekintettel, **társaságunk igényt tart 5.551 E Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség, valamint a – költségekre vetített 5% mértékű – 8.923 E Ft összegű nyereségtartalom megfizetésére.**

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Tata Város helyi közlekedésében 2015. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk folyamatosan törekszik Tata Város helyi közlekedésének minél jobb minőségi színvonalon történő kiszolgáltatására. Komoly anyagi részt vállalunk a Város területén lévő megállóhelyek, autóbusz-öblök felújításában, a megállóhelyek felépítményeinek korszerűsítésében. 2015. évben a város hét megállóhelyén történt autóbuszváró felépítmény kihelyezés, illetve járda, aszfalt építés.

A város valamennyi megállóhelyén a helyközi menetrendektől eltérő sárga színű táblák keretezik a helyi járatok menetrendjét tartalmazó indulási jegyzéket.

A legnagyobb utasforgalmat lebonyolító megállóhelyeken elektronikus utastájékoztató rendszeren, úgynevezett totemoszlopokon tudnak a járatok érkezéséről információhoz jutni.

Tata helyi közlekedésében jelenleg 8 db autóbusz látja el a feladatokat. Járműveink előtt, oldalt és hátul is rendelkeznek ún. ledes technológiával készült viszonylatkijelzőkkel, amelyek az időkés és a gyengén látók számára is jól láthatók. Autóbuszaink utasterében a járatok útvonala szintén ledes kijelzők segítségével követhető nyomon. A kijelzők a járművek mozgása szerint informálnak a járatok által érintett megállóhelyekről.

5.3 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a KNYKK Zrt. a Közszolgálati Szerződésben foglalt kötelezettségeinek megfelelt.

5.4. Társaság érvényes autóbusszos személyszállító engedélyeinek másolata

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KORMÁNYHIVATAL KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELŐSÉGE
----------	--

ENGEDÉLY autóbusszal díj ellenében végzett személyszállításra

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002 / 2015

Engedélyes neve: KNYKK ZRT.

székhelye: HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

telephelye(i): HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.
HU 2890 TATA, AGOSTYÁNI U. 78.

A gazdálkodó szervezet NÉMETH TAMÁS JÁNOS

vezetésére jogosult(ak):

Szakmai irányító: SURALIK ANDRÁS GYÖRGY

A fent nevezett engedélyes 261/2011. (XII. 7.) a díj ellenében végzett közúti árutovábbítási, a saját számlás áruszállítási, valamint az autóbusszal díj ellenében végzett személyszállítási és a saját számlás személyszállítási tevékenységről, továbbá az ezekkel összefüggő jogszabályok módosításáról szóló Korm. rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
- B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belföldi helyi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/2 belföldi távolsági forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, [átvállalkozásban], ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: 550 darab,

Összes férőhely-kapacitása: 54785 fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾

Az engedély 2024.04.15 -ig érvényes.

Kiállítás: TATABÁNYA helységben 2015.01.13 -n



Aláírás (3)

⁽¹⁾ Nem kívánt rész kihúzandó

⁽²⁾ Területi hatályra, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás - vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével

⁽³⁾ Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője

FÜGGETLEN KÖNYVVIZSGÁLÓI JELENTÉS

A KNYKK Zrt. Vezetése részére

Elvégeztük a KNYKK Zrt. (2800 Tatabánya, Csaba u.19.) (továbbiakban: Társaság) és Tata Város Önkormányzata között létrejött, a 2015. évre vonatkozó közszolgáltatási szerződés alapján elkészített, a személyszállítási közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentételezéséhez szükséges, az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységére vonatkozó 2015. évi beszámoló (továbbiakban: beszámoló) – melyben a közlekedési bevétel: 172.443 E Ft, a költségek összesen: 178.452 E Ft, az eredmény: -5.551 E Ft (veszteség), az indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség: 8.923 E Ft, veszteségtérítési igény: 14.474 E Ft – könyvvizsgálatát. A beszámolót a vezetés a számviteli törvényben foglaltak, a Magyarországon elfogadott számviteli elvek, valamint a Társaság Számviteli politikája és szabályzatai alapján készítette el.

A vezetés felelőssége a beszámolóért

A vezetés felelős a beszámolónak a számviteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számviteli elvekkél, valamint a Társaság Számviteli politikájával és szabályzataival összhangban történő elkészítéséért, valamint az olyan belső kontrollért, amelyet a vezetés szükségesnek tart ahhoz, hogy lehetővé váljon az akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításoktól mentes beszámoló elkészítése.

A könyvvizsgáló felelőssége

A mi felelősségünk a beszámoló véleményezése az elvégzett könyvvizsgálatunk alapján. Könyvvizsgálatunkat a magyar Nemzeti Könyvvizsgálati Standardokkal összhangban hajtottuk végre. Ezek a standardok megkövetelik, hogy megfeleljünk az etikai követelményeknek, valamint hogy a könyvvizsgálatot úgy tervezzük meg és hajtsuk végre, hogy kellő bizonyosságot szerezzünk arról, hogy a beszámoló nem tartalmaz lényeges hibás állításokat.

A könyvvizsgálat magában foglalja olyan eljárások végrehajtását, amelyek célja könyvvizsgálati bizonyítékot szerezni a beszámolóban szereplő összegekről és közzétételekről. A kiválasztott eljárások, beleértve a beszámoló akár csalásból, akár hibából eredő lényeges hibás állításai kockázatainak felmérését is, a könyvvizsgáló megítélésétől függenek. A kockázatok ilyen felmérésekor a könyvvizsgáló a beszámoló gazdálkodó egység általi elkészítése szempontjából releváns belső kontrollt azért mérlegeli, hogy olyan könyvvizsgálati eljárásokat tervezzen meg, amelyek az adott körülmények között megfelelőek, de nem azért, hogy a gazdálkodó egység belső kontrolljának hatékonyságára vonatkozóan véleményt mondjon. A könyvvizsgálat magában foglalja az alkalmazott számviteli politikák megfelelőségének és a vezetés

számveteli becslései ésszerűségének, valamint a beszámoló átfogó prezentálásának az értékelését is.

Meggyőződésünk, hogy a megszerzett könyvvizsgálati bizonyíték elegendő és megfelelő alapot nyújt könyvvizsgálói véleményünk megadásához.

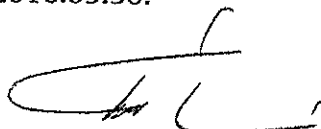
Vélemény

Véleményünk szerint a beszámolót a Társaság és Tata Város Önkormányzata között létrejött közszolgáltatási szerződés szerint, a számveteli törvényben foglaltakkal, a Magyarországon elfogadott számveteli elvekkkel, valamint a Társaság Számveteli politikájával és szabályzataival összhangban készítették el.

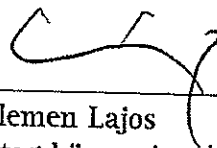
A terjesztés korlátozása

A beszámoló abból a célból készült, hogy a közszolgáltatási szerződében és a 2012. évi XLI. törvényben foglaltak szerint meghatározásra kerüljön a KNYKK Zrt. bevételekkel nem fedezett indokolt költségeinek ellentétezése. Véleményünk kizárólag a közszolgáltatás bevételekkel nem fedezett indokolt költségei ellentékezésének meghatározásához a Társaság, illetve Tata Város Önkormányzata számára készült, az nem adható át harmadik felek részére.

Budapest, 2016.03.30.



Tóth Kálmán
Szakmai igazgató
East-Audit Zrt
MKVK: 001216



Kelemen Lajos
Kamarai tag könyvvizsgáló
MKVK: 006551

EAST - AUDIT ZRT.
4025 Debrecen
Széchenyi u. 15.
Adószám: 12476963-2-09