

Szám: I/47-31/2018.

## J E G Y Z Ő K Ö N Y V

**Készült:** Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének a 2018. december 19-én 14.00 órakor a Városháza dísztermében (2890 Tata, Kossuth tér 1.) megtartott közmeghallgatásán.

**Jelen vannak:** Michl József polgármester  
dr. Beró Henrietta alpolgármester

Gerébi Ákos, Horváthy Lóránt, Kovács Attila, Michl Miklós, Purgel Zoltán, Robozné Schönfeld Zsuzsanna, Sasvári Beáta, dr. Varga András és Viczenáné Czégény Ágnes képviselők.

### **Az ülésre meghívást kapott:**

Dr. Kancz Csaba a KEM Kormányhivatal kormány megbízottja  
Bencsik János országgyűlési képviselő  
Ströcker Zoltán, a Tatai Járási Hivatal vezetője  
dr. Friedrich Gábor r. ezredes, a Tatai Rendőrkapitányság vezetője  
KEM Kormányhivatal Pauerné Csaba Judit főosztályvezető-helyettes  
Stamler Jánosné könyvvizsgáló, ASC Adószakértő Kft.  
Vereckei Judit a Tatabányai Tankerületi Központ igazgatója  
Tatai Német Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke  
Tatai Lengyel Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke  
Tatai Roma Nemzetiségi Önkormányzat Elnöke  
dr. Solti Hilda járási tiszti főorvos  
Dr. Vízkeleti András díszpolgár  
prof. Dr. Nemes Lajos díszpolgár  
Kótai László díszpolgár  
Bohács Gyuláné díszpolgár  
Dr. Béres György díszpolgár  
Császár Angéla díszpolgár  
Pitti Katalin díszpolgár  
Sylvester Edina díszpolgár  
Tomba Andor díszpolgár  
dr. Turczy István díszpolgár  
Kozma Imre díszpolgár  
Elsner László díszpolgár  
Prof. Dr. Kerekes Sándor díszpolgár

Tatai Járási Ügyészség Vezetője  
 Tata Járásbíróság Elnöke  
 MH 25. Klapka György Lövészdandár Parancsnokság  
 Tatai Civil Társulás vezetője  
 Tatai Evangélikus Egyházközség  
 Tatai Református Egyházközség  
 Szent Imre Plébánia  
 Szent Kereszt Plébánia  
 Bondor Lajos a humán és ügyrendi bizottsági tagja  
 Dinga László a humán és ügyrendi bizottsági tagja  
 Horváth József a humán és ügyrendi bizottsági tagja  
 Kaszál József a humán és ügyrendi bizottsági tagja  
 Kiss János a pénzügyi és városfejlesztési bizottsági tagja  
 Magyar Balázs a pénzügyi és városfejlesztési bizottsági tagja  
 Grépály András Zoltán a pénzügyi és városfejlesztési bizottsági tagja  
 24 ÓRA megyei napilap  
 Városkapu c. újság szerkesztősége

**Hivatal részéről:**

dr.Lantai Éva aljegyző  
 Bálint Anita humánszolgáltatási irodavezető  
 Fesselné Harsányi Marietta pénzügyi és intézménygazdálkodási irodavezető  
 Lakos Zsuzsanna városfejlesztési és üzemeltetési irodavezető  
 dr.Fülöp-Korencsi Melinda humánszolgáltatási irodavezető-helyettes  
 Hercegné Barcza Ilona pénzügyi és intézménygazdálkodási irodavezető-helyettes  
 Mürkl Levente városfejlesztési- és üzemeltetési irodavezető helyettes  
 Sárközy Klára szervezési csoportvezető  
 Kamarás Dorottya főépítész  
 Horváth Róbert közterület-felügyeleti csoportvezető  
 Tene Gáborné városüzemeltetési ügyintéző

**Az ülésen a meghívottak közül megjelent:** a mellékelt jelenléti íven szereplők.

**Lakosság részéről:** 15 fő

**M i c h l József polgármester** tisztelettel köszönti a mai közmeghallgatáson megjelent képviselőtársait, a hivatal munkatársait, a megjelent vendégeket. Elmondja, minden esztendőben a jogszabályi kötelezettségnek is megfelelően, de elsősorban a maguk érdekében megszervezik a közmeghallgatást, az év közbeni fórumokon, fogadóórákon kívül ahol újra lehetőséget adnak a tataiaknak, hogy személyesen is találkozhassanak és bátran feltegyék a kérdéseiket, mondják el

véleményeiket, megfogalmazzák javaslataikat. Az első körben ismerteti a képviselő-testület által elfogadott költségvetési rendeletük legfontosabb szempontjait. Ezt követően lehetőséget ad a képviselő-társainak, hogy ők is elmondják a gondolataikat. Végül pedig a lakosság részéről jelenlévőknek is lehetősége nyílik arra, hogy hozzászóljanak, kérdezzenek.

**Szavazásra bocsátja** a mai közmeghallgatás témáit, a I/47-27/2018. számú meghívóban szereplő napirendeket, az alábbiak szerint:

**Napirend:**

1. Tájékoztató az önkormányzat 2019. évi költségvetéséről  
**Előterjesztő:** Michl József polgármester
2. A képviselők tájékoztatója a 2018. évi képviselői tevékenységükről  
**Előadók:** a képviselő-testület valamennyi tagja

a jelenlévő 11 képviselő, egyhangú, 11 igen szavazattal elfogad, és a következő határozatot hozza:

**Tata Város Önkormányzat Képviselő-testületének  
457/2018.(XII.20.) Tata Kt. határozata  
a 2018. december 19-i közmeghallgatáson tárgyalandó  
napirendi pont meghatározásáról**

**Napirend:**

1. Tájékoztató az önkormányzat 2019. évi költségvetéséről  
**Előterjesztő:** Michl József polgármester
2. A képviselők tájékoztatója a 2018. évi képviselői tevékenységükről  
**Előadók:** a képviselő-testület valamennyi tagja

**1. Napirend:**

Tájékoztató az önkormányzat 2018. évi költségvetéséről  
**Előterjesztő:** Michl József polgármester

**M i c h l József polgármester** elmondja, az önkormányzat évek óta azt a jól bevált és helyes döntést hozta, hogy amióta a magyar kormány is időben beterjeszti a költségvetési törvényjavaslatot a parlamentnek, ezért azt a parlament az utóbbi években már nyáron el tudja fogadni, így az önkormányzatnak is

lehetősége nyílik, hogy már az előző év végén a következő év költségvetését elfogadja. Ezt a törekvésüket az idén is meg tudták tenni, ezért köszöni Jegyző asszonynak, Alpolgármester asszonynak és a pénzügyi iroda munkatársainak, hogy az idei évben is egy nagyon precíz előkészítő munkát követően egy jó költségvetést tudtak alkotni a város számára.

A költségvetésnek kiemeli néhány szempontját, majd ezt követően néhányat táblázatokkal, grafikonokkal is illusztrálni fog.

A költségvetésük, mint minden költségvetés a természetéből fakadóan két nagy részből áll, van egy bevételi és egy kiadási része. A bevételi résznek vannak további alfejezetei. A legfontosabb bevétele minden önkormányzatnak az a helyi adóbevétel, amelyet a tataiak helyben fizetnek ki, tehát a tatai cégek a megtermelt javaikból, illetve minden család a saját bevételeiből hozzájárul a város költségvetéséhez. Ennek az összege a következő évben 2,3 Mrd. Ft fölé fog nőni. Ekkora összegre tervezték be a jövő évre azt a bevételt, amelyet a tatai cégek és a tataiak fizetnek meg. E mellé jön még az állami támogatás, amelynek összege a következő esztendőben hasonlóan az előző évekhez, közel 1,2 Mrd. Ft-ot jelent. Ez az összeg egy kicsivel kevesebb mint amennyit kaphatna Tata, de mivel a vonatkozó jogszabályok alapján azok közé a városok közé tartoznak, akik az átlagnál jobban vannak megáldva saját bevétellel mind a magánszemélyek, mind a tatai cégek befizetése miatt, emiatt az országban több önkormányzat működéséhez is hozzá kell járulniuk, ezért ennyivel kevesebbet kapnak a magyar államtól. Ez közel 400 M Ft-os összeget jelent 2019-ben. Ennyivel kaphatnának többet, ha szegényebbek lennének, de az élet úgy jó, hogy gazdagabbak és nem a mások támogatására kell hagyatkozni. Persze a gazdagságtól még messze vannak, de az a lehetőségük megvan, hogy az átlagnál magasabb összeget költhetnek el.

A költségvetésük erre a két fő pontra támaszkodik a bevételi oldalon, illetve ezt egészítik ki azok az átfolyó pénzek, amelyeket a tataiak valamilyen címen befizetnek a városhoz és egy másik címen nekik azt ki kell fizetni. Ilyen például az étkezési hozzájárulás a szociális ellátásnál, vagy szociális ellátás díjai, amelyek bejönnek és ugyanígy ki is mennek. Ezek, illetve a hasonló tételek jelentenek még bevételt az önkormányzat kasszájában.

Egy komoly bevétele minden évben a városnak a különböző pályázaton elnyert összegek, valamint azok a tételek, amelyek nem pályázat útján kerülnek hozzájuk, hanem például az önkormányzat a vagyonából valamit értékesít. Ennek a bevétele szintén hozzájárul a komplett összeghez.

*(A kivetítőn megjelenő ábrákon keresztül szemlélteti a 2019-es költségvetést)* A kiadási oldalon megjelennek a működési jellegű kiadások és a fejlesztési, beruházási jellegű kiadások. Ez a két nagy csomag van. A működés az első számú legfontosabb feladatuk. A képviselő-testületnek az a dolga, hogy a város működőképességét folyamatosan fenntartsa. A közvilágítás finanszírozásától a kátyúzásokon át, a temetők fenntartásáig, illetve minden a törvény által kötelezően

az önkormányzatokra szabott feladatot el kell látni. Néhány részletre kitér. A kollégái egy táblázatba összegyűjtötték, hogy ne csak az idei esztendő összeget láthassák, hanem megnézhetik, hogy 2014 óta hogyan alakult a város költségvetése, mekkora állami támogatást kaphattak és látható volt az adóbevétel. Kiemeli a 2016-os évet, mert ott látszik egy csökkenés az előző évhez képest, ez azért van, mert abban az évben vezették be, hogy a helyben adózó fuvarozó vállalkozások az Európai Unióban való útdíjfizetési kötelezettségük, illetve a magyarországi útdíjak 7,5 %-át leírhatják a helyi iparüzési adójukból.

Tatán 75 fuvarozó vállalkozás van bejegyezve, ugyanis egy nagyon jó logisztikai helyszíne van a városnak. Ezeknek a vállalkozásoknak az ilyen fajta megközelítése 100 M Ft-os nagyságrendet jelentenek a költségvetésükben. A bevételeknél az egyéb sor tartalmazza ezeket az átfutó tételeket, az ingatlan értékesítést, illetve azt a lehetőséget, hogy a pályázatok költségeit is itt számolhassák el. A költségvetésben minden évben vannak olyan sorok, amelyet duplikálni kell, ezért a ténylegesen elköltött összeg nem ekkora az év végére, hiszen vannak olyan tételek, amelyek az elszámolási rendbe, a költségvetési rendeletnek megfelelően a szövegbe és magába a rendszerbe másképpen kerülnek be.

A kiadási oldalon a személyi juttatások sorát lehet látni, valamint a felhalmozásra, illetve beruházásokra fordított összeget. Fontos megemlíteni, és látható, hogy a működésen belül a személyi kiadásoknál nagyobb különbség van 2017 és 2018 között. Ennek az oka, hogy idén sikerült elnyerni több olyan pályázatot, amelyben sok olyan jellegű feladatot láthatnak el, vagyis nem egy konkrét építkezést, infrastruktúrát, hanem olyan jellegű kiadásokra kapnak lehetőséget, amelyekben a bérköltség is elszámolható. Ilyen például az új Család és Karrier Központ, vagy az (EFOP) Emberi Erőforrás Operatív Program keretében elnyert 3 évre szóló pályázatuk, illetve a tatai gyerekek táboroztatására elnyert pályázatuk is. Mivel itt a bérköltség is szerepel, emiatt látható egy nagyobb ugrás a 2017 – 2018-as esztendőben. Jónak véli, hogy végre erre is lehet támogatást elnyerni, tehát nem csak kimondottan infrastruktúra létrehozására, valaminek a megépítésére, hanem arra is van lehetőség, hogy részben a működési kiadást is kiváltó olyan többletfeladatot is be tudnak vállalni, amelynél az emberek bérét is megkaphatják. Szakértőket, előadókat és olyan munkatársakat tudnak finanszírozni, akik például a Család és Karrier Központban a kismamáknak a munkaerőpiacra való visszatérését segíthetik a szakmaiságukkal. Izgalmas tábla, a költségvetésnek legnyersebb számait tartalmazó mutató.

A kivetítőn megjelenő következő táblázat azt mutatja, amelyet korábban említett, hogy az adóbevételük milyen szépen emelkedik folyamatosan, mert a magyar gazdaság folyamatosan bővül, erősödik és ez a városuk adóbevételénél is tisztán látható. A 2016-os csökkenés jól látható a grafikonon. Látható, hogy az emelkedés onnan folytatva ugyanabban az ütemben történik. Azért fontos ezt megemlíteni, mert a költségvetés hosszabb távra való tervezésekor is láthatják, hogy a

következő esztendőben is egy folyamatos növekedéssel, vagyis évente durván 100 M Ft-os növekedéssel számolhatnak minimálisan úgy, hogy a tatai magánszemélyeknek az adóbefizetési kötelezettsége 1 Ft-tal se változott az elmúlt 5 esztendőben. Ennek az adóbefizetésnek, amely a cégek részéről érkezik és ezért az emelkedés nekik köszönhető, illetve a munkatársaknak, akik az adóbevétel tekintve egy nagyon komoly ellenőrzési munkát is végeznek, és így utoléri azokat is akik elmulasztották, elfelejtették a kötelezettségüket, így ilyen formában őket is megkéri, hogy teljesítsék az állampolgári köteleességüket a város felé. Erre egy külön szoftvert is fejlesztett a hivatal pénzügyi irodája a hivatal informatikusaival közösen. Ezáltal azt is meg tudják tenni, mivel a főhivatali nyilvántartás az önkormányzatok számára elérhető, ezért ezt a hivatal összeveti a város adóbevallási listájával és az eltéréseket pillanatok alatt kidobja a szoftver, így már csak levelet kell írni feléjük, hogy ezt a kis tévedésüket helyrehozzák. Évente 10 M Ft-os nagyságrenddel tudnak többletbevételt generálni, ugyanis ez az egyszerűnek látszó munka ennyi plusz bevételt generál a város kasszájába.

Az állami támogatás és az önkormányzati bevétel alakulása kapcsán látható az adóbevétel az összes bevétel arányában az ábrán. A város adóbevételének a növekedése mellett látható, hogy a saját adóbevételükből felhasználható összegek így aránylanak az állami bevételekhez.

A működési és felhalmozási kiadások aránya szerepel a következő táblázatban. Az lenne a jó, ha évente minél több pénzt arra tudnának fordítani, hogy a város felhalmozását segítsék, vagyis a fejlesztésekre, felújításokra saját pénzből is minél többet tudnának elkölteni. Látszik, hogy nő ez a különbség, de ebben benne vannak a pályázati forrásaik is. Elfogadhatónak tartaná, ha valóságosan is ez az arány így nézne ki, tehát évente több 100 M Ft-ot a saját bevételeikből tudnának elkölteni fejlesztésekre. Ezt most is megtehetnék, de akkor sok mindenről le kellene mondaniuk, például ha nem kellene a városnak saját televíziót üzemeltetni, nem kellene újságot kiadnia, nem kellene a sportot, illetve a kultúrát támogatni. Ha ezekről mindről egyenként lemondanának, akkor tudnának járdát építeni, csak akkor ez a része hiányozna az életükből. Úgy gondolja, helyes az a döntés, ha a működési oldalon egy nagyon takarékos gazdálkodást folytatnak, míg a másik oldalon ezt a megtakarítást igyekeznek a fejlesztésekre fordítani. Az állami támogatás elvonást, tehát az adóerőképesség miatti beszámítást is szeretné megmutatni, amelynek az üzenetét a gondolatai elején megemlítette már. Látható, hogy 2018-ban várhatóan 340 M Ft körüli összeggel kevesebbet kapnak meg az állami támogatásból és ennyivel többet kell a saját pénzükből a kötelező önkormányzati feladatokra elkölteni. A kollégák %-osan is kiszámították és ennek a helyzetnek a kezelése egy módon lehetséges, ha eléri azt a pontot, hogy már egy fillért sem kapnak az államtól a feladataik elvégzésére, viszont még mindig nő a további adóbevételük és az már pluszba fog jelentkezni. Ezt a víziót is maguk elé állíthatják. A város adóbevételének a növekedésére vonatkozóan szeretné megerősíteni azt, hogy a tatai cégek nagyon jól teljesítettek az elmúlt évben is. Az

a jó dolog történhetett Tatával, hogy a nagy válság idején 2008 után a tatai cégek nem estek vissza, ugyanis Tatán nem csak autóiipari cégek vannak, hanem sokkal szélesebb ez a spektrum. Sok olyan cég van, amelyre az ilyen jellegű válságok nem hatnak ki és itt akár a Güntner Kft-t is megemlíthetné. Nagyon örülnek, hogy Tatán egy ilyen nagy vállalat a legnagyobb foglalkoztatóként óriási segítséggel van a város költségvetésére vonatkozóan, illetve a foglalkoztatásra, a családok támogatására is.

Látható a grafikonokon, hogy az elvont állami támogatás és az adóbevétel 2014-től miként alakult. Az állami támogatásnál megfigyelhető, hogy ezen a szinten tulajdonképpen egyenes vonalban halad.

Az önkormányzati vagyon alakulásával kapcsolatban megjegyzi, mint minden önkormányzatnak négyféle vagyoneleme van. Nemzeti vagyonnak hívják azt, amely elidegeníthetetlen vagyona az önkormányzatnak, tehát ezt a vagyont nem lehet értékesíteni, ezért egy állandó állapotot jelent. Ilyenek az utak és az olyan jellegű létesítmények, amelyet fizikailag nem lehet értékesíteni. Vannak ezen belül még kiemelt vagyontárgyak is, amelyek különlegesen is fontosak, de az állam dönti el, hogy melyiket sorolja ide. Érdekes a korlátozottan forgalomképes, vagy az üzleti vagyon kérdése. A korlátozottan forgalomképes körben egy szép összege van az önkormányzatnak. Itt a korlátozottságot megmagyarázza azzal, hogy az eltérésnél – 1 Mrd. Ft szerepel. Ennek az az oka, hogy néhány évvel ezelőtt a víziközmű részeket, tehát az ivóvíz ellátást és a szennyvíz elevezetésre szolgáló összes eszközt az önkormányzat az állam számára átadta és ennek a leírása nagyságrendileg 1 Mrd. Ft értékű vagyont jelentett papíron, mert egy vízvezeték csövet, vagy a szennyvízelvezető rendszert soha nem lehet pénzzé tenni. Annyiban előnyös volt ez a lépés, hogy innentől kezdve teljességgel az állam kötelezettsége és feladata, hogy ennek az eszköznek a fenntartását, biztonságát szavatolja.

A durván 20 Mrd. Ft-ból a 6,8 Mrd. Ft amelyet üzleti vagyonként tartanak nyilván. Ez azt jelenti, hogy a több mint 400 ingatlan elméletileg bármikor értékesíthető lenne, de ezt az önkormányzat csak szükség esetén szeretné értékesíteni. Néhányat fejlesztési célból értékesít, ilyenek az ipari parki ingatlanok, amelyet azért vásárolt néhány évvel ezelőtt befektetésként az önkormányzat, hogy amikor olyan vállalkozás érkezik a városba, tehát olyan cég szeretne itt letelepedni, amely az önkormányzattól venne területet, annak tudjanak ilyen lehetőséget biztosítani. Azon régi ingatlanok tartoznak még bele, amelynek a felújítása már nem éri meg a városnak, mert lényegesen drágább és hosszú idő alatt térülne csak meg a befektetésük, így azt a pénzt inkább más beruházásba fektetik bele. Ezek között van olyan ingatlan is amelynek az értékesítését az önkormányzat már megkezdte. Ilyen a Fényes fasoron lévő beépítésre szánt terület értékesítése. Még nem adtak el belőle, de reméli, hogy egy szép új városrész fog születni ott valamikor.

Az önkormányzati vagyon változását mutatja a következő ábra ahol látható, hogy a 20 Mrd. Ft egy állandóságot is mutat már több év óta.

Humán jellegű támogatásokról szeretne még néhány gondolatot elmondani. Ezen az ábrán azokat a területeket emelték ki, amelyeket a város külön támogatással segít. Ilyen a városban a közösségi közlekedés, amely egy olyan terület, amit nem tud egyedül megoldani a vállalt. A világon mindenhol, így itt Tatán is kénytelen az önkormányzat ezt külön támogatni és látható, hogy évről-évre emelkedik ez az összeg. A támogatás részben abból áll, hogy az önkormányzat megvásárolja minden tatai diák számára az autóbusrészt, így ez is egy támogatás, mert ez egy biztos, fix bevétele a közlekedési vállalatnak. A másik kötelezettség, hogy az önkormányzatnak a közlekedési vállalat Tatára eső mínuszát pótolni kell. Ezt a pótlást évről-évre meg kell tenni, amely 20-30 M Ft közötti összeget jelent évente. Látható, hogy a teljes összeg 60 M Ft fölött van éves szinten, illetve 2019-re ez az összeg várható.

A szociális ellátások tekintetében is látható az elmúlt évek mozgása. Úgy gondolják, hogy 25-30 M Ft körüli összeg lesz az, amelyet a szociális ellátásokra a városnak a költségvetésében minden évben be kell terveznie. Ez nem azt jelenti, hogy ennyibe kerül a szociális intézményeik fenntartása, hiszen egyrészt ezeket a kistérség tartja fenn. Azok a tételek tartoznak bele, amelyet közvetlenül fizetnek ki a tatai szegény embereknek és a különböző időszakokban való segélyek, illetve tűzifa, karácsonyi csomag, rendkívüli, temetési segély is szereplenek benne. Vannak az egyéb támogatások, ezekben sok olyan juttatást tesz az önkormányzat, amelyeket a civil szervezeteknek, az önkormányzatnak nagy segítséget nyújtó, a várossal közművelődési megállapodást kötött szervezetekhez juttatnak. Ilyen a Juniorka Óvoda – Bölcsőde, amelyet nem kell az önkormányzatnak fenntartania, mivel egy alapítvány tartja fenn, viszont az önkormányzat valamennyivel hozzájárul, de kevesebbel mint a sajátához, ám mégis kiválóan el tudják látni ezt a feladatot.

Az ösztöndíjakról, támogatásokról, egy külön táblát is mutat. A város évente több mint 50 fiatalnak biztosít ösztöndíjat, ezen kívül nyári táboroztatást támogatnak és egyéb olyan kiadásokat tudnak megtenni, amellyel a tatai fiatalokat tudják segíteni ebből az összegből. Ilyen például a sportösztöndíj is.

A helyi közlekedésnél látható, ahhoz, hogy Tatán legyen közösségi közlekedés, autóbusrészt közlekedés, ahhoz mennyivel és milyen módon kell hozzájárulnia az önkormányzatnak. Jó lenne, ha a tataiak nagyobb számban vennék igénybe az autóbusrészt közlekedést. Örülne, ha sokkal többen utaznának az autóbusszal, mint jelenleg. Rendszeresen tartanak egy olyan fórumot, ahol el lehet mondani, hogy menetrendet úgy alakítsák át, hogy a lehető legjobb legyen a legtöbb embernek Tatán, mert az, hogy egy főnek is beindítsák az autóbusrészt járatot, azt nem tudják vállalni. Van olyan része a városnak, ahol az ott élők megkeresték és el tudták indítani arrafelé is az autóbusrészt. Nemrég az Ipari Parknál is sikerrel jártak, így az ott dolgozóknak nem kell már a buszvégállomásra odagyalogolni, hanem beviszi őket szinte a gyárkapuig a busz. Erre áldozni kell és ez egy állandó kötelezettségük.



A szociális ellátásokról látható egy külön táblázat, ahol a különböző tételek az elmúlt 2 évre, illetve a jövő évre tervezett összegeket láthatóak. Például tűzifát 2017-ben 149 fő igényelt és kapott, de 2018-ban már csak 58-an kértek. Ez is azt mutatja, hogy az adóbevétel emelkedése kapcsán még mindig rengeteg feladat van, de sokan ki tudtak jönni abból a nehézségből, amelyben idáig éltek. Példának elmondja, 2018-ban újra végigellenőrizték a szociális bérlakásban élő tataiakat és azt látják, hogy vannak olyan családok, akik jó állást találtak így az 1 főre jutó jövedelmük meghaladja azt az összeget, amelyre a szociális lakásra jogosultak. Velük egyeztetve keresnek számukra egy új lehetőséget a lakhatásukra, vagy pedig megköszönték, hogy idáig a bérlők voltak és megkérték őket, hogy a piacon keressenek lakást, hiszen olyan bevételeik vannak, amelyből már ezt is megtehetik, így másoknak tudták ezeket a lakásokat kiutalni, olyanoknak, akik valóban nehézségekkel küzdenek és rászoruló családnak mondhatóak.

Tata gyerekbarát város és e tekintetben néha kérdőre is vonják. Itt most az ifjúságot segítő egyéb támogatásokat gyűjtötték össze, amelyben a kicsik is benne vannak, így a Juniorka Bölcsőde – Óvoda is. A köznevelési feladatoknál látható, hogy az állami támogatás itt nagy tétel, tehát az óvodáik működtetését szinte teljesen a magyar állam finanszírozza. 10 % az az összeg, amelyet a városnak hozzá kell tennie az óvodák működéséhez, és itt elsősorban a bérre kell gondolni. A gyermekétkeztetés önkormányzati feladat. Nemcsak az óvodákban, hanem az iskolákban is az önkormányzatnak kell elvégeznie a gyermekétkeztetést. Ez egy komoly feladat, itt részben állami támogatást kapnak, de durván ugyanennyit az önkormányzatnak is hozzá kell tennie a gyermekétkeztetéshez, tehát az ingyenes gyermekétkeztetés költségét ketten viselik a magyar állammal. A 2018-as számadatok láthatóak a táblázatban. A gyermekétkeztetéshez való hozzájárulásuk ekkora összegben jelenik meg az idei évtől és ebben benne van az is, hogy az önkormányzat idén szeptemberben átvette az Eötvös József Gimnázium étkeztetését így innentől kezdve ezt is a városnak kell megszerveznie.

Röviden ennyiben foglalta össze a költségvetéshez kapcsolódó eredményeket, illetve terveket. A felmerülő kérdésekre akár tételesen is, örömmel fog válaszolni.

## **2. Napirend:**

A képviselők tájékoztatója a 2018. évi képviselői tevékenységükről

**Előadók:** a képviselő-testület valamennyi tagja

**M i c h l József polgármester** elmondja, most képviselőtársai röviden összefoglalják össze az elmúlt évben végzett munkájukat, amelyet megosztanak mind a jelenlévőkkel, mind a televízió nézőivel. Megköszöni, akik a képernyők előtt ülve követik a mai adást.

Megadja a szót Sasvári Beáta képviselő asszonynak.

**S a s v á r i Beáta képviselő** szeretettel és tisztelettel köszönti a kedves vendégeket és a televízió nézőit. Az önkormányzati munkáját mindig a baloldali értékek mentén, azokat szem előtt tartva, a város és a benne élő emberek érdekében igyekezett végezni, illetve a döntéseknél is ez motiválta. A fontossági sorrendek nála kicsit mások, mint a városvezetés gondolataiban. Elsődleges számára az élhető város, a kulturált környezet és a pozitív komfortérzet a városban. A lakókörnyezetük és biztonságuk elsődleges kell, hogy legyen és ehhez fontos a környezetük: a megfelelő utak, járdák, működő közvilágítás, az értékeik, az Öreg-tó és környezete, illetve ennek a kérdésköre a várkanyar. Az Öreg-tó kapcsán a kulturált strand tekintetében próbált javaslatokat tenni. Az idegenforgalom, a történelmi értékeik, amely egyébként is munkahelyeket teremt és a kisvállalkozásoknak ad teret a város életében.

Az év folyamán rengeteg problémával keresték meg az itt élő emberek. Általánosságban elmondható, hogy mindenki az élhető környezetet az alapvető fontossági dolgokat tartja szem előtt, tehát az életterét.

A közterületeken a piszok, lomtalanság, világítás, és a biztonság kérdését próbálta közvetíteni és ha lehet akkor megoldani a hivatal munkatársaival és a városvezetéssel együtt. Ilyen volt a fakivágás, közlekedés, a testvérvárosi park és az ottani folyópart rendbetétele, hajléktalan kérdés, az illemhelyek hiánya, kutyafuttató és az ebtartás kérdése. A visszatérő források kapcsán is rengeteg probléma merült fel, illetve a kertvárosi vasútállomás állapota, a Vaszary János Általános Iskolában lévő játszókert problémája, a „deszkametsző” háznál az ottani folyón lévő kishidak javítása. Játszótereknél is akadtak problémák, homokozó kérdés, illetve a játszótér működése, nyitva tartása, a zöld felület kezelése. Volt darázsbefogási kérdés is. Rengeteg olyan problémával keresték meg az emberek amely a mindennapi élhető környezetüket érintette.

A rendelőintézet, kórház működése kapcsán is voltak megkeresések, amelyet próbáltak közvetíteni az illetékesek felé és megoldani a problémát. Ilyen volt, hogy a laboratórium udvarában sikerült két mozgáskorlátozott parkolóhelyet létesíteni a közbenjárásával. Eljárt szociális ügyekben, lakásügyekben, a lakásrendelet kérdésében is.

Részt vesz minden városi rendezvényen, megemlékezésen, nemzeti ünnepeken, intézmények rendezvényein, ballagás, szalagavató, koncerteken, múzeumi rendezvényeken. A város körforgásában, az élhető mindennapokon részt véve az emberekkel így is kapcsolatba kerül, de a fogadó órákon is megkeresik, illetve az internet világában is könnyen elérhető. Rengeteg a mindennapi kérdés. Úgy gondolja, hogy ellenzéki képviselőként sikerült sok mindent megoldania, közreműködve a városvezetéssel és az intézmények dolgozóival, ezért nekik is szeretné a köszönetét kifejezni. Minden munkatársnak köszöni, aki bármely ügyben a segítségére volt, az itt élő emberek kérését figyelembe véve és nekik jót téve szeretné ezt megköszönni.

Végezetül mindenkinek békés boldog ünnepeket kíván és egészségben,

eredményekben gazdag új esztendőt.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót Gerébi Ákos képviselőnek. Megjegyzi, aki a képviselő asszonnyal együtt a Magyar Szocialista Párt és a Demokratikus Koalíció képviselője.

**G e r é b i Ákos képviselő** nagy tisztelettel és szeretettel köszönti a kedves vendégeket, és a televízió nézőit. Elsősorban miattuk mondja el az éves munkáját. A képviselő-testület tagjai pontosan tudják, hogy a 10 E fő feletti településeken 2010-ig egy olyan választási rendszer működött, amely kapcsán a jelölt szervezetek között egy meglehetősen kiegyensúlyozott erőviszonyokat tett lehetővé a választások eredménye. Annak idején az ellenzéki kerekasztal tárgylások abból indultak ki, hogy a város, település ügyeinek az intézése alapvetően nem ideológiai ügyek mentén dől el, hanem egy sor olyan technikai, műszaki, kulturális probléma van, amelynek elsősorban a településen élők érdekeit kell szolgálnia, tehát azt, amelyet a településen élők szeretnének pártállástól, jelölt szervezet támogatásától függetlenül megérni közösen az adott településen. 2010-ben megváltozott a helyzet, mert a győztes mindent visz elve érvényesül azóta a választásokon. Így alakultak át a helyi önkormányzati képviselőknek a választásáról szóló szabályok. Ez a helyzet sok tekintetben behatárolja azt a mozgási lehetőséget, amelyet az ellenzéki, nem többségi frakcióhoz tartozó képviselők tudnak kifejezni a város munkájáért.

A képviselő-testületi munkában mint ellenzéki képviselők arra törekedtek, hogy mindazokat a feladatokat, amelyeket fontosnak tartanak és a város lakói érdekében elengedhetetlennek tartanak, azok megoldásában részt vegyenek, segíteni tudják, hogy minél jobb megoldások születhessenek az egyes adott témák kapcsán. Fontos része volt a tevékenységüknek, hogy ellenzékiként egyfajta élő lelkiismerete legyenek a többségi frakció döntéseinek. Mindazokra a problémákra, anomáliákra felhívják a figyelmet, amelyet érzékelnek az egyes rendeletek megalkotása során. Leginkább itt fogható meg, hogy azok a közös források, amelyek a rendelkezésre állnak, azokat milyen módon tudják felhasználni. Elmondja, bő fél órán keresztül hallgatták Polgármester úr előadását arról, vajon hogyan fog kinézni a 2019-es évi költségvetés. Polgármester úr nagyon keveset beszélt róla, hogy ha csak a költségvetésnek a halmazódás nélküli részét tekintik, amely 10 Mrd. Ft-os nagyságrend, akkor ennek az egyötödére kb. 20 %-ára nincs forrás, tehát nem áll rendelkezésre az önkormányzatnak ez az összeg. A most elfogadott rendelet arra épít, hogy ennek a negyedét 500-600 M Ft-os nagyságrendet hitelből teljesíti az önkormányzat és a fennmaradó 1,4 Mrd. Ft-ot a saját ingatlanai értékesítése kapcsán fogja megteremteni. Ha belegondol valaki, hogy a városban az 1,4 Mrd. Ft-os ingatlanértékesítés mikor következhet be, csak abban az esetben, ha csillagok egy nagyon szerencsés együttállása fog bekövetkezni, de ezek általában nem egészen így működnek. Ha reálisan

számolják, beleértve a hitelfelvétel lehetőségét is, hiszen az önkormányzat mozgástere erre lehetőséget ad főleg az Európai Unió pályázatokhoz kapcsolódóan, ez azt jelenti, hogy 1 Mrd. Ft-os nagyságrendű olyan fedezetlenség van ebben a feladatsorban, amelyet ma a képviselő-testület elfogadott, amelynek egyelőre nem látni a forrásait, hogy ez miből valósul meg. Ennek az a következménye, ha valaki figyelte az elmúlt évek gazdálkodását, hogy olyan helyzetek keletkeznek, hogy főleg nem az Európai Unió pályázatokhoz kapcsolódó felújításaik, beruházásaik maradnak el, hiszen ha a jövő évi költségvetést nézik, nagyjából 1 Mrd. Ft-os nagyságrend az, amely azokhoz a feladatokhoz kapcsolódik, amelyek nem az Európai Unió pályázatokhoz kapcsolódó költségek.

Arról beszélgettek Polgármester úrral, hogyan lehet egy költségvetést megteremteni olyanra és ebben az az álláspontjuk, hogy a költségvetésnek egy kiszámítható, előrelátható költségvetésnek kell lennie. Új gyakorlatnak tartják képviselőtársával együtt, hogy azokat a napi problémákat igyekeznek megoldani, amely az állampolgároknak nagyon fontos, ha megakadnak a hivatali ügyintézésben. Ezúton is szeretné megköszönni a hivatalnak, illetve a vállalataik, cégeik menedzsmentjének a segítségét, hogy sok esetben gyorsan tudtak segíteni, mert nem minden esetben szükséges a Polgármester úrhoz fordulni, hogy bizonyos ügyek megoldódjanak.

Sikertelenségnek tartja a képviselői munkájában, hogy az elmúlt évben sok építkezés folyt a városban és január óta folyamatosan azt képviselte, próbáljanak olyan közlekedésszervezési megoldásokat találni - hiszen elkerülni nem lehet a problémákat - amelyek lehetővé teszik azt, hogy élni lehessen a várost. Nem minden esetben sikerült ezt megoldani, miközben úgy gondolja, hogy lett volna rá lehetőség.

Pozitív dolog, és Polgármester úr a bevezetőjében említette, hogy az autóbuszközlekedésnek milyen anomáliái vannak, de úgy gondolja, hogy egy jól összefogott közös intézkedési sossal egyrészt sikerült elfogadható finanszírozási keretek között tartani a helyi buszközlekedést, nem utolsósorban mondja, hogy sikerült megmenteni a TESCO-s járatot, mert tavasszal úgy nézett még ki, hogy meg fog szünni, illetve olyan kezelhetetlen helyzetben lettek volna az igénybevevők, hogy nem tudtak volna időben odaérni.

Polgármester úr is beszélt a lakásügyekről, ugyanis meglehetősen sok problémát okoz most, hogy július 1-től lépett életbe az a módosítás, amely a helyi bérlakásokra vonatkozik. Azok, akik éppen átlépték a felső határát a szociális rászorultság elvének, olyan helyzetbe kerültek, hogy mintegy háromszoros lakbért kell nekik fizetni. Olyan kezelhetetlen helyzetek kezdenek kialakulni, amelyben közös az érdekük, együttműködésük és reméli, ebben sikerül előrelépni, hogy egy olyan megoldást találjanak, amellyel viszonylag igazságossá tudják tenni azt, hogyan tudjanak segíteni azoknak, akik rászorulnak. Azok ne kapjanak társadalmi segítséget, akik már nem szorulnak rá. Azok, akik olyan élethelyzetben vannak,

hogy már nem tudják a lakásproblémájukat önmaguk megoldani, azoknak adjon egyfajta biztonságot a továbbélés szempontjából. Ezek mellett a gondolatok mellett, kíván kellemes ünnepeket és boldog új esztendőt.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót Michl Miklós képviselőnek aki Jobbik színeiben képviselő.

**M i c h l Miklós képviselő** elmondja, némi korrekciót ad Polgármester úr bemutatásához, mert nem a Jobbik, hanem a nemzeti radikális mozgalmak képviselőjeként ül itt. Bár a Jobbik listáján szerepelt a második helyen, ezért a május 25-én tragikus hirtelenséggel elhunyt bajtársa Király István helyét foglalta el a képviselő-testületben. Király István 2010 óta dolgozott mindenki meglegedésére Jobbikosként Tatán. Maga a Megyei Közgyűlésben annyival volt szerencsésebb helyzetben, hogy ott hárman ültek, míg Király István csak egyedül volt itt Jobbikosként. Érti a hátán ezt a roppant kellemetlen szituációt, hogy egyedül képvisel egy olyan eszmeiséget, amely egyenlő távolságban van mindkét irányvonalától, mind a liberál bolsevizmustól, mind a Fidesz - KDNP irányvonalától. Ez azt is jelenti, hogy ellenzéki képviselőként gyakorlatilag semmit nem tud tenni, azon kívül, hogy illedelmesen végigüli az ülést és a véleményét elmondja, amelyet a képviselőtársai igazán nagy becsülettel és tisztességgel végig hallgatnak, soha nem fojtották még bele a szót, habár sokszor eltérő véleményen van.

Júniusban tette le az esküt és szeptemberben volt az első olyan képviselő-testületi ülés, ahol konkrét javaslatot tett, amelyet nagy öröme és meglegedésére Polgármester úr meg is fogadta, miszerint minden tatai ötödikes és kilencedikes diák kezében az új tatai tankönyv mellékleteként, vagy függelékeként Szent István királyuk intelmeit is megkapják. Októberben javasolta, hogy a szabadságharcban résztvevő külföldiek közül Francisco Franco tábornok családjának küldjenek egy levelet, amelyben megerősítik, hogy a szélsőbalos spanyol kormány merénylete, miszerint a tábornok hamvait a saját maga által épített templomból ki óhajtják szórni. Ezzel nem értenek egyet és jelzik, hogy nem felejtették el, hogy a tábornok egyetlen európai államfőként hajlandó lett volna rajtuk segíteni katonai beavatkozással, amelyet az amerikaiak fúrtak meg. Novemberben a jelképeikről háborgott és most bocsánatot kér azon munkatárstól, aki fehér gyertyát tett ki, miközben lilát és rózsaszínt kellett volna. Megdicsérte a város egyesítéséről szóló darabot, bár nem tudja hányan nézték meg, de a nemzeti radikális mozgalom tagjai nagy örömmel nyugtázták, hogy egy sikeres darab készült el. Most délelőtt elmondta, hogy látják erőszakkal nem lehet organikus folyamatokba beavatkozni, hiszen Tata és Tóváros még mindig külön van.

Van két vesszőparipája. Az egyik a Papp Pál kocsmai kereszteződés, amelyet minden alkalommal elmond és Polgármester úr minden alkalommal tisztességesen válaszol rá, de majd csak elkészül. Van kézzelfogható eredménye is a munkájának, mert állítólag március 15-ére az otromba országzászló végre méltó formát fog nyerni. Erre ma délelőtt Polgármester úr ígéretet tett. 2019 októberéig

küzdenek nemzeti radikálisként és hiszik, hogy előbb- utóbb a kegyelmes Úristen megadja számukra azt a lehetőséget, hogy a várost vezetve bemutathassák azt, hogy gyökeres változásokkal egy önálló és önellátó kistérséget tudnak építeni.

**M i c h l József polgármester** elmondja, az előző három beszámolót tartó képviselők listás helyen jutottak be a képviselő-testületbe. Ezután azok következnek, akik egyéni körzetben nyerték el a képviselői mandátumukat. Az 1. körzetben a feladatokat Viczenáné Czégény Ágnes képviselőasszony látja el, így neki adja meg a szót.

**V i c z e n á n é Czégény Ágnes** képviselő szeretettel köszönti mindazokat, akik jelenlétükkel megtisztelték a mai közmeghallgatást, illetve otthon a TV készülékek előtt követik azt figyelemmel.

Nagy öröme szolgál ez a beszámoló, mert az 1. körzet évek óta dinamikusan fejlődik, olyan jelentős beruházások színtere, amelyek ennek a városrésznek komoly gyarapodást hoztak. Három csoportba vette a változásokat, fejlődést. Egyrészt az eredményes pályázatok keretében megvalósuló beruházások fejlesztések, másrészt a külső forrásból, külső segítséggel megvalósult fejlesztések, illetve a körzeten belüli lakossági megkereséssel, az önkormányzat egyetértésével történt megújulások. A legnagyobb csoportban a pályázatok keretében történt beruházásoknál az első helyen áll az Esterházy kastély. 1,6 Mrd. Ft-os költséggel történik a megújítása és ennek egy része uniós forrás, a másik része pedig költségvetési. Meg fog újulni a főépület, a kiskastély déli szárnya, illetve a 16 E m<sup>2</sup>-es kastélykert. Reméli, hogy a régi pompájához megközelítően élvezhetik majd a tataiak az elkészültét.

A másik komoly beruházás, amely a városnak jelenleg is az egyik legnagyobb gondot jelenti, a visszatérő források kezelése. Ebben az egyik kulcsterület a Kismosó-patak medre és annak a környezete. A Nagykert – Kocsi utca és a Május 1. út által határolt terület szinten érintett volt a talajvízszint emelkedésével a visszatérő források miatt. Ott már a lakóingatlanoknak egy jelentős részét, illetve a kerteket mind érintette és veszélyeztette a megemelkedett talajvízszint. A város 327 M Ft központi támogatást nyert el, amelyből nagyságrendileg 150 M Ft a Kismosó-patak medrének a helyreállítására használandó fel. Elsőként ősszel megkezdődött ennek a területnek a részleges víztelenítése, tehát a megemelkedett talajvízszint csökkentése drénezéssel. Ezek a 4 m mélyen dolgozó drének nagyon jól beváltak, így már ősszel sor került a mederrendezésre, a nyitott meder kialakítására, mert a régi zárt meder nem tette lehetővé a víz elfolyását. Most így szabadon áramolhat a Réti-tó felé a talajvíz, illetve a források miatt megemelkedett vízszint. A hátralévő feladatok már döntően területrendezési feladatok lesznek tavasszal. Itt egy nagyon szép sétány fogja összekötni a Kocsi utat a Május 1. úttal, ennek a kivezetése a sportcsarnok mellett történik meg. Az itt sétálók megnézhetik a régi mosómedreket, a medencék helyre lesznek állítva, hogy megtekinthessék,

régen az asszonyok hol végezték a háztartási teendőiket a mosógépek helyett. Ez egy ökoturisztikai látványosságként is szolgálhat majd az idelátogatók számára. A harmadik jelentős fejlesztés a Piarista Rendházat érinti, amely éveken át állt kihasználatlanul. Egy óriási eredmény, hogy a Községi Felsőoktatási Képzési Központ betelepült, illetve szövetségeseket is elnyert és a felsőoktatási képzésből elsőként a Soproni Egyetem pedagóguskara indított egy Csecsemőgondozó és Kisgyermeknevelő szakot. Ezzel élet lehelte be a rendházat és már megindultak a fejlesztések, kialakítások. Ennek a szárnynak a megújulása után a földszinti másik szárny is megújulásra kerül, mert Peron Music Könnyűzenei Tehetséggondozó és Képző Központ szintén itt óhajtja megvalósítani a könnyűzenei képzést. Itt van a Magyary Zoltán Népfőiskolai Társaság és itt tartják az előadásait, így egy oktatási, közművelődési, kulturális centrummá fog ez szépen, fokozatosan fejlődni. Ugyan még a közbeszerzési folyamat nem zárult le teljesen, de reméli a Kőfaragóház ökoturisztikai központként történő rehabilitációja, együtt kezelve a Kálvária domb és környezete fejlesztésével is meg fog történni. Ami idáig megvalósult, az a Kálvária dombnak a megújítása, és aki arra jár, az jelenleg is láthatja, hogy nagy gözzel folynak a munkák. Most a sziklafalon történik az új feljáróknak és a korlátoknak a szerelése. Egy új gyalogosfeljáró készült, illetve a kápolna össze lesz kötve a Golgotával, a szoborcsoporttal mintegy egységet képezve. A kirándulók számára ez egy piknikező hely lesz, asztalokkal, székekkel. Megújul a növényzet is cserjékkel, fákkal. Kiemeli, és kapcsolódva a söréttoronyhoz, mely szintén belsőleg megújul és meg lesz világítva, egy kiállítási szintér lesz, amely össze lesz kötve díszburkolattal a Kőfaragó-házzal, ahol egyrészt kiállítás, fazekas és egyéb munkák, valamint mives dolgok kerülnek létrehozásra.

Ez a négy nagy terület, amely pályázatok útján valósul meg.

Tankerületi forrásból megvalósult a zeneiskola tetőszerkezetének a megújítása, illetve a Fazekas iskolában jelentős fejlesztések történtek a termék, folyosók tekintetében Európai Unió forrásból. A Bláthy Ottó szakközépiskola kollégiuma, illetve annak fűtése szintén a Tatabányai Szakképzési Centrum közreműködésével, forrásaival valósult meg. A körzetben a lakosság jelzései, illetve az önkormányzat odafigyelése alapján is megvalósultak dolgok. Még nem indult el, de tervezési folyamatban van a Naplókert utca felújítása. A Naplókert utca maradék 100 méteres szakasza borzasztó állapotban van, így egy állandó tavat képez ott az eső. Elkészültek a tervek, de a kivitelezésre azért nem került sor, mert a vízmű előírta a közművek, azbesztvezetékeknek a cseréjét, ezért erre csak a jövő évben fog sor kerülni. Lakossági sokéves panaszként a Környei utcának a csapadékvíz elvezetése valósult meg. Ez egy kétfelé ágazó, egy magasba futó és egy rézsű alján fekvő útra osztódik és a rézsű alján lévő állandóan szenvedtek a csapadéktól. A Városgazda Kft. ezt ősszel megcsinálta és reméli, hogy hasznos következménye lesz ennek. Tavaly készült el a Dadi úti játszótér és megígérték, hogy tovább folytatódik a játszótér felújítása. Körbe fogják keríteni, illetve bővíteni szeretnék az elemeket. Most egy kombinált nyújtó került november 30-án

kiszerelesre, bár az idén már nem élvezhetik a kamaszok és a nagyobbak, de reméli, hogy jövőre ez örömmel fogja eltölteni őket. A Móricz Zsigmond utcai járda jelentős része megújult, felújításra került. Ez egy 40 éves járda volt. Mindenszentek után jelezték a lakók, hogy a temető Környei utcai oldalbejáratán nem tudják a lépcsőt használni, mert nincs korlát. Az önkormányzat segítségével két hét után megoldódott ez a probléma. Gyakorlatilag élő kapcsolat van a lakókkal és a jelzéseiket megpróbálják mielőbb orvosolni.

Megköszöni minden közreműködőnek, az önkormányzat vezetésének, munkatársainak a segítségét. Mind nekik, mind a tatai lakosoknak boldog ünnepeket és szerencsés új esztendőt kívánni.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót Kovács Attilának a 2. körzet képviselőjének.

**K o v á c s Attila képviselő** szívből köszönti a TV nézőket, és az itt jelenlévőket, akik figyelemmel kísérik a mai közmeghallgatásukat. Köszönettel kezdi a beszámolóját, ahogy minden évben szokta. Szeretné megköszönni a hivatalban dolgozók éves munkáját, amellyel segítették a képviselők eredményes előrejutását és munkáját. A Városgazda Kft. munkatársainak is szeretne köszönetet mondani, akik egész évben dolgoztak a körzetében, annak ellenére, hogy sokkal csekélyebb számban dolgoznak a cégnél, mert a 240 közfoglalkoztatott helyett már csak durván 40 fő van. Ennek ellenére sok mindent megoldottak, kátyúzás, fakivágás, dugulás elhárítás az áteresztő hidaknál és még sok egyéb feladatot. Minden elvégzett feladat mögött ott van Polgármester úr és a képviselőtársai támogatása is. Így a maga nevében és a 2. számú körzet lakóinak a nevében is szeretné megköszönni ezt a támogatást.

Minden lényeges mozzanatot rögzített és közzétette a facebook oldalán, így az itt élők naprakészen értesültek az elvégzett munkálatokról, ezért ezzel most nem rabolja az időt, de néhány fontos ügyet kiemel az elmúlt időszak eseményeiből. Az egyik nagy volumenű és legidőszerűbb projekt amely megvalósult a körzetében, a teljes elektromos hálózat felújítása és korszerűsítése volt, amely tartalmazta a villanyoszlopok kicserélését, a nagyfeszültségű kábelek valamint a szigetelőtestek cseréjét és a trafók felújítását. Ez a fejlesztés háromnegyed részben érintette a körzetét és ezúton utólag is elnézést kér az ott élő emberektől a sok áramkimaradás miatt.

Egyre dinamikusabban fejlődik az Ipari Park és mára Tata második legnagyobb munkalehetőséget biztosító komplexumává nőtte ki magát, de még most is tovább fejlődik, bővül. Ennek fényében nem tétlenkedtek, hanem tovább fejlesztették és korszerűsítették a környék infrastruktúráját, így könnyebbé és biztonságosabbá vált a munkába járók, ott dolgozók számára a terület. Ez magába foglalja a járdaépítést, közvilágítást, új fedett buszmegálló kiépítését és buszjárat beállítását. Nyugodt lelkiismerettel mondhatja, hogy a városvezetés nagy figyelmet fordít a szociális gondokkal küzdő emberek problémáinak megoldására, amelynek száma



egyre csökken, köszönhetően az egyre szélesebb körű foglalkoztatottságnak, amelyet a kormány intézkedésének is köszönhetnek. Mindenki tudja, hogy a sport az életeleme. Örülne, ha minden fiatalnak és gyereknek is az lenne, illetve az idősebbeknek is. Tatán minden lehetőség megvan a sportolásra és a művészeti tevékenységek gyakorlására, fejlesztésére. A legutóbbi adatok szerint több mint 4000 igazolt sportoló van Tatán, amely a város létszámához képest óriási szám. Reméli a jövőben ez továbbra is nőni fog, hiszen szükségük van az edzett ifjúságra, a sport fegyelmezett munkára nevel. Megköszöni az edzőknek és azon embereknek, akik foglalkoznak a gyerekekkel, fiatalokkal vagy akár az idősebbekkel is, akiknek szintén van lehetőségük a sportolásra. Röviden ennyit szeretett volna elmondani és végezetül szeretne mindenkinek békés, boldog karácsonyt és új esztendőt kívánni.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót Purgel Zoltánnak a 3. körzet képviselőjének.

**P u r g e l Zoltán képviselő** szeretettel köszönt minden jelenlévőt. Elmondja, ez volt az első teljes éve önkormányzati képviselőként. Megköszöni mindazon embereknek, akik a körzetében bíztak benne és támogatták. Reméli rászolgált a bizalmukra. Ettől függetlenül továbbra is azon fog dolgozni, hogy a körzetében élők elégedettek legyenek vele, de nemcsak azok, akik rá szavaztak. Tudja, hogy mindenkinek nem lehet megfelelni. Számos alkalommal egyeztetett személyesen az ott élőkkel, akár a távhő vezetékek cseréjekor, akár más problémák kapcsán, parkolási, fa ritkítási, vagy felújítási problémák miatt. Nem telt el olyan szerda, hogy a körzetében lévő irodába ne jött volna be a körzetéből egy lakó valamilyen problémával. Ezeket a problémákat igyekezett, ha lehetősége volt rá rögtön és gyorsan megoldani. 2018. július 25-én tartott fogadóórát a polgármesteri hivatalban.

A tavalyi közmeghallgatást azzal fejezte be, hogy a 2018. év a megvalósítások éve lesz a körzetében és ezt tudja ígérni a 2019. évre is. Sok fejlesztés és kivitelezés elkezdődött és még folytatódni is fog a következő évben. Elkezdődött az állami támogatásból a Kismosó-patak mederrendezése és jövőre folytatni fogják a forrásvízes problémák enyhítését a Május 1. út 35, 37-es társasházaknál is. Elkezdődött a Május 1. út 47-49-es társasházak előtt a fedett buszváró kialakítása. Mivel sokan indulnak reggel innen és ha esik az eső akkor eláznak, tehát ez egy időszerű és szükséges kivitelezés lesz és örül neki, hogy jövőre ez is meg fog tudni valósulni. Folytatódott a körzetben lévő társasházaknál, - bár ez egész város szerte tart - a hulladékátrolók környezetének a rendezése, fejlesztése.

2019-re is szeretnének a Kazincbarcikai utcán további parkolókat kialakítani. Lehetőség nyílt és nyert is a város egy pályázatát műfüves foci pályára megépítésére, villanyvilágítással. Ez várhatóan a Kazincbarcikai utca 2 – 4. társasházak közötti területen fog megvalósulni. A szerződéseket jó eséllyel alá fogja írni az

önkormányzat a következő évben, így akár a kivitelezés is megvalósulhat jövőre. A Keszthelyi utca 10-12. társasházaknál egy felnőtt játszótér kialakítására is nyert a város pályázatot. Itt a fiatal felnőttek tudnak egy kicsit edzeni, kondizni.

Tervben volt egy kutyafuttató kialakítása is a Keszthelyi úton, de az ott élő emberek ezt nem támogatták és egy petíciót nyújtottak be, mert nem szerették volna, ha ott kutyafuttató kerül kialakításra, amelyet figyelembe fognak venni.

Az Új út és a Komáromi utca csomópontnál, ahogy a képviselőtársai is említették, a forgalmi lámpával való kialakítás várhatóan 2019-ben megvalósul. Ezt a kivitelezést a Magyar Közút egy TOP-os pályázatból végzi, amelyre még nem kapták meg teljesen az összeget, és mivel ez a kivitelezés a Naszályi útig a Komáromi út felújítását is tartalmazza, vélhetően a pénzhiány miatt két részre fogják osztani. A Polgármester úr is úgy kérte, hogy elsőnek a lámpás kereszteződés valósuljon meg és majd utána a következő ütemben az úttest felújítása.

Régi ígéret már a Csever utcai gyalogátkelőhely megépítése. Ez most az Intersparos építkezés miatt nem tudott megvalósulni, mert nem akarták tovább rontani a helyzetet az így is nehézkes közlekedés miatt itt a városban. Remélhetőleg ez jövőre elkészül. Továbbra is szeretné a járdákat és a játszótereket fejleszteni, ha lehet akkor a költségvetési tartalék terhére.

Megköszönni a hivatal munkatársainak egész éves munkáját. Bármilyen kérdéssel, kéréssel fordult hozzájuk, mindig segítőkészek voltak. Úgy gondolja, ez egy követendő példa, mert csak így tud fejlődni a város, ha egymásnak minél többet és gyorsabban tudnak segíteni. Sportnyelven szólva nem szerencsés a sok jó teljesítményből kiemelni egyet, de most külön is megköszönni Mürkl Leventének azt a hatalmas mennyiségű segítségét amelyet adott, bár tudja, hogy minden képviselőtársának is ugyanígy próbált segíteni.

Végezetül, szeretné megköszönni a körzetében élők türelmét, főleg a jelenlegi közlekedési helyzetre való tekintettel. Minden tatainak áldott, békés, boldog karácsonyi ünnepeket és sikerekben gazdag boldog új évet kíván.

**M i c h I József polgármester** megadja a szót Robozné Schönfeld Zsuzsanna képviselő asszonynak a 4. körzetből, amely korábban még 3. körzet volt. A Képviselő asszony emellett a humán és ügyrendi bizottság elnöki feladatait is ellátja.

**R o b o z n é Schönfeld Zsuzsanna képviselő** tisztelettel és szeretettel köszönti a televízió nézőit és a megjelent vendégeket is. Megköszönni a bizalmat, hogy képviselőként az ott élő emberek szolgálatába állhat. Polgármester úr megbízatásából a humán és ügyrendi bizottság elnökeként is a tataiak szolgálatában tevékenykedhetett ebben az évben is.

Az elmúlt időszakban három terület is volt, amelyben a segítségére szorult a körzete. Egyrészt azok az intézmények, amelyek a körzetében találhatóak, ezek támogatása, a projekt indítása, és a fejlesztéseik segítségével tudott közreműködni

kollégáival, képviselőtársaival egyetemben. Azokban a problémákban, amelyek megjelentek a város lakói között, igyekezett segíteni. Megköszöni a Jegyző asszonynak és a hivatal minden munkatársának, hogy az adott pillanatban a segítségére siettek. Külön kiemeli és a szociális intézmények képviselőjében dolgozóknak megköszöni, hogy a hátrányos helyzetű tataiak segítésében is nagyon sok mindent sikerült elintézni. Megköszöni a Városgazda Kft. munkatársainak, hogy azokban a kérdéskörökben a segítségére voltak, amelyek a zöld felületek gondozásával kapcsolatosak. A legtöbb probléma a közvilágítással és a közlekedésbiztonsággal kapcsolatos kérdés volt a körzetében. Úgy gondolja, és több képviselőtársánál is elhangzott már, hogy a leendő új városközpont kialakításával kapcsolatban az új Interspar építésével sok probléma adódott, ezért ez egy neuralgikus pont volt a körzetében. Az új piactér létrehozása, illetve az áruházak és a közlekedési csomópont, valamint a parkolók megépítése a jövőben fog befejeződni és nagy örömeire szolgál, hogy ilyen készültségi fokon vannak. Megköszöni a tataiak, a környéken lakók megértését, türelmét, főleg a Keszthelyi utcában lakókat, hogy végig kitartóan figyelemmel kísérték az ott dolgozók munkáját is.

Neuralgikus pontok mindig adódnak egy terület életében, de köszönettel tartozik azoknak, akik számukra is a köszönetüket fejezték ki a rendezvényekkel, megvalósított projektekkel kapcsolatosan. Ezt is külön szeretné megköszönni, hogy elismerő szavakat is mertek a facebook oldalon, vagy akár szóban felé továbbítani. Őket is az doppingolja és lendíti előre, ha amiben pozitívan tudtak dönteni, az a lakosság számára is megelégedéssel végződik.

Polgármester úr is említette, hogy kétféle tevékenységet kellett folytatnia ebben az évben is. A humán és ügyrendi bizottság elnökeként örült, hogy részt vehetett olyan döntésekben, amelyben segíthette az intézményeik infrastrukturális és eszköze fejlesztését. 183 határozattal igyekeztek segíteni a bizottsági tagokkal az itt lakók életét. Sikerült ösztöndíjakat biztosítani a tanulóiknak, HPV oltást adni, kulturális támogatásokat adni, illetve segíteni a város közművelődését. Ebben a kérdéskörben kiemelten kezelték a gyermekek és a családok megsegítését, úgy ahogy azt a kormány ebben az évben is tette.

Örült neki, hogy a meghívásoknak eleget téve részt vehetett a város és az intézmények rendezvényein és támogathatta azokat a kéréseket, amelyek a hátrányos helyzetű tanulók vagy az ifjúság tekintetében felmerültek. Részt vett azokban a kapcsolatrendszerekben, amelyben az intézmények, illetve a város testvérkapcsolatai, kül- és bel kapcsolatai voltak ebben az évben.

Mindegyikük számára fontosak voltak azok a felújítások, amelyek történtek a körzetében. Kiragad közülük néhányat. Ilyen volt a Csillagsziget Bölcsőde fejlesztése, amely már ebben az évben is megtörtént, illetve a konyha felújítása bizonyos tekintetben, két új csoportszoba felújítása, a Kincseskert Óvoda mellett járdafelújítás és az alkalmazotti létszámot sikerült növelni ebben az intézményben is. A Fürdő utcai óvodában is gyarapodtak az eszközök, csoportfelszerelések

beszerzésre.

Sikerült a szintén neuralgikus pontként említendő Magyary Zoltán Művelődési Központ tetőfelújítása, a könyvtár bizonyos falának szigetelése. Úgy gondolja, hogy az ott lakók segítésére szolgált az is, hogy az egészségügyi alapintézményben olyan szoftverprogramok kerültek biztosításra, amellyel a védőnők pontosabban tudják a munkájukat végezni és elindulhatott a központi program vezérlése is.

A Május 1. úton számos fejlesztés indult el és jelzőlámpák kerültek elhelyezésre, amelynek a beüzemelése a 2019-es évben várható. Elkészült a piac téri út - Oroszlányi utca csatlakozása. Új gyalogátkelő létesült és a lámpák elhelyezése is megtörtént, illetve a bicikli átvezetés előkészítése a Május 1. úton. Elkészült az Új út egy része, és ennek a második része 2019-ben várható.

A körzetében a Május 1. út – Keszthelyi út – Váralja utca között elkészült a járda, valamint a Keszthelyi utca 2-6 között most van folyamatban. Szeretné a Május 1. út 26. lakóit megnyugtatni, hogy a korlát, amelyet kértek az elmúlt évben, el fog készülni a beruházás befejezése után rögtön. Megújul a buszmegálló és a játszóterek karbantartásával is sokat foglalkoztak idén. A közvilágításnál a Bláthy Ottó utcában a szakaszhibákat kijavították. A Kosztolányi utcában új kandalábereket helyeztek el.

Legnagyobb örömük, hogy végre a Hajdu utcai vízelvezetés megoldása elindult, illetve jövőre tovább épülhet az utcának a csapadékvíz elvezetése.

Abban bízik, hogy azok a járda és útszakaszok megépülhetnek, amelyek bekerültek a 2019-es költségvetésbe, így befejeződhet a Május 1. út, Kosztolányi Dezső utcán is az új útszakasz felújítása. Remélhetőleg a piac kérdésköre is nyugvó pontra kerülhet és végre a közbeszerzést követően a piac megvalósulhat. Szeretné megköszönni a lakosságnak a kérdéseket, a bizalmukat, a feléje irányuló pozitív megjegyzéseiket, hiszen nagyon sokat dolgoznak a képviselő-társaival és Polgármester úrral egyetemben. Köszöni az együttműködésüket és ezt a jövőben is szeretné kérni.

Áldott és békés karácsonyi ünnepeket kíván és balesetmentes közlekedést a Május 1. úton.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót az 5. körzet képviselőjének Horváth Lórántnak, aki egyben a pénzügyi és városfejlesztési bizottság elnöke is.

**H o r v á t h y Lóránt képviselő** elmondja, körzetében a malmok bár lassan örölnek, de azért haladnak a munkával. A Baji út felújítása megvalósult, amelynél már 6-7 évvel ezelőtt kezdték el az állami közútkezelővel felvenni a kapcsolatot, hogy fel kellene újítani. Vészhelyzetben újították fel, mert már balesetveszélyes volt. A Fáklya utcai forgalomcsillapító fekvőrendőrök is nagyon nehezen kerültek ki. Az új ciklusa első lakossági fórumát abban a körzetben tartotta, amelyen sokan voltak és egyöntetűen kérték, hogy valamilyen módon a Fáklya utca

sebességcsökkentését oldják meg. Ez sikerült, és örömmel jelzi, hogy a kemping környékén a bejáratnál egy járdarekonstrukciót is sikerült végrehajtani, amely tisztázza, hogy a gyalogos honnan – hova menjen, miután ott gyalogátkelőhelyet nem lehet kialakítani. Megemlíti és megköszöni a Városgazda Kft.-nek, hogy a Fáklya utcán azokat a kátyús hibákat kijavították, amelyek minden évben keletkeznek, hiszen szükség lenne a Fáklya utca felújítására, de ennek a közbenső megoldását még nem tudták elérni. Egy mart aszfaltos útszélesítés lehet, hogy megfelelő lenne, de az sem lenne gond, ha szűkítenék a parkolási, közlekedési sávokat, és így egy lassabb forgalom alakulhatna ki ezen az útszakaszon. Az ott élők nagyon odafigyelnek a környezetükre és ezt örömmel veszi, illetve örömmel segít is benne.

Megemlíti, hogy vannak más aktív és nagyon értékes csoportok a kertvárosban is. A Fenyő tér környezetében élők keresték meg azzal, hogy szeretnék többet tenni a tér jövőjéért. Ez megtörtént, és a „Fenyő tér-ért tenni akarók társasága” megalakult, akik komolyan gondolják és a szívükön viselik ennek a térségnek a jövőjét, hiszen látják, hogy az ottani fenyők elöregedtek, és kell valamilyen koncepció, hogy mivel cseréljék le ezt az állományt. Mind a cserében, mind az egyéb munkálatokban ez a társaság, polgárok tevélegesen is munkát vállalnak. A kis fenyőtéri részt, az ő hétvégi munkájukkal sikerült kitisztítani. Reméli ezek a folyamatok továbbra is aktívak lesznek. A Fenyő térre tervezett faültetéseknél, ha megfelelő egyedeket tudnak vásárolni, akkor tavasszal ez megvalósul.

Fontosnak érzi kiemelni azt is, hogy egyenrangú keresztezések kerültek kialakításra Kertvárosban. A bizottsági ülésen is sokat vívódtak vele, hogy ezeket szabad vagy sem, de azt tapasztalja, hogy a városrészben jól működnek az egyenrangú keresztezések. Balesetről nem szerzett tudomást. Nem árt gyakorolni a jobbkezes közlekedést, mert lassan elszoknak tőle, pedig az egy jó és egyszerű rendszer, de ha nem gyakorolják, akkor ebből lehetnek anomáliák. Kiemeli, hogy a Vakok Intézete már jó néhány évvel ezelőtt Kertvárosba költözött. Ezzel kapcsolatban is vannak teendők, hiszen azt látja, hogy a kisbolthoz, a postához napközben is többször jönnek fehérbotos polgárok, ezért a Lóverseny és Mátyás király utcai útkeresztezésekénél még vannak tennivalóik, mert szintkülönbség van és lépcső nehezíti a közlekedésüket. Korábban már kezdeményezte és jó lenne, ha ebben előre tudnának lépni a jövő évben és a vakok közlekedését így tudnák segíteni. A Vértesszőlősi út, Építők parkja felé ezek az akadálymentesítések már megtörténtek és a zebra előtt már megfelelő burkolat van a számukra.

Mindenkinek áldott karácsonyt és egészségben, sikerekben gazdag boldog új esztendőt kíván.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót dr. Beró Henrietta alpolgármester asszonynak, aki a 6. körzetért felel.

**dr. B e r ó Henrietta alpolgármester** tisztelettel köszönti a jelenlévőket és a kedves TV nézőket is. Elmondja, szerencsés helyzetben van, hiszen a város egyik legszebb része Tóváros. Ennek a felső része a körzete, nagyon csodás adottságokkal és ebből kifolyólag igen nagy terhekkel. Az idei év leginkább az előkészítő munkálatokról szólt és kevésbé volt látványos, de úgy gondolja, hogy jelentős eredményeket, előrelépéseket tudnak felmutatni ebben a körzetben.

A Bezerédi utcában a Bacsó Béla út és a Madách utca közötti területen járdaszakasz megújítása vált szükségessé, amelyet sikerült az idén megvalósítani. Emellett az Egység utcai lakók többször jelezték, hogy a csatornafedeleket szintbe kellene hozni, így ezt az árnyékos oldalon elvégezték a Városgazda Kft. munkatársai. Sok köszönettel tartozik az útügyi referensüknek, mert a Magyar Közúttal folyamatosan tartotta a kapcsolatot és kifejezetten a körzetet érintő kérdésekre is odafigyelt a többiek mellett. Ennek köszönhetően a Bacsó Béla úton, amely közös körzetük Polgármester úrral, a gáz szaglók síkba helyezése megtörtént. Emellett a Somogyi és a Bacsó Béla út kereszteződésében a burkolatfelgyűrődés a kikanyarodó részben megszűnt. Ennek nagyon örültek, hiszen gördülékenyebbé és gyorsabbá vált így a közlekedés. Emellett sokan észlelték és kicsit nehezebben fogadták, hogy a körforgalomban is zajlanak munkálatok, de szükségessé vált a burkolat helyreállítása és ezt is sikerült elvégeztetni.

A Tópart utcán a burkolat felújítása megtörtént saját önerőből, és itt térkövel pótolták a szakaszt. Ez azért fontos, mert a térkő sokkal jobban alkalmazkodik a jelenlegi megterheléshez, így ha bármiféle probléma van, könnyebb felszedni, visszabontani és utána síkba visszahelyezni, úgy látják, hogy a tóparton már erre a technikára állnak át és folyamatosan készülnek az újabb és újabb szakaszok. Megköszöni a Városgazda Kft-nek, hogy sok kertészeti munkát végeztek a körzetében, kiemeli a Harangláb és a Kodály tér környezetének a teljes megújítását és rendbetételét.

Ezen felül nagy büszkeség, hogy a visszatérő forrásokkal kapcsolatos munkálatok mellett önerőből tudták közel 50 M Ft-os beruházásban a Malom patak rekonstrukcióját az I. és II. szakaszon elvégezni. Ennek a befejezése várhatóan idén megtörténik, és reméli a munkaterület átadása 2019. januárjában visszakerül az önkormányzathoz, így a munkálatok teljesen, jogilag és gazdaságilag is záródhatnak.

Az Ady Endre úton több bejelentés érkezett a bokrok és a cserjék állapotáról, így a Városgazda Kft. ezt a területet is többször karbantartás alá vonta, így ezek a problémák elhárultak. Az Angolkertben a műromokat elszalagozták, amely 3 hetes munkát vett igénybe, és a Városkapu Zrt.-nek köszönhetik, hogy így a műromokat újra vissza tudták adni az oda látogatóknak, hogy birtokba vehessék.

A Bartók Béla lakótelepen számos panasz érkezett a Bűdös-kútra, illetve a csatorna tisztítása vált szükségessé. Ennek a munkálatnak háromszor futottak neki, de végre sikerült megtalálni a problémát és most már végleg orvosolni tudták.

Megköszöni Purgel Zoltán képviselőnek a jelzését és a kapcsolattartását, hogy besegített ebben a kérdésben.

Nagy öröme szolgált, hogy a hajléktalanszálló a képviselőtársai jóvoltából és támogatásából egy zsilipszobával bővíthetett. Itt szeretné megköszönni a gyermekek munkáját, hiszen a Tata Város Diákönkormányzata és az ő baráti körük úgy döntött, hogy az idén jótékonyaságból a hajléktalanszállónak festik ki az egyik szobáját. Ebben dr. Varga András képviselőtársa mindig a segítségére van, amelyet megköszön, mert ketten látnak el diákönkormányzat mellett feladatokat és a gyerekekkel nagyon sok időt tölt.

A jövőt illetően elmondja, az előkészületi munkálatok megtörténtek több pályázatban is. Ilyen a CLLD-s pályázat a Tiszti Klub épülete a Jenő malom, amely az Angolkertben található és a Vaszary János Általános Iskola, ahol 1 Mrd. Ft-os felújítás várható. Bízunk benne, hogy a következő év már a megvalósításról fog szólni. A Bartók Béla lakótelepen a 7. és a 9. tömb között nincsen megfelelő aszfaltos parkoló, így ennek a tervezése idén elkezdődött.

Megköszöni Polgármester úrnak és a költségvetésre szavazó képviselőtársainak a hozzáállást, bízunk benne, hogy jövőre az aszfaltozás is megtörténik és a parkolók kialakításra kerülnek. Megköszöni a sok segítséget, amelyet kapott a hivataltól és a képviselőtársaitól.

Mindenkinek nagyon szép áldott karácsonyt kíván és úgy gondolja, a legfontosabb dolog az egészség és a szeretet, ezért kívánja, hogy ez mindenkinek meglegyen.

**M i c h l József polgármester** a 7. körzetről mond el néhány gondolatot, hiszen ennek a körzetnek az egyéni képviselője. Elmondja, két részben önkormányzati fenntartású intézmény, illetve a Jázmin iskola a többi iskolával együtt átkerült a Tankerülethez. A Juniorka Bölcsőde és Óvoda pedig alapítványi fenntartású, de az önkormányzat fenntartásával tudja a feladatát elvégezni. Ezeknek az intézményeknek a működését az elmúlt esztendőben kiválóan sikerült segíteniük. Örül neki, hogy a Geszti Óvodában sikerült a játszóudvart megújítani és egy csoportszobát teljes mértékben felújítani. Az udvari játékokat is meg tudták újítani és eszközöket is vásároltak az óvodához. A Geszti Óvoda egy nagyon szép környezetben működő barátságos óvoda, amelyet nagyon szeretnek az ott élők és a közelben sok család él, hiszen a Bacsó Béla lakótelepen élők egy része is oda hozza a gyermekét, illetve a Gesztenye fasoron lévő tömbökből és a környező utcákból is oda járnak a gyerekek. A Juniorka Óvodával ez a két óvoda szépen lefedi a körzetet, amelyért köszönetet mond az ott dolgozó pedagógusoknak. A Jázmin iskolával kapcsolatban megkezdődött a tervezés, amelyet Alpolgármester asszony is említett a Vaszary iskolánál, miután a Jázmin iskola a Vaszary János Általános Iskola tagintézménye. Több mint 1 Mrd. Ft-os pályázatot nyert el a Tankerület és ebből újul meg most a két intézmény. A Jázmin iskolánál az a jó híre van, hogy ha minden sikerül, akkor végre egy normális méretű tornaterem is épülni fog. Ez azért jó, mert a környékben élőknek egy plusz sportolási lehetőséget

tudnak majd biztosítani. Az épülethez szeretnék ezt hozzáépíteni, hogy a gyerekeknek ne kelljen testnevelés órára az udvaron keresztül közlekednie. Ennek az iskolának az udvarán működik a máltai játszókert. Megköszöni a Máltai Szeretetszolgálatnak az együttműködését, akik a körzetben „laknak”, hiszen egy másik intézményként a Máltai Szeretetszolgálat egy idősek otthonát is fenntart a Vasút utcában és most egy új ingatlan fejlesztést végzik a szomszédban. Őket közvetlenül anyagilag is támogatja az önkormányzat, ugyanis óriási terhet vesznek le a szociális munkával, amelyet a szeretetszolgálat munkatársai az egész városban végeznek, de itt kifejezetten a körzetben egy nagyszerű lehetőség az idős embernek ez a „máltai ház”.

A körzetnek van egy izgalmas része, a malom mellett a Mikovényi út, Gesztenye fasor, Jázmin utca találkozásánál egy furcsa útkereszteződés. Megkezdődött a tervezése egy elnyújtott körforgalomnak. Szeretnék, hogy a Gesztenye fasor felől érkezőket egy kicsi kanyarodásra, körforgalomba való behajtásba kényszerítve a sebességet le tudják csökkenteni, illetve a Mikovényi útról érkezők is ilyen formában kénytelenek lesznek lassítani. Leginkább a Jázmin utca felől kihajtóknak lesz ez nagy segítség, mert nem kell ott ebben a sokszor beláthatatlan forgalmi helyzetben próbálkoznuk kijutni az útra. Ennek a tervezése lassan elkészül és remélhetőleg a Szönyeggyári sziget beruházójával közösen, ennek a körforgalomnak a kialakítása a jövő évben megvalósul.

Pályázatokat is elnyertek a körzetre. A Bacsó Béla lakótelepen két új dolog jön létre, amelynek a pályázatait elnyerték és aláírták a szerződést. Folyik az előkészítése, és egy fitness park fog létesülni a Bacsó Béla lakótelepen, illetve mellette egy kis műfüves grund focipálya, amelyet az ott lévő intézmények, a Jázmin iskola, és a két óvoda tudnak majd használni, de ugyanígy az ott élők és a kisgyermekes családok is.

Sikerült az idei esztendőben a közösségfejlesztésben is sok mindent tenni, hiszen Herczig Szabolccsal a Magyary Zoltán Népfőiskolai Társaság munkatársával közösen egy közösségi kertet hoztak létre a Bacsó Béla lakótelepen. Ott van jó néhány kis kert, amelyet az ott élők szokás elven használatba vettek, és kis kerteket készítettek maguknak. Az idén elvégezték ennek a felmérését, pontosan behatárolták, és precízen nyilván tudják tartani, hogy melyik részt ki használja. Ezzel biztosítani tudják az ott lakóknak a kiskert használati jogosítványt, valamint létrehoztak egy gyógynövény közösségi kertet, amelyben sokféle gyógynövényt ültettek Herczig Szabolcsék a Magyary Zoltán Népfőiskolai Társaság munkatársaival, valamint szakértőkkel, illetve az ott élőkkel. Kezd kialakulni egy új közösség a Bacsó Béla lakótelepen, amelynek nagyon örül, annál is inkább mert a javaslatokra, ötletükre létrehoztak egy közösségi sütögető helyet, tehát ott a tömbökben élőknek újra létrejöhetett egy kis közösségi tere ezen a részen is.

Sok feladat van ebben a körzetben, folytatják az útfelújításokat és a járda felújításokat, javításokat. Talán ez az egyik olyan körzet, ahol a leghosszabb utak vannak és a legtöbb járda, ezért folyamatosan szeretnék felújításukat



megvalósítani. A következő esztendőben - már a költségvetés is tartalmazza -, sorra kerül a Vasút utca, illetve még néhány utca legrosszabb részeinek a felújítása. A bevezetőben nem említette, de az útfelújításokra az idei esztendőben igyekeztek egy nagyobb összeget meghatározni. Rengeteg pénzre lenne szükség, hogy Tata minden útját rendbe tegyék és ezért is jó hír, amelyet Horváthy Lóránt képviselő úr is mondott a Baji útról, vagy Purgel Zoltán említett a Komáromi útról, ahol állami beruházásban újulnak meg az utak, ugyanis amik állami közutak, ott csak az állam tudja elvégezni a felújításukat. Önkormányzatként csak akkora feladatot tudnak vállalni, amekkora forrásuk van. Az idén a Hajdu utca volt az, amelynél ilyen formában az út felújításához is hozzá tudtak járulni. Reméli, a jövő év elejére elkészül. Ott a csapadékcsatornát, illetve a forrás kivezetését kellett először elvégezni. Megköszöni a lakosság aktivitását, mert nagyon sokan eljöttek a fórumokra, amelyet tartott az elmúlt időszakban. Külön köszöni, hogy a legutóbbi ilyen alkalomra szép számmal voltak ott, ahol a következő időszakra szóló építési anyagaikat tárgyalták meg. Mindig fontos, hogy a helyiek is beleszóljanak és elmondják a véleményüket. A fogadó órájára is sokan jöttek el, amelyet minden hónapban megtart. Akik külön közvetlenül jelentkeztek be, hiszen mindig nyitva van az ajtaja, és így is sokan keresték meg a körzetből, hogy segítse az ügyes-bajos dolgaikat. Megköszöni a bizalmukat ezúton is.

Megadja a szót, dr. Varga András képviselőnek a 8. körzetből, aki az Újhegyet és Agostyánt képviseli.

**dr. V a r g a András képviselő** szeretettel köszönt mindenkit, aki figyelemmel kíséri a beszámolójukat. Tetszik a kifejezés, hogy a „sínen túliak” képviselője. Inspirálta az ötlet, hogy a közösség szerves, organikus fejlődése mit igényel. Azt tapasztalja, hogy aki büszke újhegyi, az tud büszke tatai lenni, és aki büszke agostyáni, az tud büszke tatai lenni. Úgy látja, hogy a kettő egymással nem ellentétes, hanem egymást feltételezi. Mint képviselő, ezt a fejlődési folyamatot szeretné támogatni, ez a dolga, feladata. Ennek jegyében egy képviselőnek kötelesség, hogy könnyebbé tegye a helybeliek életét.

Agostyánban, miután megújultak a helyi járatú buszmegállók, most sikerült a helyközi járatú buszmegállót a Szabadság utcában széppé varázsolni. Ezen kívül a csapadékvíz elvezetés körében is előrehaladtak a Szabadság utcában, de tovább kell folytatni és a jövő évi költségvetésbe be is tervezték, hogy az új telep a Petőfi utcától a Vasvári közíig a csapadékvíz elvezetését folytatni fogják, illetve a Jókai sor megújítását, aszfaltját szintén betervezték.

Sokan kíváncsiak, hogy a Tata – Agostyáni kerékpárút mikor készül el. Rengeteget foglalkoztak vele és az önkormányzat sok pénzt költött rá, ahhoz képest, hogy még semmi nem látszik. Ez egy természetes folyamata a dolognak. A kisajátítási telekvásárlás zajlik most, egyrészt tatai, másrészt pedig baji, illetve szomódi önkormányzati területen. Arra a kicsit neheztelő vádra, hogy Tata és Agostyánnak nincsen közigazgatási határa, jelenti, hogy ha kész lesz a kerékpárút és bízik

benne, hogy 2019-ben megvalósul, akkor ez a probléma megoldódik, hiszen egy kis folyosó alakul ki, amely Tata önkormányzati területe lesz, tehát Tatát és Agostyánt tatai önkormányzati terület fogja összekötni.

Az Újhegyben is folytatják az útfelújítási munkákat. Az Újhegyi út megújult, sikerült a mart aszfaltos utat járhatóbbá varázsolni. A legnagyobb beruházást a Güntner Kft. végzi. Így azok az újhegyiek, akik ott laknak a Güntner Kft. közelében, tapasztalhatják, hogy óriási beruházást végez a cég. Az ilyen beruházással együtt jár, hogy építkezések vannak, forgalom van, így óhatatlan, hogy súrlódások, feszültségek ne alakuljanak ki. Megköszöni az újhegyiek türelmét, hogy ezt elviselik. Igyekeztek úgy megállapodni a céggel, hogy a beruházás végén az újhegyieknek is abból a szempontból örömük legyen benne, hogy a Tavasz utca, Szomódi út és a VIII. dűlő között egy útkapcsolat alakul ki, amely egy autós, kerékpáros, gyalogos kapcsolat lesz, ezáltal biztonságos és könnyen járható lesz ott a közlekedés.

Nagyon fontos feladatának tartja, hogy a helyi közösségek erősítését szolgáló akciókat, programokat támogassa, illetve igyekezzen szervezni. Az Újhegyben ilyen a Szent Orbán napi megemlékezés, ünnepség, amelynek van egy lelkiismereti része, illetve a borkóstoló, borverseny része, valamint egy könnyedebb táncos, evős-ivós része is. Nagyon sikeresek ezek a rendezvények és azokat, akiknek valami kapcsolatuk van a borral, bár akinek nincs azokat is, szeretettel várják. Agostyán hagyományosan szép közösségi programokkal rendelkeznek, ebbe belecsöppent, de teljes szívvvel folytatja és igyekszik megszervezni. Az egyik a Szent Ágoston napi búcsú és a bál, amely egyrészt arról is szól, hogy megemlékeznek Szent Ágostonról többek között az ünnepi szentmisén, de arról is szól, hogy örülnek egymásnak, együtt vannak és táncolnak, hallgatják a műsort. Érdekesség, hogy az esemény során a tombola gyűjtést az agostyániak a Bergengócia és az Agostyáni Óvodának szánták, így eszközvásárlásra tudták ezt az összeget fordítani. Ezáltal az agostyániak is hozzá tudtak járulni a saját óvodájuk kényelmesebbé, szebbé tételéhez.

A másik agostyáni program, az idősek napja. Jól érzi ott magát, mert együtt lehet az agostyáni öregekkel és őket hallgatni, megtisztelő számára. Nagyon örül annak, hogy megköszönheti, hogy széppé varázsolták a világukat és Agostyánt is, ahol élhetnek, és ahol képviselő lehet.

dr. Beró Henrietta alpolgármester említette, hogy nem tud a tanítói bőrből kibújni, hiszen az önkormányzatnál a diákok ügyeit igyekszik támogatni. Segíti a diákönkormányzat munkáját, programjaikon részt vesz, segíti őket.

A Tata – Szögyén kerékpártúra most már hagyományossá válik, amely nagymértékben erősíti a szögyéni és tatai diákok kapcsolatát. Érezzék, hogy azért mert egy országhatár elválasztja őket, attól még ugyanúgy testvérek, barátok lehetnek.

A diákönkormányzat tagjai és barátai a hajléktalan szálló meszelése mellett még az öregek otthonába vittek ajándékokat. Ezáltal megtapasztalják a diákok az életnek ezt az oldalát is.

Az önkormányzati képviselők tájékoztatója után **M i c h l József polgármester** ismerteti a jelenlévőkkel, hogy levélben érkezett két kérdés. Mindegyik az 5. választókerületben élő lakóktól érkezett. Megkéri a körzet képviselőjét, Horváth Lóránt képviselő urat, hogy ismertesse és reagáljon a kérdésekre. A képviselői választ követően majd átadja a szót a közmeghallgatáson jelenlévőeknek.

**H o r v á t h y Lóránt képviselő, a pénzügyi és városfejlesztési bizottság elnöke** megjegyzi, a két kérdés nagyjából egy irányba mutat. Az első kérdező Besenyei Ferenc Tata, Gábor Áron u. 30. szám alatti lakos, a második pedig Lovas László Tata, Székely Bertalan u. 39. szám alatti lakos.

Az első kérdés: gyermekbarát városnak mondják Tatát, de nincsenek jól kialakítva a játszótérek, kevés játék van a gyerekek részére. Kertvárosban a Deák Ferenc utcában a tömbök között lenne külön hely több minden kialakítására. Igény lenne rá.

Hasonlóan a játszótér hiányát, illetve annak felszereltségét hiányolja Lovas László úr is. Elmondja, helytálló az észrevételük és az látható ebből, hogy az az átalakulási folyamat, amely Kertvárosra jellemző, tehát az elöregedési folyamat kezd átváltani egy megújuló városrész életébe. 2-3 évvel ezelőtt általánossá vált, hogy sok öreg ember él a városrészben. Örömmel látja, hogy egyre több fiatal is költözik oda, akik a gyerekekkel szeretnének egy jó helyen élni.

A játszótér fejlesztési ügyei mindig az Építők parkjában tervezett fejlesztések függvényei voltak Kertvárosban. Régebben nem volt rá igény az előbb elmondottak miatt. A legutóbbi döntéseiket követően, az Építők parkjában elkészül a TOP forrásból nyert támogatással a beruházás, amely a játszótéret, edzőpályákat, zöld felületeket, parkolóhelyeket fogja megújítani, ezáltal ez a rész is már korszerű lesz, amellyel a kérdésseltevők is elégedettek lesznek.

Van a pezsgőgyárnál is egy játszótér, ahol a Kertvárosi napot szokták tartani. Ott is van egy pad, hinta, homokozó és egy játék. Úgy gondolja, szükség lenne erre is és a Deák Ferenc utcai játszótér bizonyos szintű megújítására is. Kéri, hogy a kérdést feltevők keressék meg és akkor megnézik a helyszíneket, hogy konkrétan mit tudnak tenni, hogyan tudnak előrelépni. Ez lenne a kérdése a járdával kapcsolatosan is Besenyei úrhoz, hogy menjenek ki a helyszínre a Gábor Áron és Székely Bertalan utcánál. Valóban az egyik oldalon nincs járda, viszont a Székely Bertalan utcának a Gábor Áron utcától az Öveges utca felőli részen sincs járda, illetve a másik, páratlan oldalon, ezért nézzék meg hol hiányolják jobban a járdát és mit tudnak ebben tenni, független attól, hogy meg tudják-e most gyorsan oldani a problémát.

A forgalomra vonatkozóan is érkezett kérdés, amely már egy régi vesszőparipa. A

Székely Bertalan és a Deák Ferenc utcában nagyon nagy az átmenő forgalom a Bajról jövő, illetve oda kimenő forgalom tekintetében. Leírja a kérdező, hogy a gyerekek és sokszor a felnőttek számára is már sokszor kellemetlen a gyalogos közlekedés.

Ellenőrzés és kontroll többször volt, de nehéz az adottságok miatt gyorsrajtán rajtakapni ott valakit, bár van egy 40-es tábla és talán ott lenne rá lehetőség. Amikor a rendőrség ezzel foglalkozott, az eredménytelen volt. Megoldásként működhetne, ha az átmenő forgalmat valamilyen szinten lecsökkentenék és így csökkenne a balesetveszély, viszont a közlekedésbiztonság növekedne. Erre nincs jó megoldás, de sokat számítana, ha a Baji út végén elkészülne az a csomópont, amely némileg elvihetné ezt a forgalmat. Régebben volt már egy próbálkozás, hogy ezt az útszakaszt alakítsák át 30-as övezetté, amely további lassító elemek kiépítését jelentené. Ezt nem vetné el és újra próbálkozna vele. Jónak tartaná, mert azt tapasztalja, hogy jelentős sebességgel tudnak a gépjárművek haladni. Elmondja, egy alkalommal, amikor a Vakok Intézete felől jött és már a posta sarkához ért, amikor előtte egy autó keresztbe, megállás nélkül átment. Abban a csomópontban már látott oldalára fordult autót. De ez nem általános és már régebben történt. Lovas Lászlónak is azt tanácsolja, hogy a játszóterek tekintetében fogjanak össze és nézzék meg, mit tudnak tenni annak érdekében, hogy jobb helyzet alakuljon ki.

**M i c h l József polgármester** megköszöni a két kérdezőnek a kérdéseket és Képviselő, Elnök úrnak a választ. Elmondja, Kőszegi Istvánné már korábban jelezte, hogy szeretne kérdezni, így most megadja neki a szót.

**K ő s z e g i n é Barányi Judit Tata, Kazincbarcikai u. 21. 5. lph. 3/3. szám alatti lakos** érdeklődik, a Kazincbarcikai és a Pálóczi u. határolásánál épülhet-e parkoló. Tekintettel arra, hogy ott hatalmas fák vannak, attól fél, egy nagyobb viharban letörhetnek az ágak. Kérdése, megoldható-e a fák rendbetétele.

A három lépcsős házas Pálóczi úton hatalmas gödrök vannak és a vízelvezetés nem a legjobban megoldott, ezért ott tengelyig süllyednek az autók. Megjegyzi, a Május 1. úti forgalom miatt nehéz onnan kijönni.

Érdeklődik, kihez tartozik, hogy hétvégén a közlekedési lámpákat ne kapcsolják ki. Ha beindul a műjégpálya, sok gyerek, diák megy oda, illetve sok idős ember lakik ott, s a pálya megközelítése érdekében az érintetteknek versenyt kell futni, hogy ki ér át előbb, az autók vagy ők. Érdeklődik, lehetséges-e, hogy a lámpák a hétvégén is működjenek.

**M i c h l József polgármester** a parkolók kialakításával kapcsolatban elmondja, megépítésüket folyamatosan tervezik, ugyanis sok helyen lenne szükség parkolóra. Három nagy parkoló részt szeretnének létrehozni ahhoz, hogy a város legfőbb pontjain tisztességesen meg lehessen állni. Egy másik igény, hogy

mindenkinek lehetőség szerint a lakókörnyezete közelében legyen megfelelő minőségű parkolási lehetőség.

A beszámolónál nem említette, de most tájékoztatásul elmondja, ma Tatán az adóköteles gépjárművek száma 13182 db. Ennyi autó van Tatán, de ennek egy része kamion, hiszen sok fuvarozó vállalkozás is működik Tatán. 10 E ingatlan van, tehát minden egyes ingatlannál átlagosan számolhatnak egy autóval, persze van ahol több is van. Az elmúlt évben a gépjárművek száma 658 darabbal emelkedett. Ha ezzel az ütemmel növekszik Tatán az autótulajdonosok, autók száma, azzal nem tudnak mit kezdeni és egy lehetetlen állapotot fog eredményezni. Igyekeznek nagy parkolókat is létrehozni, de arra kell kötelezni mindenkit, persze a régi társasházi tulajdonosokra ez nem vonatkozik, mert ott az épület úszótelken van az esetek nagy többségében, de a magánterületek esetében a fejlesztések során a telkén belül kell mindenkinek a parkolót kialakítani és ott kell az autóit elhelyezni. Tervezik, és Horváthy Lóránt képviselő úr is jelezte az Építők parki fejlesztéseket, de tervük van arra vonatkozóan, hogy a sportcsarnok mellett is egy nagy parkolót kialakítsanak, és a kertvégeket részben már megvásárolta az önkormányzat, részben pedig folytatják. Fontos lenne, hogy az Ady Endre út környékén, a város közepén is készüljön egy nagy parkoló. Ott egy parkolóházat szeretnének kialakítani a régi fűtőmű helyén, így talán az Ady Endre út környékén enyhíteni tudnák a parkolási nehézséget. A Bartók Béla úti és a Bacsó Béla úton a tömböknél, továbbá a társasházak között ez egy folyamatos igény és a lehetőségeikhez mérten törekednek is a bővítésekre. Purgel Zoltán képviselő úr is rendszeresen jelzi felé ezeket az igényeket, de most a kukáknak építettek egy kis parkolót, hogy legalább ezzel segítsenek ott a közlekedésben, de további parkoló építését is tervezték.

A fák metszésével folyamatosan haladnak. Mürkl Levente városfejlesztési és üzemeltetési irodavezető-helyettes nem véletlenül kapja folyamatosan a dicséretet. A fák metszését egy folyamatos tervezés alapján végzik, de egyéni bejelentést is tudnak előrevenni. Ha a Képviselő úrnak jelzik, hogy konkrétan melyek azok a fák, amelyeket a tél vagy tavasz folyamán szükséges megmetszeni, akkor bekerül a listába és megnézik, hogy mikor tud rá sor kerülni. Tájékoztatásul elmondja, egy-egy 30-40 éves fa metszése nagyjából 30-50 E Ft-ba kerül, attól függően, hogy milyen alpin technika kell hozzá, hogy megmetsszék. Amikor a Bacsó Béla úton, vagy ahhoz hasonló utcákban végig kell metszeni a fákat, ezek sok milliós tételek évente. A közlekedési lámpákkal kapcsolatos problémával egyetért, de itt a Közúttal (Magyar Közút Nonprofit Zrt.) időnként hadakozásban kell lenni. Igyekeznek elérni náluk, hogy más logika szerint kapcsolják ki a lámpákat, mert amikor kéri, hogy ne legyen kikapcsolva, akár egy rendezvény, fesztivál hétvégéjén, de mégis sárgán villog a lámpa, ettől megőrül mindenki. Jó lenne, ha bele tudnának szólni abba, hogy a lámpa mikor kapcsoljon villogó sárgára. Úgy gondolja, későbbre kell ezt az időpontot tolni, illetve hétvégeken legalább szombaton szeretnék, hogy hosszabb ideig működjenek.

A Május 1. úton elkészül az aszfaltozás, és ha minden igaz, hazafelé ma már az új aszfalton tudnak közlekedni. Az Újhegyben a Güntner Kft-nél is már elkészült az aszfaltút vége, így most már végig tudnak menni a Tavasz utcából kihajtva a Szomódi útra.

A közlekedési lámpáknak a bekapcsolása a napokban megtörténik oly módon, hogy össze lesznek hangolva, amely azt jelenti, hogy a gépjármű a városban a körforgalomtól elindulva, jó eséllyel zöld hullámon végig tud menni és nem kell minden egyes lámpánál megállnia. Még egy pár napig ez biztos nem így lesz, de amint mindegyik lámpát beüzemelték és működnek, az összehangolást el fogják végezni. Jelezte Crisán Máriusz úr, hogy szeretne kérdést feltenni, így most megadja neki a szót.

**C r i s á n Máriusz Tata, Szilágyi Erzsébet u. 155. szám alatti lakos** elmondja, nemcsak Baj forgalma terelődött Kertvároshoz, ugyanis gyakorló taxiként érzékeli a forgalom alakulását, hanem Tardos, Vértestolna és Agostyáné is. Két kérdése lenne a közlekedéssel kapcsolatban.

Az első, hogy megszűnik-e végre az áldatlan állapot az Építők parkja előtt a parkolóban. Elkezdődött a nem túl látványos munka, a csapadékvíz elvezetés, a tópart sétányt is szépen kialakították a kajakház irányába. Érdeklődik, mikor lesz ott valami, mert kátyú-kátyú hátán, autók össze-vissza. Legutóbb a fesztivál idején volt ott emiatt probléma.

Érdeklődik, felülvizsgálta-e már valaki, hogy a Miklós-malommal szemben van egy megfordulni tilos tábla, amelynek az lenne az értelme, hogy a Miklós-malom előtt ne forduljon meg jármű, viszont a tábla a kereszteződés melletti villanyoszlopnál van, így amiért a tábla kint van, hogy ne forduljanak meg, az semmit nem old meg, ugyanis az autós túlmegy a kereszteződésen szabályosan és utána fordul meg. Ez balesetveszélyes. Maga a Hattyúliget utcánál fordul meg, de ez még balesetveszélyesebb, ugyanis a Hattyúliget utca felőli járművek összetorlódhatnak, mert le akarnak fordulni jobbra a kis ívre vagy balra a nagy ívre, ő és a többi autós pedig félig ott vannak. Azt szeretné kérni, hogy a tábla jogosultságát az illetékes szervek, hatóságok vizsgálják felül.

**M i c h l József polgármester** megjegyzi, fontos része a városnak az Ady Endre út. Bíz benne, hogy rövidesen végeznek a Május 1. út felújításával és közlekedési rendjének az átalakításával. Nagy öröme a Május 1 úton a Közút végre az útbeszakadás miatti nagy gödröt is be tudta temetni, így a súlyos útakadály is megszűnt. Jelenleg a Május 1. úton az Interspar és Lidl építkezéssel összefüggésben egy komoly átalakítás folyik. Amióta megépült a Május 1. út, azóta ez a legnagyobb átalakítás azon túl, hogy 10 évvel ezelőtt újraaszfaltozták. Ez egy új helyzetet fog teremteni, és ahogy a kérdező is jelezte, egy teljesen új közlekedést kell megtanulnia mindenkinek.

Korábban a parkolás kapcsán nem említette meg, hogy itt lesz a harmadik

legnagyobb parkolórész, amely most így létrejött. Májusra ígérik a két üzletnek az elkészültét. Ez azt jelenteni, hogy a város kellős közepén 500 új parkoló fog létesülni. Eddig is sok autó elfért a rendetlenségben a piac helyén, de most 500 kiépített parkoló lesz. 400 db az Interspar és 100 db a Lidl áruház előtt. Amikor majd megépül a piacuk, akkor ott még közel 40 új parkolót akarnak létrehozni, így az a nehézség, hogy városi rendezvények során a hozzájuk megérkező vendégek nem találnak helyet és az útszéleken állnak meg, jó esélye van, hogy megszűnik. Az Ady Endre út lenne a következő ilyen nagy átalakítás, de ezt nem tudják megfinanszírozni egy nagyáruházzal sem, mert egyrészt már több nem akar épülni, másrészt pedig nem is férne el. A Közút Zrt-vel tárgyalásban vannak, hogy az Ady Endre út átépítésével hogyan tudnák a belső közlekedést segíteni. Látható, hogy az Ady Endre úton lévő családi házak sorra átalakulnak üzletké és különböző kereskedelmi és céges épületekké, ahol mindenki létrehoz magának egy beállós parkolót. Szeretnének egy szervízutas parkoló rendszert kiépíteni és az áthaladást meggyorsítani. Ennek a tanulmánytervei részben elkészültek, így ezeket egyeztetik most. Az lenne a legjobb, ha mind a Miklós-malomnál, a Hattyúliget utcánál, mind a Baji úti útkereszteződésben egy-egy körforgalommal segítenék ezt a helyzetet. Ha ezt a két körforgalmat meg tudnák építeni, akkor az áthaladás is gyorsabb lenne azoknak, akik szeretnének tovább autózni Tatabánya felé. Sok ilyen gondolkodás folyik és jó lenne, ha erre valóban lenne forrás.

A hosszabb távú tervekről nem beszélt, de a megyei jogú városok fejlesztése után, a megyei városok által kapott nagy támogatásokat követően a magyar falvak következnek a Kormány ígérete és elgondolása szerint, és ezt követné a kisvárosok programja. Ennek a tervezése és a részletek kidolgozása a következő esztendő feladata lesz. Reméli, hogy abban a Tata szintű kisvárosoknak is lesz lehetősége nagyobb ívű fejlesztéseket elnyerni, mert ezt saját pénzből az önkormányzat, sőt a Közút sem tudja megoldani. Az Ady Endre út fejlesztésének az esélyét javítja, hogy az autópálya háromsávosításával összefüggésben mindenképpen szükséges lesz az 1-es útnak a teljes hosszában való megújítása ott, ahol ez még nem történt meg az elmúlt években. A háromsávosítás ideje alatt biztos sokan a gyorsabb közlekedés érdekében azzal próbálkoznak, hogy az 1-es úton próbálnak végig menni, amely átmegy a városon, így ebből a szempontból egy súlyos nehézség elé nézhetnek egy újabb nagy felújítás esetén. De addig még van néhány évük, hogy erre felkészüljenek, viszont van értelme ezt időben megkezdeni.

A Képviselő úr és Alpolgármester asszony is említette az Építők parkját. Ennek a beruházása januárban tovább folytatódik. Biztos többen látták már, hogy a zöld kérdést már kezelték és elindult ebből a szempontból is az előkészítése a beruházásnak. A csapadékvíz és szennyvízelvezetést is megújította a vízmű saját beruházásban. A mostani feladat, hogy a szabadidőpark kialakítása megkezdődjön. Ehhez nyertek egy másik pályázaton, ugyanis a város tagja a Pons Danubii EGTC-nek. Ez egy gazdasági társaság, amely a határon átnyúlóan 7

településnek, városnak a szövetségét jelenti. Közvetlen pályázatot adhat be ez a közösség, és egy ilyen pályázatban nyerték el a kerékpárkölcsonzó rendszer kialakítását is, amelyet létrehoznak. Ennek az egyik pontja lesz a tóparton az Ökoturisztikai Központnál, a másik pontja a sportcsarnok, illetve még egy parkoló megépítését is nyertek hozzá és ez a parkoló tud megépülni az Építők parkjában, így ott végre normális körülmények között tudnak majd az autósok megállni. Jelezve a kérdezőnek, hogy megállni biztos sokan meg fognak tudni, de parkolni kevesebben, mint amennyien most, mert ha egy területet kiépítenek normál parkolóvá, az azt jelenti, hogy a fele vagy háromnegyede fér el annak az autósámnak, amelyik előtte oda zsúfolta magát. Remélhetőleg a nyárra elkészül a fejlesztés és így az Építők parkja mindenki számára egy szép, új dolog lesz. Megadja a szót Farkas Csillának.

**F a r k a s Csilla Tata, Juszó Béla utca 9. szám alatti lakos** elmondja, nem a körzetével kapcsolatos kérdésekkel készült, hanem általános tatai kérdésekkel.

Az ősz folyamán a Kuny Domokos Múzeum két városi sétát is szervezett. Tudta, hogy sok tatai szereti a városát, de maga is meglepődött rajta, hogy mennyien vettek részt ezeken a sétákon. Ehhez kapcsolódóan néhány műemlékről, vagy műemléki jellegű épületről szeretne érdeklődni, amelyeknél tisztában van vele, hogy nem mindegyik városi tulajdonban, fenntartásban van, de hátha van információja a képviselő-testületnek a más tulajdonban lévő épületek felújításával, hasznosításával kapcsolatban.

Az Angolkertben a nyári lak épülete már gyönyörűen megújult, illetve a Jenő-malom projektről is hallott és a Malom patak rendbetételét naponta is láthatják. Érdeklődik, hogy a műromok környezetének a rendbetétele beleférne-e valamelyik projektbe, vagy lenne-e erre vonatkozó elképzelés.

A beszámolóban hallottak az önkormányzati tulajdonú Piarista Rendház felújított épületrészeiről. Érdeklődik a további fejlesztésről, van-e elképzelés az emeleti résszel kapcsolatban és milyen új funkciók jelennének ott meg. Van-e erre pályázati lehetőség. Szintén önkormányzati tulajdonban van a Réti 8-as tó és annak a környéke. Van az önkormányzatnak egy halászati cége is és a tavon folyik a halászati tevékenység. A Réti 8-as tó a Naszályi úton megújult és részben egy szép tanösvény is kialakításra került. Úgy érzi, mintha ott megállt volna az élet. Kérdése, részben a halászati kft.-vel kapcsolatban, tervezik-e, hogy a halgazdálkodást újraindítsák, illetve ha már kialakították a tanösvényt, esetleg a Fényes tanösvénnyel összekapcsolják-e, így ezzel bővülne a tanösvényt, a természeti környezetet látogatók lehetősége.

Nem önkormányzati tulajdonba van, de biztos sok tatait érdekel a Miklós-malom sorsa. A városközpontban lévő malomról van szó, amelynek a felújítása elkezdődött. Egy magántulajdonú, vagy céges tulajdonú épületről van szó. Érdeklődik, van-e az önkormányzatnak információja, hogy mikor fejeződhet be a felújítás, illetve a felújítás után milyen funkciója lesz az épületnek, például a tataiak



látogathatják-e mint műemlék épületet, vagy egy teljesen más funkció kerül az épületbe.

Másik nagy szívfájdalma a tataiaknak a Cifra-malom, amely szintén nem önkormányzati tulajdonban van, de nagyon gyönyörű műemléki épületről van szó. Évek óta csak azt látják, hogy romlik az állapota. Nem tudja a Műemlékvédelmi Hatóságnak, az önkormányzatnak vagy bárkinek van-e olyan jogosultsága, hogy ilyen esetekben a tulajdonost felszólítsa, felhívja a figyelmét, hogy az épülettel valamit kezdjen a megújítás, felújítás tekintetében, hogy ez az épület állaga ne romoljon tovább, amely a tatai és tóvárosi városrész határvonalán található.

Úgy gondolja, a legfontosabb felújítás a kastélyépület megújítása. Ott egy épületegyüttesről beszélnek, amelynek most csak egy része újul meg. Érdeklődik, mivel ez egy állami felújítás és a Nemzeti Kastélyprogram keretében újul meg, tervezi-e az állam, hogy további felújítások is történjenek, illetve van-e erre valamilyen pályázati kiírás, vagy az államnak milyen tervei vannak a további felújítási lehetőségekről. A lovarda és lóistálló sorsa is érdekes. Bár fizikálisan nem egy épület, de mégiscsak összetartozik a kastéllyal. Érdeklődik, hogy a kastély megújítása kapcsán a lovarda és a lóistálló tulajdonosai nem kaptak-e lendületet, hogy azok az épületrészek is megújuljanak. Örömmel fogadná, ha Polgármester úr információval szolgálna az épületekkel kapcsolatban.

**M i c h l József polgármester** köszöni a sok felvetést. Elmondja, egy olyan városban élnek, ahol az a jó érzésük lehet, hogy nem „együgyű” város, hiszen millió ügyük van. Rengeteg téma került most is elő pillanatok alatt. Ezek olyan témák, amelyek minden tatait érdekelnek. Úgy vannak ezekkel a kérdésekkel, hogy többen azt szeretnék, rögtön minden egyszerre kész legyen, de vannak olyanok is, amelyek 20-30 éve már ugyanúgy néznek ki.

A kastély felújítása végre megkezdődhetett és ez egy hatalmas dolog. Sok munkája volt benne Bencsik János képviselő úrnak is, de maga is szerepet játszott abban, hogy végre a kastély programban olyan időpontra sorolták be a tatai kastélyt, hogy annak a felújítása elindulhatott. Volt már korábban több próbálkozás a korábbi kormányok alatt is, de leginkább az volt a cél, hogy az értékesítése történjen meg a kastélynak. Volt ötlet, hogy valamilyen intézmény kerüljön bele. Az elmúlt 30 évben mindenki, pártállástól függetlenül, próbálkozott azzal, hogy végre történjen vele valami, de most a 30. születésnapjára a rendszerváltozásnak nevezett időszaknak, reméli, hogy a kastély egy szép születésnapi ajándék lesz számukra. A kastélyban a belső udvar tud megújulni és a mellette levő földszintes „Balogh szárnynak” a tetőhéjazata, teteje, illetve a belső kis udvar felé való homlokzata fog megújulni, illetve maga a nagy épület, és ahogy folyamatosan a felújítás során látják a főbejárat melletti jobboldali épületrészt, ahol a konyhája volt régebben a kastélynak, ezek az épületrészek újulnak meg. Az örömhír, hogy végre nem egy olyan dolog jön létre, mint egy hagyományos múzeum, ahova egyszer elmennek, megnézik és többet nem mennek oda, hanem olyan, amelyet

rendszeresen látogathatnak, de nem csak azért mert lesz benne egy kávéház, hanem lesz egy közösségi terem, ahol különböző rendezvényeket lehetne szervezni, illetve van benne egy kis kápolna, ahol esküvőt is lehet tartani, illetve lesz benne két gyerekjátéshely, amely az akkori kornak megfelelő játékokat tartogat a lány és fiú gyermekeknek. Megmutatják, akkor hogyan tudtak gondolkodni a gyermeknevelésről. Sok-sok olyan dolog lesz az új kastélyban, amely miatt a tataiak rendszeresen tudnak odamenni. Ez elsősorban nem a turistáknak készül, hanem ahogy szokta mondani, mindent a tataiaknak építenek, de ha ez jó a turistáknak, annak örülnek.

A lovarda és a lóistálló ügye egy jó kérdés, mert mindegyik magántulajdonú. A fedett lovardával kapcsolatban vannak már információi és ha az valósul meg, amelyet a tulajdonos szeretne már elkezdni, bár nem hatalmazta fel, hogy ezt nyilvánosságra hozza, úgy gondolja, ezt ő szeretné megtenni és reméli, hogy ezt minél hamarabb megteszi, mert nagyon szép hely jönne ott létre.

A lóistállónak még nincs eldöntve a sorsa, ott a jelenlegi tulajdonos keresi az új befektetőt, új tulajdonost és reméli, hogy ebből is egy olyan dolog jön létre, amelyet a tataiak is tudnak használni, de mindenképp oda illeszkedik. Arról le kellett mondani, hogy a város kellős közepén újra lovakat tartsanak, és a mai világban már biztos, hogy abban a régi formájában ez nem lesz megvalósítható.

A malmokkal kapcsolatban elmondja, de így kapcsolódik a műromos kérdéshez is, hogy a malmok nagyjából 90 %-a magántulajdonban van, az önkormányzatnak csak egy malom van a tulajdonában és erre elnyertek pályázatot az Angolkert III. ütemében. Ez a régi Kristály fürdő mellett található malom, amelyet szeretnének megújítani és egy malom múzeumot, malom bemutatót létrehozni. Ez egy elnyert pályázat és a tervezési szakasza most zárul le. A következő év első hónapjaiban a közbeszerzést itt is el tudják indítani. Ennek a projektnek a része műromok is. Jogos az észrevétel, mert látják, hogy a műromoknak sokan örülnek, de lassan nemcsak műrom, hanem valóságos rom lesz belőle. Mielőtt ez bekövetkezne, el fogják végezni a felújítást, karbantartást, tehát megújítják a műromokat is. A malmoknál a Miklós-, Cifra-, Czégényi-malom mind más tulajdonában vannak. A Pötörke-malom még állami tulajdon, a többi pedig magántulajdonú. A Miklós-malom tulajdonosával rendszeresen egyeztetnek, és ami kis pénz összejön a tulajdonosnak a cégéből, azt ráfordítja. Reméli, hogy mihamarabb a homlokzat is elkészül. A kerítés készen van, a kert is rendbe lesz téve és ha a homlokzat is elkészül, akkor az, hogy belülről hogyan néz ki, már kisebb probléma lesz, de legalább ilyen formában is gazdagítja a várost. Jó érzés volt látni, hogy végre van új malomkerék Tatán, ennek a beépítését tavaly megnézhatték, és reméli lesz belőle valami. A Cifra-malomnál nehezebb a helyzet, mert Tata legnagyobb malma, és lehet, az országban is a legnagyobbak közé tartozik, ezért ez nagy falat egy magántulajdonosnak, de még az önkormányzatnak is az lenne. Annak idején az előző önkormányzat nem véletlenül nem élt az elővásárlási jogával. A megyei önkormányzat tulajdona volt, de a megyei önkormányzat erre sem költött akkor. A

Cifra-malom magántulajdonban van és a tulajdonos el akarja adni. Az előző tulajdonosnak egy álomszerű terve volt rá, de belátta, hogy lehetetlenség számára finanszírozni és nem csak megépíteni, de fenntartani is. A Czégényi-malom is most újul meg, amelyből egy közösségi tér, rendezvényház lesz. Egy szép új része lesz a tópartnak, ezért személy szerint is örül neki, hogy elindul a felújítása. Ehhez kapcsolódóan a malomárok is el tudott indulni.

A Rend-házra vonatkozóan elmondja, a további felújítása tervben van, és folyamatosan szeretnének haladni. Most ott tartanak, hogy belakták a tavaly felújított részt, és most a leendő művészeti központ kialakítása folyik az utcai fronton. Az emeleten szállás kialakítását szeretnék megvalósítani. Jó lenne, ha lenne saját szállásrésze is az épületnek, intézménynek, mert lényegesen több bevételt tudna hozni és akár önfenntartóvá is tudna válni. Ez lenne a cél a Rend-háznál.

A Réti 8-as tavat néhány évvel ezelőtt uniós támogatásból tudták felújítani és rendbe tenni, újjáépíteni, mert nagyon elhanyagolt volt. Az akkori pályázat nem tette lehetővé, hogy ott direkt haltenyésztést folytassanak a tóban. A terv az, ha a kötelezettség megszűnik, hogy ebben a formában kell fenntartani, akkor végiggondolják újra, de mindenképpen szükséges lesz a hallal való betelepítése, hiszen a hal tudja a legjobban a tavat karban-, rendben tartani, hogy ne iszaposodjon újra el. Ezen vannak, és szeretnék a további területeket is a városnak megszerezni. A többi 7 régi kis tó magántulajdonban van és teljesen elhanyagolt állapotban. A cég felszámolás alatt van és reméli, hogy a magyar állam, akié a terület, amelyen a tavak vannak, talán értékeli az elkezdett munkájukat a tatai vizekkel, tóval, halászati tevékenységükkel kapcsolatban és előbb-utóbb vissza fogják kapni. Elmondja, Nagy József úr jelezte, hogy szeretne kérdést feltenni, megadja neki a szót.

**N a g y József Tata, Kálvária utca 37. szám alatti lakos** elmondja, az 1-es körzethez tartoznak. A Kálváriadomb felújításra került, nem tudja ki találta ki ezt a felújítást. Korábban ott egy régi szánkázó pálya volt, ahova csak a sétálók mehettek fel, de most pedig azt látja, hogy szilárd burkolattal ellátott feljárt alakítottak ki, amelyet nehezményez.

Egy balesetveszélyes helyzetre hívja fel a figyelmet: az Eötvös József Gimnáziumhoz reggel sok diákot kocsival visznek, de mivel egyirányú az Eötvös utca a gimnázium irányába, ezért a Kálvária utcán jön vissza a forgalom. A Kálvária utca végén van az óvoda, ahova 8 óra környékén viszik a kisgyerekeket, de olyan nagy forgalom van ott, amelyre oda kellene figyelni. Javasolta az óvodavezetőnek 2-3 éve, hogy szemben nem lehetne-e egy kaput megnyitni és egy parkolót biztosítani az óvodába érkező autók számára. Nem tudja, magáningatlan van-e ott.

Egy másik téma: a Kálvária utca végén, a „tornyos presszónál” lévő közkúthoz valakik műanyag zacskókba rakják a szemetet, ételmaradékot. Ezzel kapcsolatban már írt egy levelet. Ha jön egy kóbor kutya és utána egy kis szél, akkor beteríti az

egész környéket a szemét. Úgy gondolja, meg kellene fogni az illegális szemétkerakókat és jobb belátásra bírni.

Továbbá elmondja, a Kossuth téren sok diák várja a buszt, de nincs egy olyan beálló, amely megvédené őket ha hordja a szél az esőt. Azt az információt kapta korábban, hogy lesz egy buszváró, de csak egy „Szent Péter esernyője” lett. Úgy gondolja, aki oda beáll, azt nem védi meg a széltől, esőtől. Érdeklődik, lehetne-e ott egy oda illő buszvárót megvalósítani? Korábban már felvetette valakinek, ha a régi Béke mozi bejáratánál a kaput beljebb tennék, megdupláznák mindkét irányba, akkor ott már elférne jó néhány ember.

Észrevételezi, hogy nyáron akkor is működött az automata öntözőrendszer a parkokban, amikor esett az eső.

Érdeklődik a Szent Kereszt Templom felújításáról, Polgármester úr tudna-e információt szolgáltatni róla. Úgy tudja, tervezés alatt van és a jövő évben talán már el fogják kezdeni a felújítást.

**M i c h l József polgármester** a Szent Kereszt templommal kapcsolatban megjegyzi, hogy a jó hírek tájékoztatásával nem szeretné megelőzni a Püspök urat. Annyit elmond, hogy a Püspök úr egy komoly összeget biztosít az állami támogatásból arra, hogy a Szent Kereszt templom megújuljon. Az biztos, hogy elindul a folyamat és lesz majd róla egy sajtóbejelentés is, amikor elérkezik a beruházás ideje. Most a közbeszerzés folyik, keresik a kivitelezőt és reméli, hogy megtalálják, ugyanis a mai világban nem egy egyszerű dolog egy ekkora beruházáshoz megfelelő erősségű céget találni, aki ezt a munkát el is tudja végezni. Egy hatalmas feladat lesz a teljes homlokzat megújítása, amely körben az egész templomot jelenti. Tudomása szerint első ütemben a templomon belül a villamos hálózat teljes rekonstrukciójára kerül sor. A homlokzat felújításnak a közbeszerzése folyamatban van és amennyiben lesz sikeres döntés, akkor a Veres püspök úr ezt külön be fogja jelenteni a plébános úrral együtt. A legnagyobb öröme a kerítésnek, amely most körbeveszi a templomot, lesz értelme, mert onnantól kezdve már a munkaterülettől fogja elhatárolni a közterületet. A templom tehát jó eséllyel megújul.

Ha körbenéznék a Kossuth téren, akkor látják, hogy van 1-2 épület, amely szintén felújításra vár. A posta épülete a legszörnyűbb, illetve van még egy nagyon rossz állapotú épület a téren, de reméli, hogy a posta épülete is előbb-utóbb megújul. Tudomása szerint a posta komoly tárgyalásokat folytat az Intersparral, így az is elképzelhető, hogy a posta valamelyik feladata, funkciója az új Interspar mellé kerül. Ennek a részleteiről még külön nem tájékoztatták. Amint erről többet tud, megosztja a tатаiakkal.

Az öntözőrendszerrel kapcsolatban nem tud konkrét információt mondani. Ismeretei szerint egy óra működteti és ezek a szerkezetek aszerint működnek, hogy az esőérzékelője fogta-e, hogy esik az eső, vagy nem. Ennek az érzékelőnek kell leállítania az öntözőt. A felesleges locsolással kapcsolatban megjegyzi, ha ez

lesz a legnagyobb bűnük egyike, akkor ezt jó szívvel fel tudja vállalni. Az jobban bosszantja, amikor pajkos kedvű fiatalok, de lehet, hogy idősebbek rendszeresen elállítják a Haranglábnál az öntöző rendszert, így a rendszer az utat locsolja. Ez nem a Városgazda Kft., vagy a város műszaki csoportjának a hibája, hanem azon kedves embereké, akik ezt teszik, illetve samponnal telenyomják a szökőkút medencéjét. Ezekkel nem tudnak mit kezdeni.

A református gimnázium előtt készül majd egy buszmegálló, ahogy a kérdező is említette, a régi zeneiskola bejáratát fogják így átalakítani. Ennek a tervezése elkezdődött, tehát szeretnének a térhez illeszkedő, jó megoldású buszvárót létrehozni.

Jóval nehezebb a „tornyos presszónál” lévő szemét kérdése. Mindent megtesznek, hogy azt folyamatosan felszámolják. Minden reggel a város egy autója körbemegy hajnalban és azokat a helyszíneket, ahová már tudják, hogy rendszeresen valakik odapakolják a szemetet, igyekeznek gyorsan feltérképezni, eltüntetni, hogy legalább már ahhoz ne vigyenek oda újabbat.

Folytatják tovább a kamerarendszer kiépítését a városban. A következő időszakban mobil kamerákat fognak vásárolni, amely azt jelenti, hogy ideiglenesen a város különböző pontjaira fel tudják állítani, sőt olyat is szeretnének beszerezni, amely autóból működik, és mindig más autóban lesz, ezért nem lehet kicselezni, viszont mindent pontosan fog rögzíteni, így el tudnak majd járni az extraszemtelőkkel szemben. Nem tudja azt megérteni, hogy valakinek milyen érdeke fűződik ehhez, illetve azt érti, hogy otthonról a szemetet kidobja és valahova elviszi. Önmagában az is egy nagy dolog, hogy otthon elkezdett takarítani, így lehet ezt is értékelni kellene.

**N a g y József Tata, Kálvária utca 37. szám alatti lakos** megjegyzi, sajnós az erdős rész is tele van szeméttel, az utca végén.

**M i c h l József polgármester** megjegyzi, lehet, hogy így indul az illető a javulás útján, otthon már kitakarított, de első lépésben nem tudja mit kezdjen a szeméttel, ezért kidobja az utcára, mert a szomszéd már visszadobta előző nap. Sokszor így néz ki a város. Azoknál a szelektív hulladékgyűjtőknél, amelyeket komoly összegért vásárolt a város és építette ki hozzá elkerített részt, ezeknél sem ismerik fel a jelzéseket az emberek. Úgy gondolja, tudnak olvasni és azt tudják, hogy ez egy szelektív gyűjtő, de azt már nem tudják elolvasni, hogy a műanyagot, a papírt és az üveget is külön tárolóba kell beledobni. Alap dolog lenne és óriási élmény lenne a városvezetésnek és minden tatainak, akik nem csatlakoztak még ehhez a mozgalomhoz, hogy vigyünk sok szemetet a szelektív hulladékgyűjtőhöz és lehetőleg vigyünk minden nap egy régi matracot, egy öreg „szelony”-t és a nagymama karfa nélküli kerekesszéket. Több millió forintos plusz kiadás évente a városnak, mert ezt el kell szállítani, elvinni a lerakóba, és város kifizeti ennek a lerakó díját, amit ezeknek az embereknek kellene megfizetni, akik így kidobják.

Minden esztendőben egyszer tudnak tartani lomtalanítást és ennek a költsége is évről-évre megduplázódik. Korábban panaszkodott, hogy micsoda rettenet amikor a városon végigmegy az ember és komplett szobabútorokat talál kint az utcán teljes felszereléssel. Ezekért a bútorokért régen kapkodtak az emberek, hogy ki vigye haza, de ma ezek ki vannak dobálva. Ez is mutatja, hogy a gazdaság és a családok jóléte így változott, mert ennyivel több szemetet, lomot raknak ki. Jó lenne, ha ebben is összefognának a tataiak és figyelmeztetnék egymást, ugyanis mindenki látja amikor a szomszédja cihelődik a nagy zsákkal és a nagymama bútoraival. Megérti, hogy az a legolcsóbb, ha kidobják az utcára és így neki nincs vele gondja, pedig van, mert az ő közös költségét is csökkenti az, ha ilyenre kell elkölteni ezt a pénzt.

**N a g y József Tata, Kálvária utca 37. szám alatti lakos** hozzáteszi, annak hiába mondják, aki „megbukott gyurmázásból az óvodában”.

**M i c h l József polgármester** megjegyzi, nem szeretne minősíteni senkit, de jó lenne ezzel valamit kezdeni.

A Kálváriadomb felújításával és az ottani közlekedéssel kapcsolatban elmondja, csak az elmúlt évben 658 darabbal nőtt az autók száma Tatán. Nem tudja megérteni, hogy az Eötvös József Gimnáziumba miért kell autóval odavinni a gyerekeket. Ő az Újhegyben nőtt fel és onnan minden nap gyalog el tudott menni az Eötvös József Gimnáziumba, amit el is tudott végezni a hosszú gyaloglás és az autóbusz közlekedés gyengesége ellenére is. Ma ingyenes buszbérlete van minden tatai és Tatán tanuló diáknak. Az óvoda környékén történő parkoló kialakításának ötletével sajnos nem tud mit kezdeni, mert ott akkora hely és tér van. Magánszemélyektől elvenni a területet ahhoz, hogy parkolókat alakítsanak ki, azért, hogy a tizenéves gyerekeket, akiknek semmi bajuk nem lesz a gyaloglástól, el tudják vinni az autóval a gimnáziumba, nem látná értelmét. A fő probléma, hogy nem a szülők viszik csak a gyerekeket, hanem a gyerekek önmagukat is, mert sok gyerek jár autóval a gimnáziumba és ott parkol a gimnázium előtt, nem tudnak sajnos több helyet biztosítani a parkolásra.

A Kálvária felújításával kapcsolatban köszöni az észrevételt. Már a tervezés során is sok jó észrevételt kaptak, valakinek ez tetszett, míg valakinek nem. Van, aki nagyon megköszönte, hogy lesz egy normális út, amelyen fel tud menni. Sok jó lehetőség, variáció van és azt szeretné kérni, ha elkészül és összességében nézik, akkor véleményezzék és nézzék meg még mivel tudják tovább javítani, segíteni. Az, hogy a szánkózási lehetőség megszűnt, esetleg arra írná, hogy keveset esik a hó. A dombnak viszont lesz egy olyan része, amelyen jobban lehet majd szánkózni, mint idáig. Az előre bejelentkezettek közül megkéri Barta Ákost, tegye fel a kérdéseit.

**B a r t a Ákos Tata, Sport utca 3. szám alatti lakos** megjegyzi, ha

rendezvények vannak akkor sok gépjármű jelenik meg a Sport utcában és annak a rendezése ügyében érdeklődne, hogy lenne-e lehetőség az utca egyirányúsítására, vagy újabb parkolók kialakítására, illetve a forgalmi rend megváltoztatására.

**M i c h l József polgármester** elmondja, minden évben előjön ez a kérdés, főleg akkor amikor elkezdődnek a szabadtéri színpadon, illetve az Angolkertben a rendezvények, bár az utóbbi időben megfigyelte, hogy még rendezvénynek sem kell lennie a hétvégén, akkor is csurig van a Sport és a Hattyúliget utca. Az lenne a jó megoldás, és ebben az ott lakókkal szeretnének majd megegyezni, és egy felméréssel igyekeznek ezt segíteni, mert támogatná, hogy legyen egyirányú az utca. Két variáció van, egy egyiknél csak a rendezvények esetén lenne egyirányú, de ez azt a nehézséget jelenti, hogy aki megszokásból közlekedik, az szitkozódni fog, amelyet nem szeretne. Azt kellene végiggondolni, hogy egy állandó egyirányúsítást kellene megvalósítani, de az még kérdéses, hogy melyik irányba legyen. A közlekedési szakemberektől kérte, hogy vizsgálják meg és legyen erre egy felmérés, szakmai javaslat, majd ezt szeretnének az ott lakókkal egyeztetni, hogy nekik mi a véleményük róla. Egy gyönyörű helyen laknak Tatán azok, akik a Sport utcában laknak, mert ez a város egyik legszebb része. Nyáron biztos, hogy ebből a szempontból egy kicsit nehezebb hely. A Sport utcában lakókon is az tudna segíteni, ha ez a bizonyos korábban említett parkolóház meg tudna épülni. Sokan dicsérik, hogy Tatára bejön és valahol megáll a turista, vendég azt észleli, hogy nem kell fizetni a parkolásért. Sokan kérdik tőle is, hogy hol kell fizetni, mert nem találta az órát. Elmondja, ez egy ilyen város, ahol nem kell fizetni és legfeljebb 2 órás parkolási ütemek vannak. Úgy gondolja, hogy az a korrekt és tisztességes, amíg nincs elegendő parkolóhely a városban, addig nem tisztességes bevezetni parkolóórát. Ha lesz elegendő parkolóhely a városban, akkor már lesz értelme ezen gondolkodni és akkor lehet úgy terelni az autókat, hogy a parkolóház feleannyiba kerüljön, mint a Sport utcában megállni. Ezért aki hosszabb időre jön, annak van értelme elgondolkodni, hogy csak beugrik a kiskastélyba körbenézni, vagy pedig az egész délutánt itt akarja tölteni, mert ettől függően fog parkolni. Alpolgármester asszonnyal már többször nézegették, hogyan lehetne ott egy olyan rendszert kitalálni, amely valóban hasznos. Tapasztalta, hogy óriási káosz szokott ott lenni, ezért igyekszik maga is gyalog elindulni, amikor odamegy a szabadtéri színpadra.

**B o d o n y i Ferenc Tata, Bottyán János utca 6. szám alatti lakos** megjegyzi, Horváth Lóránt úr az előbb mondta, hogy annak van elsőbbsége, akinek megadják. A Széchenyi utcából kijövet a Gábor Áron utcára, ha megtartja az egyenrangú kereszteződés szabályait akkor már balesetet szenvedett volna legalább hatszor, mióta kihelyezték a táblát. A Széchenyi utcán nem jönnek végig a kötelező haladás irányába a kocsik, hanem felmennek a Vakok Intézete felé, ez

természetes dolog hiába van kinn a tábla.

Elmondja továbbá, információi szerint megszüntetik a kertvárosi postát. Az MKB bankot megszüntették, ezért mehetnek át Tatabányára és fizethetik a parkolódíjat, vagy pedig bankot válthatnak, bár azt hallotta, hogy más bankot is majd megszüntetnek Tatán.

**M i c h I József polgármester** a felvetésekkel kapcsolatban megjegyzi: a bankokról nem tud mit mondani. Valószínűleg, ha végiggondolják, az lesz az utolsó, hogy a bankok bezárásán siránkoznak, de előtte még sokkal több fontos ügyük van. Sajnálja, akik az úr által említett bankhoz mentek. Annyiban sajnálják, hogy elment az MKB Bank, mert nem tudják tovább adóztatni itt Tatán. Ezen kívül is van még bőven bank Tatán.

A közlekedés kapcsán elmondja, Kertvárosban szűk és keskeny utcák vannak, illetve sok egyirányú utca is van. A statisztika szerint a Kertváros az egyetlen olyan terület, ahol a legkevesebb baleset történik. Ez azt is mutatja, hogy a kertvárosiak odafigyelnek és már megszokták ezeket a közlekedési helyzeteket. Aki vendégként jön oda, azoknak egy nehéz szituáció ez. A posta kapcsán nem tud még mit mondani. Azt nehézségnek látja, hogy a posta ezt végig fogja gondolni és korábban már jelezték is, hogy a felújítással összefüggésben milyen átalakítást tesznek. Tatabányán, a 75 E fős városban 3 posta működik, itt pedig 4 posta van a 24 E emberre. Ugy gondolja, hogy ezzel számolni kell. 2 kisposta van Tatán, az egyik a körzetében a Gesztenye fasor végén, a másik pedig Kertvárosban. A posta folyamatosan arra panaszkodik, hogy nagy mértékben csökkent az igénybevétele. Sokan elektronikusan intézik az ügyeiket, és többen nem papír alapon leveleznek, illetve a pénzforgalom, pénzfeladás is nagymértékben csökkent az elmúlt időszakban. Megérteni nem tudja őket, de nem tud mit kezdeni, ha ez ügyben lépést tesznek. Tiltakozni lehet és követelőzni, hogy maradjon nyitva, de ez a posta ügye, hogy eldöntse hány postahivatalt üzemeltet. Helyette nem tudják kifizetni a veszteséget, vagy például 3 munkatárs bérét, hogy majd a város fizeti ezentúl. Megadja a szót Horváth Lóránt képviselőnek.

**H o r v á t h y Lóránt képviselő, a pénzügyi és városfejlesztési bizottság elnöke** úgy gondolja, más megoldás is lehet a problémára, például ha csak 1 munkatársat foglalkoztatnak, vagy rövidebb munkaidőben, de még lehetőség sem volt ezzel kapcsolatban egyeztetni. Véleménye szerint, az nem valós, hogy Kertvárosban csökkent volna a forgalom, folyamatosan nézi a csekkfeladást, amely állandóan emelkedik és jelentős számú. Az, hogy rágógumit, cukorkát és egyéb dolgokat nem vásárol, az előfordul. Megérti, hogy kényszerből vannak az akciók, hogy valamilyen bevétel legyen. Nem lát erre jó megoldást. Ha bezárják a nagyállomásnál lévő és a kertvárosi postát, akkor két olyan posta fog működni, ahol nem lehet rendesen megállni, nem lehet megközelíteni se busszal, se autóval. Nem érti ebben mi a szolgáltatás. Valahol le kell parkolni és be kell sétálni.



Buszmegálló sincs a közelben sehol.

**M i c h l József polgármester** hozzáteszi, azért a közelben van buszmegálló, de azt nem tudják megtenni, hogy minden intézmény, üzlet előtt legyen egy. Nem akarja védeni a postát, mert szerinte sokkal ügyesebben is lehetne szervezni a feladatellátást. Nem tudja hány csekket adnak fel Tatán, de megkérdezi, hogy mutassák ki, melyik posta mennyi mínuszt termel. Örömmel egyeztetne velük, mert azt szeretné, ha minél kényelmesebb lenne ez a fajta ellátás. Az a lehetőség, hogy az Interspar beruházással kapcsolatban ott is nyílna egy posta, szerencsés lenne, mert ott a buszvégállomás, illetve az autóparkolás kérdése is megoldódna. Megadja a szót Takácsné Kiss Mártának.

**T a k á c s n é Kiss Márta Tata, Dobroszláv Lajos utca 11. szám alatti lakos** megjegyzi, részben már válaszoltak a kérdéseire. Tóvároson a várárok nál, a cukrászda és az étteremnél lévő kanyarnál a művelődési ház felé az átjárót balesetveszélyesnek tartja. A kanyar nagyon közel van az átjáróhoz, ezért fokozottan körbe kell ott nézni, mielőtt átmegy az úton. Volt ott neki már egy balesete, amikor hasra esett, majdnem ki az úttestre, ha jött volna egy autó, nem igazán tudott volna az ott megállni. Többet panaszkodtak, hogy az átjáró a várárok felőli oldalon rossz állapotban van. Régebben említette Polgármester úr, hogy amikor az egész útrészt a művelődési házig megcsinálják, felméri, akkor ott majd valamit tesznek ez ügyben.

**M i c h l József polgármester** elmondja, dr. Jónás Béla jelentkezett még felszólalásra és utána egyben válaszol a kérdésekre.

**dr. J ó n á s Béla Tata, Május 1. út 57/A/2. szám alatti lakos** elmondja, nagyon tetszett neki Tata és Tóváros egyesítésével kapcsolatos színházi előadás. Mindenki csak dicsérettel beszél róla.

Megjegyz, három olyan út van, amely összeköti a két városrészt, Tóvárost és Tatát, ebből pillanatnyilag kettő olyan állapotban van, hogy közlekedésre csak egy másik utat lehet igénybe venni, amely sok türelmetlenséget, gondot okozott sok ember számára. Érdeklődik, a távlati tervekben a Fényes fasori új lakóterület kialakítása kapcsán megoldható lenne-e, hogy összekössék a Fényes fasort a Naszályi úttal, így meglenne a negyedik út is, amely a két városrészt össze tudná kötni.

A szülőfaluját, Agostyánt is megemlíti, mert mindig szívesen gondol a régi szép időkre. Korábban már válaszoltak rá, hogy a tervek már megvannak és jövőre elkészül a kerékpárút. Amikor Agostyán hozzácsatlakozott Tatához 1985-ben, akkor az volt a nagy kérdés, dilemma, hogy város lesz-e vagy pedig a városnak az üdülőterülete, mert ott van az Ökofalu és az arborétum. Jó volt az az elképzelés, hogy a kanyargós utat szépen felújították a fehérjefeldolgozóig. Érdeklődik, hogy a

fehérjefeldolgozótól a Bajig vezető útig is, megtörténik-e a felújítás.

**M i c h l József polgármester** az elején már említette, hogy az útfelújításoknál az önkormányzati utaknál egy folyamatos ütemet próbálnak tartani így mikor mennyi összegük van rá, azt fektetik bele. A Váralja út felújítása egy régi téma, de ott amiatt kellett várakozni, mert az egészet egyben szükséges megtervezni a művelődési házzal, a régi rendelővel, a vár környezetével. Az építészek azt javasolták, hogy a szintet is változtassák meg, mert azon a problémás helyen az út jóval magasabban van, mint a házak küszöbszintje. A Cifra-malom előtt ez még inkább érződik, hiszen lényegesen lejjebb van, mint az út szintje, ezért ott egy komoly beavatkozásra lesz szükség, hogy a Bartók Béla úthoz hozzá tudják kapcsolni a Váralja utat. Reméli, hogy a következő évben odáig eljutnak, hogy véglegesre meg tudják az egész területet egyben tervezni és ekkor meg tudják kezdeni a felújításokat. Így, ha az utat megcsinálják, akkor már nem kell újra felszedni, ha a parkot vagy a vár előtti közterületet rendezik a járdával együtt. A Hajdu utcáig, a vár sarkáig most leérnek egészen innen a Kossuth tértől. Megújult a Rákóczi utca, Keszthelyi utca, és a Fürdő utca is rendben van. Ha elkészül a Hajdu utca, akkor a városrész ezen útjai megújulnak és ezt kell összekötni a Bartók Béla utcával. Akkor majd a Haranglábig egy normálisan felújított úton lehet végig menni. Az Agostyáni út nem önkormányzati út, tehát ott a közútkezelővel kell egyezkedni, akik azt mondták, hogy ez az útszakasz még jobb minőségű, mint a városban lévő más hasonló közút. Először a Baji utat és a Komáromi utcát vették előre, amelynek szintén örülnek, de rajta van a listán ez az útszakasz is és reméli, hogy mielőbb nekifognak. A kerékpárút mellette fog haladni a sorompótól a Tata tábláig a jobb oldalon és a Hollósi Sándor utcánál megy majd át a másik oldalra és az Újhegyi oldalon megy végig az agostyáni tábláig. A kisajátítást megelőző egyeztetések, szerződéskötések zajlanak most a tulajdonosokkal, de egy részüket már ki is fizették. Haladnak folyamatosan a munkával és reméli, ha tavasszal sikeres lesz a közbeszerzés, akkor nyáron vagy ősszel elkezdődik a beruházás és meg tudják építeni ezt a kerékpárutat, amelyre óriási szükség van egyrészt, hogy egy új „köldökzsinórral” Agostyánt még jobban bekössék, illetve, hogy az újhegyiek, a kerékpárral közlekedők egy sokkal biztonságosabb módon tudjanak majd bejönni. Baj felől a szeméttelapi út, amely elkészült, de ennek a folytatásában szeretnék a VIII. dűlőnél az utat majd egyszer megépíteni és ennek érdekében folytatják ott a területszerzést. Reméli, hogy egyszer eljutnak oda, hogy az Agostyáni, Szomódi utat össze tudják kötni a VIII. dűlőn keresztül. Az egy biztonságos út lesz mind az újhegyieknek, mind az autóbussznak, mind akik Agostyán felől Komáromba igyekeznek és így nem kell a városba bejönniük. A Naszályi és a Fényes fasor közötti útnál az a nehézség, hogy ott végig olyan terület van amely vagy „Natura 2000”-es, vagy még nagyobb besorolású természetvédelmi terület. Ez önmagában egy nagy nehézséget jelent. A megoldást segítené a várost elkerülő út, amelyet déli elkerülőnek hívnak és az esélye az

autópálya háromsávostásával együtt folyamatosan növekszik. Reméli, hogy ennek most már kézzelfogható részét is látják. A nyomvonal kijelölésre több variáció is megtörtént és a cél az lenne, hogy a várost dél felől egy olyan elkerülővel juttassák el a laktanya mögötti 1-es útra, amellyel a Fényest megkerülve a Naszályi úton visszajöve és a Naszályi dombokon keresztül a temető mögött az Ipari Parkot is megkerülve egy új csatlakozással az autópályára születne meg ez az elkerülő út. Ez most az egyik legfrissebb változat, de ez nem tény, még csak munkatervek. Azért említi meg, hogy ne legyen az a látszat, hogy csak beszélnek róla, de a munka meg áll. Ez egy hosszadalmas eljárás. Mindig az Által-ér menti kerékpárutat szokta emlegetni Tata és Tatabánya között, amelynek az 5 éves születésnapját a holnapi nap ünneplik. Horváthy Lóránt képviselő úr a kezdeményező, 10 évig tervezgették és most már az 5. éves születésnapját ünnepelhetik úgy, hogy közben megépítették Dunaalmásig is az kerékpárutat és legnagyobb örömeikre Tatabánya és Majk között is épül egy kerékpárút. A tataiak, orosz lányiak, környeiek, kecskédiek, tatabányaiak így egész messzire tudnak eljutni kerékpárúton, akár egészen a Duna partig. Köszöni az elismerő szavakat a színházi előadással kapcsolatban. Nagyon sokaknak tetszett ez az előadás. Megadja a szót Varga László úrnak.

**V a r g a László Tata, Móricz Zsigmond tér 10/A. szám alatti lakos** elmondja, az 1. számú választókerülethez tartozik. Köszönetet hozott a Móricz Zsigmond tér és a hozzá kapcsolódó Naplókert ifjúsági park lakóitól. Ott a hosszabb járdaszakasz annyira le volt strapálva, hogy kénytelenek voltak az anyukák, kismamák, kisgyermek az úttestet használni, amely balesetveszélyes volt, de most megkapták ezt a 60 méteres járdaszakaszt amellyel teljes mértékben tudnak már biztonságos közlekedni.

**M i c h l József polgármester** megadja a szót Sárai Imrének.

**S á r a i Imre Tata, Munkácsy Mihály utca 40/A. szám alatti lakos** elmondja, nagyjából már választ kapott több kérdésére. Nemrég a VIII. dűlőben volt dolga és a kérdése, hogy ott terveznek-e kátyúzást, mert az Agostyáni úttól befele, áldatlan állapotok vannak. Érdeklődik, hogy a Lidl parkolóját előbb adják-e át a lakosságnak, mint ahogy az áruházat megnyitnák? Örülne neki, mert a piaci napokon a környéken legközelebb csak a volt szőnyeggyárnál lehet megállni, ha még van hely.

**M i c h l József polgármester** megköszöni Varga úrnak a járda kialakításával kapcsolatos visszajelzést, ugyanis nagy szükség van rá, mert ha valamit sikerül megépíteni, akkor jól esik ha visszajelzést is kap róla. Reméli, hogy az ott élők az átalakítások ellenére továbbra is jól fogják magukat érezni és annak a városrésznek a végleges formáját is lassan már elnyerik. Ha minden régebben

elkezdett beruházás befejeződik, akkor egy nyugalmi időszak következik a város azon részén is.

A VIII. dűlő egy murvás út, a gréderezést igyekeznek rendszeresen elvégezni, nem tudja pontosan mikor kerül rá a sor, de feljegyezte.

Arról, hogy a Lidl mikor adja át a parkolót még nincsen információja, de utána fog nézni. Tudomásuk szerint egyszerre lesz átadva az áruházzal. Azt az információt kapta, hogy hamarabb szeretnének megnyitni, mint az Interspar, és erre van is esélyük. A húsvétot célozták meg, de meglátják, majd mikor sikerül.

A piac miatt jó lenne, ha több hely lenne ott. Ez azt jelenti, hogy nagyon közkedvelt a piac továbbra is, amelynek örül, és köszöni minden árusnak, kofának, aki a piacon ebben a hidegben, sárban, hóban, fagyban jön és elhozza az áruját. Az új piac építésének az vetett egy kicsit gátat, hogy olyan kivitelezői ajánlatokat kaptak, amelyeket nem tudtak elfogadni. Olyan magas összegre adtak ajánlatot, amelyet lehetetlenség lett volna előteremteni. Átterveztetik az épületet és talán így beleférnek majd a költségvetésbe. A tervek szerint talán már februárban a közbeszerzést meg tudják ejteni és reméli, hogy nyáron a piac is meg tud épülni, bár nem mer határidőt mondani, ugyanis nem szeretne abba a hibába esni, hogy nem tartotta be azt, amit ígért. Jelenleg ez a terv.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** elmondja, tudja, hogy már egy ideje itt ülnek, de előre jelzi, hogy hosszú lesz. 69 kérdéssel jött, de közben még keletkezett néhány. Őszinte megdöbbenéssel vette tudomásul, hogy két képviselő nem tiszteli meg Tata városát és nem várja meg végig a közmeghallgatást.

**M i c h i József polgármester** megjegyzi, erre most reagál, mert nem örül, hogy minősítik a képviselőtársait. Az egyikőjük az Értelmi Fogyatékosok Napközi Otthonának karácsonyi műsorára ment el, a másik Képviselő asszony pedig a zeneiskola tanára és nem gondolta, hogy így elhúzódik a közmeghallgatás ezért nem kért helyettesítést, így a kötelező órájának a megtartására távozott. Kéri, hogy mielőtt minősítené őket, előtte kérdezzen.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** megjegyzi, ezt akkor most tisztázták.

Az viszont még jobban szíven vágta, hogy a Kismosó patakkal és a forrással kapcsolatban sajnálatos módon nincs képből a Képviselő asszony. Polgármester úrnak is átadtak már írásban egy anyagot, illetve a Jegyző asszonynál minden fogadóórán megjelennek és jelzik a problémákat. Ott olyan mértékű forrástevékenység van, annyira beindult, hogy emiatt további pénzt kell kérni a Belügyminisztériumtól. A további forrásokat is fel kell tárniuk, és már jelezték a Jegyző asszonynak, hogy kénes forrásuk is van, mert feltört. Mind a két oldalt, sőt a patakmederben is látszik, hogy ömlik a víz és ez nem a dréncsövezés miatt van,

hanem mert a törésvonal mentén beindult a forrástevékenység. A Belügyminisztérium felé jelezni kell és újabb geológiai vizsgálatokat kell készíteni, illetve további összegek kellenek még. A dréncső csak egy bizonyos mélységig szedi össze a vizet, de azok a források mélyebben vannak. Leírták, és elmondták, kéri Polgármester urat, érdeklődjön ezzel kapcsolatban a Jegyző asszonynál. Robozné Schönfeld Zsuzsanna képviselő asszony által elmondottak, hogy a könyvtár rendben van, szerinte nem helytálló. Hetente jár oda, a könyvtár teteje még nem ázott be, de a hozzá vezető folyosó igen. Jelzi, hogy 2019-es költségvetésben talált 10 M Ft-ot a művelődési ház tanulmányának elkészítésére. Úgy gondolja, ezt az összeget a tetőre kellene fordítani, mert nem fogja ezt a telet kibírni. A facebookon felkért mindenkit, hogy írják meg a gondolataikat a mai közmeghallgatásra. Miután megírta a problémákat, eljuttatta Polgármester úrnak, és köszöni, hogy fogadták. Ezek nem örületes nagy problémák, működési problémák, amelyek javíthatók, de van olyan kategória, amely nem a városra, városvezetésre tartozik, és van olyan, amely közös tevékenységet igényel.

Felhívja a figyelmet, hogy nem jó a sorrend, mert először közmeghallgatást kell tartani és csak utána kell jóváhagyni a költségvetést. Az, amelyet itt össznépi tudással összehoznak, javasolnak, annak be kellene épülnie a költségvetésbe, így az már értékesebb lenne. Ezt a jövőre nézve mondta el. Polgármester úr nem mondta, hogy az itt elhangzottak beépülnek a költségvetésbe, de ahogy nézte ez már jóvá van hagyva, ráadásul fél órát kellett várnia, mire egy kinyomtatott példányt a házból sikerült kölcsönkapnia.

Nem kapott felvilágosítást, sem jövőbeni reményt arról, hogy a földes utcák és járdák hány kilométer hosszúak, illetve mikor lesznek megszüntetve. A saját családja is érintett, mert a férje mozgáskorlátozott, és Tatán ember legyen a talpán, aki mozgáskorlátozottként tud megélni. Tatán nem tud leszállni a vonatról és nem tud átmenni a vágányokon, ezért Tóvároskerten kell leszállni, ott taxit hívni és úgy tud bejönni a városba. A buszok magasság-küszöbe is gond, mert nincsen lehajtható rész, hogy az elektromos kocsival be tudjon szállni. Tisztelettel megkéri és ebben a kérdésben Bencsik János képviselő úrnak is lépnie kell, mert ez tűrhetetlen, tarthatatlan. Az Európai Unióban vannak és vannak uniós szabályok. A tatai állomás „gólyahídján” a lépcsőn nagy puklik voltak, megcsúszott és elindult hanyat, és az utolsó pillanatban elkapta. Írt pár keresetlen sort a MÁV akkori vezérigazgatójának. A következő történt: 1 hét múlva leváltották a Vezérigazgatót és két hét múlva a puklit megcsinálták. A „gólyahídat” nem tudta kiírtani, sem a tóvároskerti állomás kriminális szörnyűséges állapotát. Ez Magyarország főútja, Tatának a beköszöntője. Ha látott, hallott már valaki káromkodni külföldieket, akik a kerékpárjukat Tatán felcipelik majd lecipelik a „gólyahídon”, ő már egy párszor végighallgatta. Úgy gondolja, tönkreteszik magukat a „gólyahíddal”.

Érdeklődik, mikor lesz állandóan üzemelő halbolt Tatán. Horváthy Lóránt bátor ember volt, mert azt mondta, ha halra vágyik Tatán, akkor fogjon. Elmondja,

márpedig ő venni akar és nincsen ezzel egyedül. Nagyon egészséges a hal és az árát is levítették. Hal van és üres üzlethelyiségek is vannak, ezért halboltot kérnek. Jegyző asszonyt már kétszer megkereste a következő témával kapcsolatban, de még mindig nem történt előrelépés. Tudja, hogy nem a város feladata, de kér ezzel kapcsolatban egy dörgedelmes, szívhez szóló levelet, mert ha ő írja meg a katolikus és református egyház püspökének, nem biztos, hogy olyan jó lesz, ugyanis nagyon mérges. Amit a Libitina Kft. művel az Almási úti temetőben, az kritikán aluli. Nem takarít, illetve a „Gulágon” külön WC-zési lehetőség van, mint amely ott található. Megengedte magának a Kft. azt, hogy halottak napján nem árult virágot. Jöttek az emberek, akik elszármaztak Tatáról az őseikhez, ő is itt vette mindig az Almási úti temetőben a koszorút, de most nem volt. Tisztelettel kér a püspököknek egy levelet, mert ha ő ír, abból baj lesz.

**M i c h l József polgármester** hozzáteszi, nyugodtan tessék csak írni.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** érdeklődik, hány baleset történt idén. Véleménye szerint, szörnyű sok. Tisztelettel kéri, hogy az iskolák előtt legyen felfestett zebra és közlekedési lámpa, mert nincs olyan hét, hogy ne lenne baleset.

Ha jól emlékszik, az Által-ér rehabilitációjára 1,5 Mrd Ft-os program volt, amelynek az lett volna a lényege, hogy a tó vízszintje megnő és az iszap eltűnik, de ez valahogy nem sikerült. Kéri, hogy ennek nézzenek utána.

Idefele jövet is nézte a Szent Kereszt templom óráit. Érdeklődik, kinek kell szólni, hogy az órákat beállítsák, mert az egyik megy a másik pedig nem. Ezek olyan apró dolgok, amelyeket lehet javítani.

Egy izgalmas kérdés a város hitelállománya. Mintha megérezte volna, mert talpig feketében jött. Megnézte, hogy 1,5 Mrd. Ft-os veszteséggel indulnak, amelyet hitelből és ingatlaneladásból akarnak fedezni. Azt mondaná, hogy „térdre, imára” de a próféta szóljon Polgármester úrból, hogy ebből kimásszanak. Amikor a magyar államnak 1898 E Mrd. Ft államadóssága van, az előre kifolyósított uniós hitelek miatt, akkor tényleg térdre, imára és adjon Brüsszel pénzt, mert ami itt következhet, azt ne kelljen átélniük. Visszatérve a saját kis szemétdombjukra, érdeklődik, hogy mennyi a város saját kis hitelállományából a magánszemélyektől felvett hitel, illetve azok lejáratát. Ez valahogy még nem került napirendre.

**M i c h l József polgármester** érdeklődik, jól érti-e, hogy magánszemélyektől felvett hitel?

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** elmondja, elküldte e-mail-ben, illetve a világhálóra is felrakta a kérdéseit.

Érdeklődik, hogy áll az az aljas dolog, amelyet a rendszerváltozás előtt megengedett magának egy cég, hogy magántulajdonba vette a várat. Kapott erről

felvilágosítást, hogy folyamatosak a tárgyalások és ekkor kérdezte meg Polgármester úrtól, hogy 32 M Ft-ot kér az önkormányzattól, amikor egy tolvaj ember aljas módon megszerzett egy nemzeti kincset. Megírta, hogy muszáj, mert különben kisajátítás lesz, amely egy hosszadalmasabb folyamat. Szeretne, erről egy kicsit bővebb tájékoztatást kérni. Megjegyzi, hogy az Örökségvédelmi Hivatal azt állítja, hogy a cég miatt nem kerültek be a Nemzeti Várprogram II. lépcsőjébe és 100 Mrd. Ft-okat vesztek ezen. Úgy gondolja, ezt le kell verni rajtuk. Elmondja, van egy „búfelejtő viskó” a művelődési ház oldalban, de ne legyen az ott, mert nagyon ocsmány.

Érdeklődik, mi lesz a sorsa a Kossuth téri ivókútnak, nyilvános WC-nek. Ki bérlí és miért használják raktárnak? A Kossuth tér oldalán a Szent Kereszt Templom előtt, amióta Tata és a templom van ott, víz folyt. Imádták azt a kutat, mindenki ismeri, aki tatai, mert ott jó víz folyt. Kéri ennek a beüzemelését.

A mániája, hogy busszal utazik. Érdeklődik, a városban hány olyan buszmegálló van, amely nincs befedve. Tisztelettel kéri ez ügyben az előrelépést, de ne azt írják, hogy a Gombkötő és Bacsó Béla úton a terepviszonyok nem teszik lehetővé a fedett buszmegálló létesítését, mert ilyen nincs. A fedett buszmegálló kell, mert ez az alapvető egy kulturált városban.

Az 1,5 Mrd. Ft-os hitel kinyomására a Fényes fürdő kiadható házait mikor szeretnék rendbe hozni? A költségvetésben, ahogy gyorsan átlapozta, csak kis összeget talált erre.

Bencsik János képviselő úrnak is adna feladatot: mikor lesz elkerülő útja Tatának, és milyen lépéseket kívánnak ennek érdekében tenni, ugyanis nem bírja el a város ezt a terhelést. Ahányszor buszmegállóban áll, statisztikázik, hogy hány, milyen fajta kamion, tartálykocsi húz el mellette. A Bacsó Béla úti házak remegnek, és elismerte a katasztrófavédelem is, hogy veszélyes anyagokat szállító kocsik mennek át Tatán. A Közút is elismerte, amikor a gödör megszüntetéséért harcolt, hogy ha beszakad ott valaki, akkor ennek a városnak két lehetősége van, vagy lángba borul és leég, vagy megfullad, attól függően, hogy a tartálykocsiban mi volt, ezért az elterelő út számukra létkérdés.

Az Angolparknak is van egy szépsége, egy fabódé, amely nyáron italbolt. Úgy gondolja, azt is meg kellene szüntetni. Fotót is küldtek róla. Fájó szívvel vette tudomásul, hogy a szobormásolati múzeumot „lenyúlta” a Szépművészeti Múzeum. Érdeklődik, ezzel a szép épülettel mi lesz.

Az Öreg-tó körül mikor lesz felújítva az út. Tisztelettel megkéri a képviselő-testületet, hogy tegyenek egy utat a Dotto-val, mert ő a kapaszkodás mellett a plafont verte, annyira rossz ott az út. Urológusok ajánlják vesekő megmozdítására. Úgy érzi, lejáratják magukat, miközben 1,5 Mrd. Ft hitelt kell kinyomniuk, miközben a vendég csak egyszer ül arra fel.

Érdeklődik ki vette át a Kossuth teret, ugyanis az Esterházy család nem „sz” hanem „s” betűvel írja a nevét. Tisztelettel kéri ennek kijavítását.

A grófi istállót már említették, de a Hősök tere környékét sem ártana ez kicsit

igazítani. 1,5 Mrd. Ft a hitelállomány, amelyet vissza kell fizetni ahhoz, hogy talpon maradjanak, és ne kelljen csődöt jelenteni.

Javasolja, vegyék elő még ebben az évben a város saját cégeinél a vezetők munkaszerződését. Nem tér ki az összegekre, de plusz 30 % prémium, a felügyelő bizottságok tagjai havonta kapnak pénzt. Úgy gondolja, legalább egy mondattal egészítsék ki, és tegyék meg feltételnek, hogy akkor kapja meg a prémiumot, ha nyereséges lesz év végén a cég. Ösztönözni kell őket. Elolvass minden jegyzőkönyvet, de nincs benne, ezért tisztelettel kéri, hogy ezt gondolják át és még idén módosítsák.

„Imádják” azt a sárga ocsmányságot a posta előtt a Kossuth téren. Már megkapta a választ, hogy a pályázat miatt nem bontható le, de érdeklődik, hogy látták-e már ezt a tervet mielőtt így „áment” mondtak rá. Ezt az ocsmány, ordenáré, sárga bódét 20 méterre az országzászlótól. Ha nem lehet lebontani, akkor szereltesse rá tükröt, mert mindenki imádja a saját profilját. Hasznosítására a következő javaslatok érkeztek: legyen melegedő, újságos pavilon, nyilvános WC, sőt bankautomata, miután az kevés a városban.

Tolmácsolja a neki megírt üzenetet, miszerint közvilágítást követelnek a város minden pontján. Érdeklődik, próbáltak-e már végigmenni ezen a városon, mert középkori sötétség van. Mást se csinál, mint gyötri az E-on-t, vagy mást, mert hozzá fordulnak, hogy hátha el tudja intézni.

A Vágó utca állapotára is kitér, itt a járda és esővíz elvezetése a probléma, de a legszomorúbb, hogy ez védett városrész. Úgy gondolja ez egy gyalázat. Megnyugtatta Polgármester úr, amikor azt mondta, hogy a Vasút utcát rendbe hozatja, amelyet „megköszön”, de jövőre újra találkoznak, és addig legyen meg. Érdeklődik, tervezik-e az Öreg-tó iszaptalanítását, mert állítólag ez egyszer már megtörtént, de nem úgy néz ki.

Érdeklődik, van-e elképzelés a Kossuth tér csúszásmentesítésére, mert próbáljon meg valaki átmenni nedves időben ezen a díszburkolaton. Ki van írva, hogy nem szórhatják le, mert nem bírja a díszburkolat. Négykézláb lehet csak közlekedni. Érdeklődik, a Harangláb faszerkezete mikor lesz rendbe hozva, már leveleztek és kérték az orvosi igazolást, mert jelezte a Polgármester úrnak, hogy a fejére esett egy zsindegy. Ott ült alatta és ráesett. Nagyon jól leveleztek, de ettől függetlenül napról-napra romlik a Harangláb állapota. Tisztelettel kéri, hogy álljanak rá erre a témára, mert össze fog dőlni. Ez egy előzetes bevezetése volt egy problémakörnek.

Választ várnak arra, hogy a tisztelt képviselő-testület Tata városában hol lakik, ugyanis ennek a városnak a visszatérő karsztforrások miatt vannak különösen veszélyeztetett részei, de a probléma érzékenység nem azonos.

A Kossuth teret nem tudja ki vette át és van-e még garanciális kötelezettség a kivitelezővel szemben. Ha végignézik a parókián végig a díszburkolatot szakszerűtlenül rakták le, mert ázik minden, áznak a házak is és ez az épület is. Látszik, hogy megy fel a víz, és ebben azonnali intézkedést kér.



A Kodály téren keresik az árnyékos padot, amely a szökőkút mellett volt, ez miért lett eltávolítva.

A műemlék vágóhíd melletti fákat át kellene nézni, mert azok egy kicsit rozogák, mielőtt agyoncsapnak valakit.

Megnézte a testvérvárosi tablót, ahol a függőleges térben nem fértek fel a vendégek, csak úgy vízszintesen, olyan sokan voltak. Nézi a külföldi kiküldetést, hogy 11 M Ft van beállítva 1,5 Mrd. Ft-os veszteség mellett. Tisztelettel kéri, gondolják át, mert lenne helye annak az összegnek. Akárhova néz Európában, jobb, ha mindenki a saját országhatárán belül marad, mert ha esetleg elmegy egy másik városba, lehet, hogy nem tud hazajönni.

A 2018 évi költségvetési rendeletben szerepel a Naplókert utcai garázsok előtti szakasz kiszélesítése, de ez elmaradt. Érdeklődnek, hogy ez mikor fog megtörténni.

Érdeklődik, mi a terve a városnak a Fényes fürdővel.

Egymás után épülnek a lakóparkok, amely lakosságszám növekedést eredményez. Érdeklődik van-e valamilyen koncepciója a városnak arra vonatkozóan, hogy az a „bűbájos milió” a kisvárosi jelleg megmaradjon.

Az Öreg-tó partján korábban volt egy szabad strand, amelynek úgy tudja stége is volt. Úgy gondolja, oda kellene egy öltöző, tusoló, nyilvános WC, illetve úszómester. Ebből is lehetne bevételt teremteni a hitelállomány csökkentéséhez. A földhivatalt megközelíteni sem egyszerű miután nincs gyalogos átkelő hely csak a Kristály hotelnél.

Bencsik János úr harmadik képviselői szakaszát tölti, megválasztották, oldja meg a Tata „gólyahídja”, illetve a tóvároskerti állomás rendbehozatalát.

Érdeklődnek, ha már a kórház átmegy Tatabányára, mi lesz azzal az épülettel és mi lesz az SZTK volt épületével. A válasz elsikkadt.

A Városkapu újság az, amely eljut a szegény emberekhez, a nyugdíjasokhoz, azokhoz, akiknek nem telik internetre sem. Komárom-Esztergom megyében 121 E Ft az átlagos nyugdíj, bár sokan lennének boldogok, ha ennyi lenne. Jegyző asszony sem tudott rá válaszolni, hogy hány nyugdíjas él a városban. A Városkapu újságnak ezért mindenkihez el kellene jutni, ezért tisztelettel kéri, hogy a Remeteségre is jusson el, mert azok nem kapják meg.

A Kristály fürdő kapcsán elmondja, hogy ilyen indulatkitörést még nem látott, mert minden őstatai, aki itt nőtt fel, mindannyiuknak fontos a gyerekkori élménye. Az angolkerti források beindultak. A gútai malmot már jelezték Jegyző asszonynak. Úgy gondolja, az Interspar mellé lehetne rakni és visszaállítani végre a strandfürdőt. Úgy gondolja, Áder János nevét mindenki ismeri, a köztársasági elnök megszállott klímavédő és a vízért harcol. Megállíthatatlan a felmelegedés. A város közepén egy strand kell, és ne jöjjenek azzal, hogy hidegfürdő, meg egyebek, már bizonyítottan plusz két hónap a használati idő, ugyanis nincsenek évszakok. Csak ez nem látszik a Fényes fürdő bevételén.

Az is kérdés, hogy az Interspar építkezése miatt a Keszthelyi útnál gondok vannak

a házakkal, mert megsüllyedt, megrepedt stb.

A kórház és az új SZTK rendelőnél nincs elegendő parkoló. A Kocsi út és a rácsatlakozó utcák, a József Attila utca tele van gödrökkel. Tisztelettel kérik a javítást.

Annyi mindenre jut pénz, érdeklődik, egy gyerekélet pénzben kifejezhető? Úgy gondolja, nem. Minden pénzt meg kell adni, hogy gyerekorvosi ügyelet legyen. Ebben az ügyben legyenek szívesek lépni, ha már gyerekbarát város Tata. Más városok úgy csinálják, hogy az ügyeleti rendszerben az orvosoknak plusz pénzt adnak, hogy megmentsek a gyerekeiket és saját magukat.

Először Popovics úr feltette a Kemma honlapjára, hogy veszélyhelyzet van Tatán, mert megkért egy győri hölgyet, hogy állítson össze egy anyagot és volt egy jó előadás is ezzel kapcsolatban. Popovics úr miután felrakta, egyből felfigyeltek, mert ilyenkor a katasztrófavédelmet szükséges értesíteni. Popovics úr elment külföldre, az Elnökhelyettest nem lehetett elérni. Este 23:00 órakor megtudták, hogy mi van az anyagban, és nem voltak tőle túlságosan boldogok, ugyanis a visszatérő forrásokat már 26 éve tudják. Akkor tudták ezt meg amikor a Hír TV-be - amely állami tv - elhangzott, hogy már 26 éve tudják, hogy a források visszajönnek és még 15 évbe kerül amíg teljesen kiszáradnak. Az úr tévedett a 2 Mrd. Ft-ot illetően, mert ekkora összegből nem lehet ezt megoldani. Előkerültek az előadásanyagok, a Geoszféra Kft. és a Maller Márton féle anyag, amely mind fenn van az Interneten, illetve a Földtani Intézet 2014-ben készült anyaga, amelyben világosan le van írva, hogy 2018-ban robban a bomba. Utánanézett, hogy 20 M Ft-ot fizetett a város ezért. Ha akarják, ha nem, a források jönnek. Ez lehet átok, de csinálhatnak belőle áldást is. Tisztelettel kéri a városvezetést - Áder János úrnak nagyon szívügye ez -, hogy a törésvonal mellett végig azt a rengeteg forrást jelezni kell a Belügyminisztériumban dr. Hoffman Imre államtitkárnál és plusz pénzt kérni, mert megváltozott a helyzet ahhoz képest amely volt, ugyanis több a forrás és nem bírnak vele. Meg kell keresni Áder János urat, meghívni és megmutatni a problémát, majd kérni, hogy ez gyakorlatilag természetvédelmi terület legyen. Ki kell dolgozni a források védelmére egy helyi rendeletet. A Horusitzky anyagot több helyre is elküldte, a polgármesteri hivatalba, a katasztrófavédelemhez, Hoffmann Imre államtitkárnak, Kling Zoltán főosztályvezetőnek, hogy még egyszer élő forrásra ne adjanak ki építési engedélyt, mert abból baj lesz, ha előtte nem oldják meg a forrás problémát. Polgármester úr a riportban elmondta, hogy 57 forrás volt és ebből már 45 működik. Geológustól tanulta, hogy ezeket a kürtöket meg kell találni, ki kell pucolni, körbezárni és a vizet elvezetni, mert akkor nem lesz baj. Amikor kinyitották a Kismosó forrást, akkor csak nézett és megbizonyosodott a Bencsik János úr, hogy 9 méter mélyen át vannak ázva. A Földtani Intézet anyagában ez az átázás nincsen benne, de tudtak róla, hiszen kifizették és itt volt az anyag. Kéri, hogy Polgármester úr lépjen ez ügyben és legyen ennek a városnak a megmentője. Ha megmenti ezt a várost, ő elintézi, hogy szobrot kapjon és utcát nevezzenek el róla. Most már megvannak a területek és különösen azon

városlakók, akik veszélyben vannak, örülnének, ha intézkedne, kidolgozna egy anyagot egy geológussal és küldene egy email-t Dr. Hoffmann Imre államtitkárnak a Belügyminisztériumhoz, Áder János köztársasági elnökhöz, Bencsik János országgyűlési képviselőhöz, Popovics Györgynek a közgyűlés elnökének. Lehet, az elsőnél még csak nevetnének, de az ezredikre már odafigyelnének, mert ez egy olyan nagyságrendű probléma. Elmondja, Közép-Európa legértékesebb területén élnek, ugyanis nagy vízbázis van alattuk, miközben 5 év múlva Budapestnek elfogy a vize, ezt a Fővárosi Csatornázási Művek vezetője vallotta be neki. A Duna vízállását láthatták, hogy milyen alacsony. Ha nincs a Dunában víz, akkor a Duna mellett lévő kútban, amelyből Budapest vízellátását oldják meg, nincsen víz. Itt viszont van. Kéri Polgármester urat, hogy álljon ennek a témának az élére, mert vannak itt jó néhányan, olyan szellemi erő van ebben a városban, hogy hihetetlen. Vannak geológusok, illetve Bencsik János képviselő is maximálisan mellette áll, mert nem lehet már tovább várni.

Megköszöni megtisztelő figyelmüket. Próbálta összefogni a városnak a kicsi, nagy és még nagyobb problémáit. Elmondja, másfél éve költözött vissza Tatára és a Jegyző asszonnyal kitűnően tud együtt dolgozni. Minden hónapban megjelenik, van egy felsőtatai kapcsolata és közösen vizik az ügyeket. Megvalósították Tata és Tóváros barátságát. Jól tudnak együtt dolgozni és mindig olyan válaszokat kap, amely a felkészültségét igazolja. Ha valamit nem fogad el, akkor újra megy. Elmondja, Polgármester úrnak nem kell most válaszolnia, hanem ráér írásban is, csak kéri, hogy lépjen az ügyekben.

**M i c h I József polgármester** megjegyzi, jó dolog, hogy demokrácia van és jó lenne tudni, hogy mi lesz majd utána. A demokrácia azt jelenti, hogy mindenkinek van lehetősége, amikor közmeghallgatást tartanak megszólalni. Megköszöni a jelenlévők türelmét, hogy Homoki Lászlónét végighallgatták.

Az elhangzottakkal kapcsolatban megjegyzi, úgy gondolja, nem jogosít fel senkit, hogy előadása közben minősítse a képviselő-testületet. Minden kritikát jó szívvel fogad és minden észrevételt, javaslatot meg szokott fontolni, sőt elbírja azt is ha minősítik, és igaztalanul olyanokkal vádolják, amely nem igaz. Az viszont zavarja, hogy ezt a képviselőtársaival tette meg Homoki Lászlóné. Úgy gondolja, hogy a tiszteletet még a városi képviselő-testület is megérdemli. Azt, hogy az itt ülő képviselőtársait akik szerény tiszteletdíjazásért - bár nem ezért végzik ezt a munkát, mert azt költségtérítésként használják fel - 4 éven keresztül a tataiak bizalmából ülnek itt és most mindenkit összefoglalóan „hülyének” nézett, ezt szeretné visszautasítani mindannyiuk nevében. Mindezek ellenére jövőre is megtartják a közmeghallgatást, mert úgy gondolják, hogy ez jó eszköze annak, hogy a tataiak aktívak és érdekli őket a város, illetve szeretik a várost, ahol élnek és ezt szeretnék jobbra tenni. A hangnem, ahogyan most elmondta véleményét, bár ismeri, hiszen valóban fogadta már az irodájában és válaszolt a kérdéseire. Homoki Lászlóné most sok mindent, amelyet elmondott, úgy állított be, mintha ő

találta volna ki. Azokat az ügyeket, amelyről beszélgettek teljesen más ruhában hozza nyilvánosságra a facebookon és mindezt olyan stílusban és hangnemben, amely időnként súrolja a jogszabályi kereteket is, amely mindannyiuk számára egy méltatlan helyzetet teremt. Nem tud ezzel a stílussal mit kezdeni. Nehéz úgy válaszolni rá, hogy aztán jó szívvvel tudjon együttműködni Homoki Lászlónéval. Meg kell tennie, mert ez a feladata, kötelessége. Az, hogy az innen-onnan hallott félinformációkat, utána nem járt ügyeket úgy tetszik beállítani, mint tényeket és ezeket úgy hangoztatja itt a nyilvánosság előtt és a facebook nyilvánossága előtt is mintha azok általa pontosan utánajárt, biztos információk lennének, azzal sok kárt okoz elsősorban önmagának, mert a tataiak nagy része megkeresi, hogy kicsoda ez a Homoki Lászlóné, hogy ilyen stílust enged meg magának ebben a városban és mit lehetne önnel tenni. A türelmüket kérte, hogy nyugodtan hallgassák meg, mert ő is egy tatai lakos. Érdeklődik, mióta él Tatán.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** elmondja, 1952-ben Tatán született és 14 éves koráig itt tartózkodott, majd a tanulmányok miatt elköltözött és másfél éve jött vissza.

**M i c h l József polgármester** érdeklődik, állandóra bejelentett lakó-e itt Tatán.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** elmondja, nem, a tartózkodási helye ez. Az állandó lakása Budapesten van.

**M i c h l József polgármester** megjegyzi, tehát Budapestről ide jött másfél évvel ezelőtt és úgy oktatja ki a képviselő-testületet mintha az egész életét itt élte volna le és ezért a városért már sok mindent megtett volna. Ezt visszautasítja és kéri, hogy egy másfajta stílust vegyen fel, vagy próbálja meg egy kicsit abba is beleélni magát, hogy azok az emberek, akik ezért a városért dolgoznak, az a hivatal, a munkatársai, akiket folyamatosan „egzécírozta”, azok a munkatársak millió ügyet oldanak meg naponta. Az, hogy másfél éve visszaérkezve Tatára azt a fáradtságot sem vette, hogy állandóra bejelentkezzen a szeretett városába, és elmondhassa, hogy igazi tatai. „Oszlja az észet” folyamatosan és ezt egy kicsit nehéz kezelni, de nem neki, hanem a többi tatainak, mert nekik szeretne segíteni, hogy fogadják el Önt olyannak, amilyen, de ebben Önnek is segítenie kellene, például azzal, hogy fogadja el a képviselő-testületet olyannak, amilyenek, és az utasítások kiosztása, követelőző stílus helyett másfajta hangnemben segítene ebben a munkában. Nem mondhatja el magáról, hogy egy türelmetlen ember és senkit nem hallgat végig. Folyamatosan nyitva van az ajtaja és ha nincs nála senki és éppen váratlanul érkezik valaki napközben, akkor leülteti és beszél vele a gondjáról-bajjáról. De azt a stílust nem érdemlik meg, hogy olyan minősítéseket osztogasson róluk a közösségi médiában és tette ezt most itt a Tatai TV nyilvánossága előtt is, amelynek a 99 %-a nem igaz. Példának elmondja, azzal kezdte, hogy 1,5 Mrd. Ft

veszteség van a költségvetésükben. Ha valamit ért a gazdálkodáshoz, akkor tudnia kell, hogy a veszteség csak a végén tud keletkezni, előre nem tud veszteség keletkezni, hanem az lehet, hogy egy másfajta finanszírozást keres a költségvetésben lévő megoldandó feladatokra. Minden tételre megtalálták a finanszírozás módját, de az, hogy a hitelfelvételt vagy a mástól kapott pénz felhasználását veszteségnek éli meg Homoki Lászlóné, akkor újra kell lapoznia a gazdálkodási tudomány alapjait. Azt állította, hogy az Által-ér projekt arról szólt, hogy az iszapot kiszedjék az Öreg-tóból, de nem olvasta el az erről szóló információkat precízen, ugyanis az Által-ér projekt I. ütemét hajtották végre és ráadásul az előző kormány idejében kezdődött el, tehát a Tatai Tóth András képviselő úr idejében indult el a projekt. Már képviselő volt, mire be tudták fejezni az I. ütemet, amely arról szólt, hogy az Által-ért végig rendbe tették, amely meg is történt, mert, ha végigmegy az Által-ér mentén, akkor láthatja Környétől egészen Dunaalmásig, a befolyásig, hogy a patakmeder végig rendbetételre került. Mellette az Öreg-tó fövényesítése is megtörtént, illetve a hátsó részén a befolyásnál a természetese élővilág, vizivilág visszaállítása is megtörtént, amelyet a projekt tartalmazott. Ráadásul nem a város csinálta ezt a projektet, hanem a vízügy. Ha Önnek ezzel problémája van, vagy nem tartja helyesnek, hogy miért azt csinálták, és nem mást, akkor nekik kell ezt elmondani. A város örült neki, hogy ez a munka Tatán elkezdődhetett és komoly munkájuk van benne, hogy sikerüljön pénzt szerezni a II. ütemre, amelyre jó esély van és amely tartalmazni fogja azt is, hogy az Öreg-tóból mennyi iszapot kell eltávolítani.

Azt mondta, hogy a szobormásolatok múzeumát „lenyúlta” a Szépművészeti Múzeum. Ne mondjon ilyet, mert az az övé volt, tehát nem tudja „lenyúlni” a sajátját. A szobormásolatok múzeumában lévő szobrok a Magyar Szépművészeti Múzeum tulajdonát képezik. Hálásak érte, hogy 30 évig itt lehettek Tatán. A magyar állam óriási összegből egy hatalmas ligetprojektet hoz létre és a budapesti tervet a világ legnagyobb értékelésén I. díjjal jutalmazták, mint építészeti tervet. Ha el tetszik utazni Komáromba amikor ott megnyílik az új bemutatóhelye a magyar szobormásolatok múzeumának, ahol nemcsak a tatai anyagot, amely itt volt, hanem az összes többit is kiállítják, akkor látható lesz, hogy volt értelme ennek, mert ott van akkora hely, ahol ezt el tudják helyezni.

Úgy gondolja, olyan zavart kelt a városban, amely nagyon káros, elsősorban saját maga számára. Sajnálja a lelkét, amely ezzel koszolódik folyamatosan és kellemetlen lehet így élni, hogy olyan dolgok aggasztják, amelyet rosszul tud.

Úgy fogalmazott, hogy a vár másnak a tulajdona, miközben csak a vár egy része. Egy önkormányzat a jogszabályok alapján dolgozik. A rendszerváltozáskor, az akkori zavaros időszaknak köszönhetően, ki ezt, ki azt privatizálta és szerezte meg. A mai Magyarországon ezt el kellett fogadni, senki nem támadta meg annak idején, senki nem kérte ennek a bírósági felülvizsgálatát, nem tudnak ezzel mit kezdeni. Azt tudják megtenni, hogy a tulajdonosnak ajánlatot tettek, hogy szeretnék megvásárolni tőle azt, amelyet jogszerűen, az akkori jogszabályoknak

megfelelően megszerzett. Úgy beállítani ezeket a tulajdonosokat, mintha a mostani tulajdonukat jogszabályellenesen szerezték volna, egy veszélyes dolog, mert így könnyen feljelenthetik, hogy nagy közönség előtt, nyilvánosan olyat mondott, amely nem igaz. Ettől szeretné megóvni, de nehezen tudja, mert nem hajlandó ezeket a szempontokat ilyen értelemben figyelembe venni.

Amikor azt írta, hogy megsérült, ugyanis egy zsindegy ráesett a fejére a Haranglábánál, arra kérte, hogy küldje el neki az orvosi igazolást, amely ezt igazolja, hogy a Haranglából leesett fazsindely következtében sérült meg, akkor el tetszett humorizálni a dolgot és nem válaszolt rá korrekten. A korrekt az lenne, ha ezt elküldené, hogy az, amelyet állított, annak itt az igazolása. Megnézte és egyetlen egy fazsindely sem hiányzik a Haranglából. Csodálkozott, hogy vajon mi eshetett a fejére. A Harangláb tetejét azonnal megvizsgáltatta, ami hiányzott, azt már korábban pótolta fémlappal, fazsindellyel, de az Ön fejére ebből a fazsindelyből egy sem eshetett. Amikor ilyenekkel jön, akkor elveszti a hitelességét és így nehéz elhinni a következő állítást, javaslatot.

Elnézést kér, hogy itt a nyilvánosság előtt kellett ilyen módon válaszolnia a felvetéseire, de sokan kérték tőle, hogy mondja el az igazságot, mert nem tudnak így szépen haladni a város ügyeivel. Hátráltatja a munkatársait, örül neki, hogy ilyen Jegyzőjük van és komoly prémiumot kellene neki fizetnie, hogy ilyen helyzetben kell végezze a munkáját. Viszont az, hogy folyamatosan, hetente órákra feltartja és nem tudja végezni a munkáját ezt túlzásnak érzi. Írja meg a véleményét, válaszolnak rá és amit tudnak belőle, azt örömmel felhasználják. Ugy gondolja, sok jó gondolata van, de ahogy tálalja, igazolja, mögé teszi a bizonyítékait, vagy ahogy a javaslatát megfogalmazza, az használhatatlanná válik az idők során. Kéri, próbáljon meg tenni azért, hogy a másfél éves tatai tartózkodásának a tapasztalatait egy kicsit visszafogottabban, nagyobb szeretettel, jobb odafigyeléssel tegye a tataiak iránt és nem annak néhány embernek a véleményét felhasználva, akik nagy örömmel bántják az önkormányzatot, mert más a világszemléletük. De ezt is elfogadja és nincs vele gond, de egy olyan csapatba áll be, ahol nem biztos, hogy ott a helye. Ennél sokkal többre képes és alkalmas az eddigi tapasztalatai alapján, amelyet elmondott, hogy hol tanult, dolgozott és milyen nehéz helyzeteket oldott meg. Érdeklődik, hogy hány unokája van.

**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos** válaszként elmondja, kettő van.

**M i c h l József polgármester** érdeklődik, a két kis unoka hol lakik.

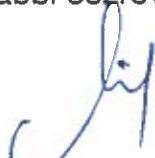
**H o m o k i Lászlóné Tata, Vasút utca 18. szám alatti lakos:** Pesten élnek.

**M i c h l József polgármester** megjegyzi, így már értik azon részét a javaslatának. A tatai gyerekek ügyében, amelyet felsorolt, mindent megtesznek,

hogy igyekezzenek ezeket a megoldásokat megtalálni. A tatai gyerekek és szülők tudják, hogy mire van szükségük, ezért eljönnek, elmondják, így sok mindenben tudnak előrelépni. Ahogy a lelegején említette, nem tudnak mindent egy csapásra megoldani. Egyikőjük sem ilyen tehetséges, és ezért várják a Megváltót, mert azt remélik, hogy ő ebben sokat tud segíteni, de az biztos, hogy nem a fizikai dolgok megoldásában.

Köszöni a türelmet. Érdeklődik, van-e valakinek még kérdése a jelenlévők közül. Tekintettel arra, hogy további hozzászólásra nem jelentkezett senki, megköszöni a kollégáknak is a kitartó ittlétet, a lakosság részéről megjelenteknek a felvetéseket, kérdéseket. Áldott, békés karácsonyt kíván mindenkinek. A békesség fontos, hogy meglegyen köztük, elnézést kér, ha most elragadtatta magát. A békességet azzal tudják erősíteni, ha megmutatják, hogy mit tesznek le az asztalra. Kálmán Attilának egy gyönyörű mondása volt, „sokkal könnyebb verni az asztalt, mint megteríteni” és ebben óriási igazság van. Úgy gondolja, ha a tataiak azzal az összefogással, amellyel eddig is építették a várost, továbbra is össze tudnak fogni és a terítésen dolgoznak, tudnak nagyobbat, többet hozzátenni, mint amennyit levesznek az asztalról és nem ütik az asztalt, akkor ezzel sokkal messzebb jutnak és egy sokkal szebb várost tudnak közösen létrehozni mindannyiuk, az unokáik örömére.

További észrevétel nem lévén a mai közmeghallgatást 18:15 órakor bezárja.



**Michl József**  
polgármester

K.m.f.



**dr. Kórosi Emőke**  
jegyző



