

2011. évi beszámoló

Tata város részére

**az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységére vonatkozóan**

Tatabánya, 2012. március 31.

**Németh Tamás
vezérigazgató**

TARTALOMJEGYZÉK

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató	3
2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	6
2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése	6
2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva	7
3. Forgalomellátás minőségi bemutatása	8
3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés	8
3.2 Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	8
3.2.1 Menetrendszerűség	8
3.2.2 Baleseti statisztika	9
3.2.3 Autóbusz állományadatok	9
3.2.4 Akadálymentesítés, utas panaszok, forgalmi ellenőrzések	10
3.2.5 Utas-felmérések	13
3.2.6 Menetrend engedélyeztetés követelményei	14
3.2.7 Utasforgalmi létesítmények	14
4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	16
4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása	16
4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	16
4.2.1 Személyszállítási bevétel	16
4.2.2 Eredmény-kimutatás	18
4.2.3 Tárgyvre vonatkozó üzleti terv	20
4.2.4 Foglalkoztatottak megoszlása	21
4.2.5 Veszteségkiegyenlítés	22
5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	25
5.2 Minőségjavító intézkedések	25
5.3 Nyilatkozatok	25
4.3 Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata	26

1. Vezetői összefoglaló, cégbemutató

A Vértess Volán Autóbuszközlekedési Zártkörűen Működő Részvénytársaság (továbbiakban Vértess Volán Zrt.) legfőbb tevékenysége Komárom-Esztergom megye menetrendszerinti autóbusz-közlekedési alapellátásának biztosítása. A részvénytársaság emellett a megye öt városában lát el helyi menetrendszerinti feladatokat, illetve a piaci szférában is nyújt személyszállítási szolgáltatást.

A Vértess Volán Zrt. 1993. január 1-i megalakuláskor az állami tulajdonrész 100% volt. 1995. augusztus 8-án meghozott közgyűlési határozat lehetővé tette a társaság részére dolgozói részvények kibocsátását, aminek hatására a munkavállalók kedvező feltételek mellett 10%-os tulajdonrészt vásárolhattak, ezzel együtt az állami tulajdonrész 90%-ra módosult, a társaság jegyzett tőkéje 430 M Ft-ról 477,8 M Ft-ra emelkedett.

Az elmúlt évek során végrehajtott jegyzett tőke emelések és a dolgozói részvények bevonásának eredményeként 2011. december 31-i állapot szerint a részvénytársaság jegyzett tőkéje 2 235,6 M Ft, melyből a dolgozói részvény összege 22,6 M Ft.

A Magyar Állam tulajdonosi jogait az állami vagyon felügyeletéért felelős Nemzeti Fejlesztési Minisztérium minisztere gyakorolja az MNV Zrt. útján, az állami részesedés 2 213 M Ft. Az MNV Zrt által képviselt tulajdon így 98,99%, a dolgozói tulajdon pedig 1,01%-os arányt képvisel.

A Vértess Volán Zrt. jelenlegi működésének jogszabályi alapját az autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény határozza meg. A részvénytársaság alapfeladata az állami ellátási körbe tartozó helyközi (távolsági) menetrendszerinti személyszállítás, amelynek biztosítására a társaság 2004. december 27-én Közzolgáltatási szerződést kötött a gazdasági és közlekedési miniszterrel. A szerződés időbeli hatálya 2005. január 1-jétől 2016. december 31-ig terjed. A tevékenység ellátási kritériuma hosszabb távon a gazdaságosság fenntartásában és a minőség folyamatos javításában került meghatározásra.

Mindenütt, ahol erre igény mutatkozott, a Vértess Volán Zrt. – több évtizedes hagyományra alapozva – sikerrel vállalkozott arra, hogy az önkormányzati feladatkörbe tartozó helyi járat menetrendszerinti közlekedést az önkormányzatokkal 2004. decemberben megkötött Közzolgáltatási szerződések alapján ellássa. Ennek megfelelően a részvénytársaság Tatabányán, Tatán, Komáromban, Oroszlányon üzemeltet helyi járat autóbusz-közlekedést, valamint a Fejér megyei Száron helyközi menetrendszerinti járatok helyi díjszabás alapján látnak el helyi járat feladatokat. A helyi járat Közzolgáltatási szerződések időbeli hatálya Tatabánya és Tata városban 2016. december 31-ig tart. Komárom és Oroszlány városokban a szerződések 2012. december 31-ig hatályosak. Esztergom városban 2011. július 3-ig üzemeltetett helyi járatokat a társaság. A helyi járat szolgáltatások közül egyedül Komáromban vesz részt alvállalkozó a személyszállítás lebonyolításában.

A helyközi és a helyi menetrendszerinti személyszállítás az árak megállapításáról szóló 1990. évi LXXXVII. törvény által a maximált hatósági áras tevékenységek közé sorolt, ármegállapítóként a közlekedési minisztert, illetve a helyi járatok esetében a települések képviselő testületét határozva meg.

A 2011. évi Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálására való törekvés;
- a Közzolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;
- a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.

Az autóbuszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény alapján 2005-től a helyi autóbusz-közlekedést csak az adott település polgármesterével kötött Közzolgáltatási szerződés alapján lehet végezni. A társaság ennek megfelelően 2011. január 1-jétől 5 városban – Tatabányán, Esztergomban, Tatán, Komáromban, Oroszlányban – nyújtott helyi személyszállítási szolgáltatást. 2011. július 4-től a Társaság részéről felmondással megszűnt az esztergomi feladat, így 2011. év zárásakor 4 városban volt érvényes Közzolgáltatási szerződésünk.

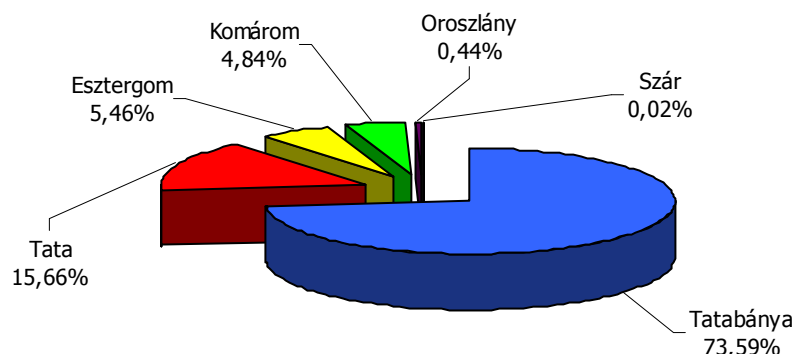
A fentiekén túl a Gazdasági és Közlekedési Miniszter és Szár önkormányzata között létrejött, és a társaság által tudomásul vett szerződés alapján, a Száron áthaladó helyközi járatok a településen belül helyi tarifával vehetők igénybe, melyből 2011-ben 156 E Ft bevétele származott a társaságnak.

2011. évre az önkormányzatok képviselőtestületei által jóváhagyott tarifaemelések a következők voltak:

- | | | |
|----------------------------------|-------|-----------------------|
| ➤ Tatabánya Megyei Jogú Városban | 5,48% | (2011. január 1-től) |
| ➤ Tata városban | 4,74% | (2011. január 1-től) |
| ➤ Komárom városban ¹ | | |
| ➤ Esztergom városban | 7,0% | (2011. március 1-től) |
| ➤ Oroszlány városban | 3,5% | (2011. január 1-től) |
| ➤ Szár községben | 4,48% | (2011. január 1-től) |

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedésen belül az egyes településeken végzett feladatok jelentőségét a következő – a 2011. évi bevételek megoszlását bemutató – diagramok szemléltetik.

Bevételek megoszlása a városok között 2011.



¹ Komárom város Képviselő-testülete működési költségterítésként biztosítja a tarifaemelés elmaradása miatt kieső bevételt.

A menetrendszerinti helyi személyszállításban a kibocsátott futásteljesítmények az előző évihez viszonyítva 297.700 km-rel csökkentek az Esztergom helyi feladat 2011. július 3-i megszűnése miatt. Az átlagos tarifaemelés mértéke 4,2%. Az üzleti terv utasszám csökkenést nem tartalmazott.

A tényleges utasszám-csökkenés a tervhez viszonyítva 2%, a bázishoz viszonyítva azonban 16,3% az esztergomi feladat megszűnése miatt.

Településenként az utasszám alakulását az alábbi táblázat mutatja:

Megnevezés	2010.	2011.		Index		
	Bázis (e fő)	Terv (e fő)	Tény (e fő)	Terv/Bázis	Tény/Terv	Tény/Bázis
Tatabánya	14 948	14 843	14 714	99,3%	99,1%	98,4%
Tata	5 784	5 767	5 477	99,7%	95,0%	94,7%
Esztergom	5 138	1 247	1 181	24,3%	94,7%	23,0%
Komárom	1 630	1 629	1 646	99,9%	101,0%	101,0%
Oroszlány	103	104	91	101,0%	87,5%	88,3%
Szár	6	6	4	100,0%	66,7%	66,7%
Összesen	27 609	23 596	23 113	85,5%	98,0%	83,7%

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Az éves teljesítményadatokat befolyásoló tényezők szöveges értékelése

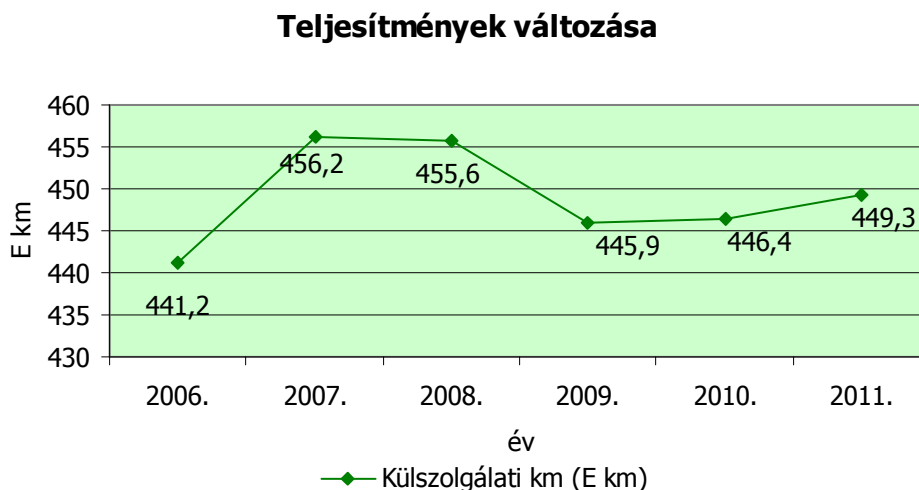
Tata Város által megrendelt 2011. évi helyi személyszállítási futásteljesítmény 449,3 E km.

Tata város menetrendjében 2011. évben két alkalommal volt a teljesítményeket is érintő menetrendi változtatás, melyek azonban nem eredményezték a futásteljesítmények jelentős növekedését. Az előző évhez viszonyítva 2,9 E km-rel növekedett a külszolgálati km értéke.

2011. január 1-jétől az Eszterházy körút megnyitásával közel egy időben megindítottuk a helyi járatok közlekedését ezen az útszakaszon. Az 5-ös járatok menetrendjének bővítésével biztosítottuk a közvetlen eljutást Tata Kertváros és az Ipari Park cégei között. Ezzel egy időben a Faller Jenő úti ipari területen az utazási igények jelentős visszaesése miatt csökkentettük az oda beközlekedő 8-as járatok számát.

2011. október 1-jétől az 1-es járatok menetrendjében 15:00 óra és 18:00 óra között az indulási időket 10 perccel eltoltuk, a vonatok csatlakozása miatt. Ezzel két járat menetrendből való kivétele vált lehetővé.

A futásteljesítmények elmúlt hat évi alakulását az alábbi diagram szemlélteti:



2.2 A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázishoz viszonyítva

Megnevezés	2010.	2011.
Utasszám (ezer fő)	5 784,0	5 477,0
Utaskilométer (ekm)	22 125,0	20 950,0
Indított járatok száma (db)	66 190,0	65 348,0
Hasznos kilométer összesen (ekm)	400,4	404,0
Külszolgálati kilométer összesen (ekm)	446,4	449,3
Önkezelési kilométer összesen (ekm)	46,0	45,3
Férőhelykilométer (ekm)	36 903,0	38 287,0

Az üzemeltett autóbuszok száma az alábbiak szerint alakult:

Megnevezés	2010.	2011.
Üzemeltetett autóbuszok átlagos száma (db)	8	8
Ebből: Szóló (db)	8	8
Csuklós (db)	0	0

A menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (a fordák száma), a 2011. évi nyitó és záró darabszám:

Menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok száma (db)		
Megnevezés	nyitó (01.01.)	záró (12.31.)
Iskolai előadási napokon	7	7
Tanszünetben munkanapokon	7	7
Szabadnapokon	3	3
Munkaszüneti napokon	3	3

A 2011. év során végrehajtott menetrendi változtatások nem érintették jelentős mértékben az autóbuszok napi feladatait, a szükséges autóbuszok darabszámát és az autóbuszvezetői létszámot. A 2011. évi autóbusz darabszámok és a menetrend lebonyolításához szükséges autóbuszok darabszámának különbsége adja a tartalék darabszámot, mely biztosítja a forgalom zavartalan ellátásához szükséges tartalékot (műszaki vizsga, általános javítás, járat közbeni meghibásodások stb. esetére).

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 Éves minőségi adatok, szöveges értékelés

A Vértess Volán Zrt. működési folyamatait az MSZ EN ISO 9001:2009 szabványnak megfelelően látja el. Ez kiterjed a járművek, a személyzet és a szolgáltatás minőségére is.

3.2 Szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

A járművek karbantartása a TMK előírások szerint történik, a vizsgáztatások, a járműfelújítások a terveknek megfelelően megtörténtek.

Az autóbuszvezetők oktatása évente történik. Az oktatás témakörei kiterjednek a munka- és tűzvédelmi, a műszaki és forgalmi, a forgalombiztonsági és a minőségügyi ismeretekre. Az helyi üzletághoz tartozó autóbuszvezetők részvétele a kötelező oktatásokon 100%-os volt. A minőségirányításon belül kiemelt fontossággal kezeljük a vevői reklamációkat. Valamennyi bejelentés (panaszlevél, feljegyzés) nyilvántartása a vonatkozó előírásoknak megfelelően történik.

3.2.1 Menetrendszerűség

A közlekedtetett járatokat, valamint azon belül a késett illetve kimaradt járatok arányát az alábbi táblázat szemlélteti:

Megnevezés	2010.	2011.
Közlekedtetett járatok száma (db)	66 190	65 348
Késéssel közlekedtetett járatok száma (db)	55	51
Késéssel közlekedtetett járatok aránya (%)	0,08%	0,08%
Kimaradt járatok száma (db)	29	20
Kimaradt járatok aránya (%)	0,04%	0,03%

3.2.2 Baleseti statisztika

A helyi Közzolgáltatási szerződés alá tartozó tevékenység során keletkezett balesetek:

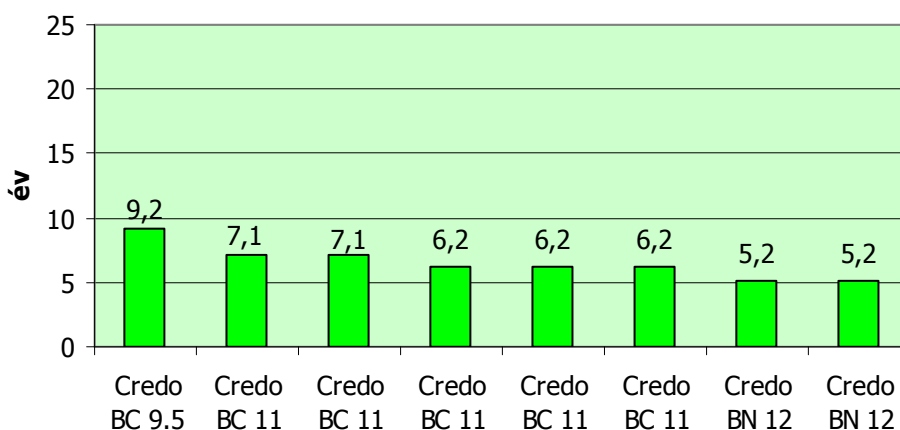
Megnevezés	2010.	2011.
Saját hibás balesetek összesen (db)	1	1
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	0
súlyos sérüléssel járó	0	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	1	1
Idegen hibás balesetek összesen (db)	2	3
Ebből: könnyű sérüléssel járó	0	2
súlyos sérüléssel járó	1	0
halálos kimenetelű	0	0
anyagi kárral járó	1	1

3.2.3 Autóbusz állományadatok

A tatai helyi személyszállítás rendelkezésére álló 8 db autóbusz fontosabb ismérvei a következőképpen alakultak 2011. december 31-én.

A jármű állomány életkor szerinti megoszlása a következő

Járműpark 2011. december



Tata város helyi autóbusz-közlekedését 2011. január 1-jétől 8 db Credo típusú autóbusz látja el. Ezzel kialakult a megyében egyedülálló homogén autóbuszpark. Az autóbuszok átlagéletkora 6,55 év. Tata város Önkormányzata 2016-ig, évi 4,5 M Ft/év fejlesztési célú pénzeszköz átadásával járul hozzá az autóbuszok bérleti

díjához, a Képviselő-testület 353/2010. (XI.24.) számú határozatában foglaltak szerint.

3.2.4 Akadálymentesítés, utas panaszok, forgalmi ellenőrzések

Tata városban közlekedtetett autóbuszok 100%-a alacsonypadlós. Két autóbusz alkalmas a kerekes székekkel közlekedők szállítására is, kihajtható rámpával rendelkeznek. A tatai autóbusz-állomáson mozgáskorlátozottak számára használható vizesblokk került kialakításra. A pályaudvar közlekedési útjainak akadálymentesítése 2009-ben megtörtént.

Az utas panaszok jellegének bemutatását a mellékelt táblázat tartalmazza:

Megnevezés	2010.	2011.
Utaspanaszok összesen (db)	9	5
Ebből: járműre vonatkozó	1	0
járművezetőre vonatkozó	2	3
szolgáltatás minőségére vonatkozó	6	2

Az autóbuszok takarítását elsősorban az autóbuszvezetők, valamint a pályaudvaron egy e feladattal megbízott külső vállalkozás takarítószemélyzete végzi. Az autóbuszok tisztaságára a 2011. év során nem volt panasz.

A közúti ellenőrzések rendszere

A Vértés Volán Zrt. járatain az ellenőrzést az ezzel megbízott társaság munkavállalói külön megállapodás és megbízás alapján végzik.

Az ellenőrök feladatai az alábbiakban kerültek meghatározásra:

Fő feladatok:

- a járáti személyzet, valamint az utazóközönség visszaéléseinek megelőzése, ill. feltárása,
- az utazási feltételekben, díjszabásban, munkaköri leírásban, szolgálati rendelkezésben előírtak megtartásának ellenőrzése,
- a menetrendszerinti forgalom zavartalanságának elősegítése.

Kiegészítő feladatok:

- a baleset-megelőzés érdekében a forgalmi akadályok, akadályoztató körülmények folyamatos figyelése, az észlelt rendellenességek jelentése,
- az utazószemélyzet, ill. a járművek részére előírt hatósági jelzések, okmányok meglétének, érvényességének, használatának ellenőrzése,
- esetenként, külön rendelkezés, illetve felkérés alapján a gazdálkodás hatékonyságát növelő intézkedések végrehajtásának elősegítése (pl.: utasszámlálás, utas kikérdezése, indokoltan futások kiszűrése stb.).

Jogosulatlan kedvezmény igénybevétele miatt alkalmazott pótdíj esetén az eljárási rend:

- Ha az utas utazási igazolvány nélkül, érvénytelen (pl.: nem kitöltött, nem az ellenőrzött járatnak megfelelő viszonylatra érvényes stb., lejárt, felismerhetetlenül megrongált, nem a díjszabásnak megfelelő) utazási igazolvánnyal rendelkezik, akkor pótdíjazható, indokolt és súlyos esetben az utazási igazolvány bevonható.
- Az utas folytathatja utazását, ha jogosulatlansága esetén azt elismeri és a helyszínen az érvényes viteldíjat, pótdíjat megfizeti.
- Ha az utas a menetdíjat és a pótdíjat nem fizeti meg, ill. személyi adatait nem hajlandó közölni, a vonatkozó rendelkezések betartásával az utazásból ki kell zárni.
- Amennyiben az utas a szolgáltatást jogosulatlanul veszi igénybe, a menetdíj és pótdíj megfizetésére hajlandó, azonban azt a helyszínen megfizetni nem tudja, de személyi adatait az ellenőrzéskor hitelt érdemlően közli, valamint vállalja a díj utólagos megfizetését, akkor az utazást folytathatja. Ebben az esetben részére készpénz-átutalási megbízást ad át a forgalmi ellenőr, a Vértés Volán Zrt. nevére szólóan a viteldíj befizetésére, az ellenőrzési tevékenységet végző társaság nevére, a pótdíj befizetésére vonatkozóan.
- Ha az utas állítja, hogy fizetett menetdíjat, de menetjegyet nem (vagy nem megfelelőt) kapott, az utast pótdíjazni kell, állításáról Nyilatkozatot kell felvenni, és az utast lehetőség szerint szembesíteni kell az autóbuszvezetővel. Amennyiben az autóbuszvezető a szabálytalanságot elismeri, azt írásban kell rögzíteni a Kifogás indoklása nyomtatványon és az autóbuszvezetővel azt alá kell írni. Ha az aláírást megtagadja, nevének helyére „megtagadta” beírás kerüljön. Az érintett utastól írásbeli nyilatkozatot

kell kérni, adataival és aláírásával. Lehetőség szerint az esethez tanúkat kell keresni, akiket szintén nyilatkozattételre kell felkérni. A szembesítés eredményétől függően kell az ellenőrzési eljárást befejezni, mely vagy az utas, vagy az autóbuszvezető vétségét állapítja meg.

- Ha az utas – állítása szerint – rendelkezik megfelelő utazási igazolvánnyal, de azt az ellenőrzéskor felmutatni nem tudja, vitel- és pótdíj megfizetésére kell kötelezni. Az utas figyelmét fel kell hívni, hogy az arra kijelölt helyen milyen határidőn belül szükséges bemutatni az érvényes utazási igazolványt ahhoz, hogy a pótdíjat mérsékeljék, illetve elengedjék. Ellenkező esetben a pótdíjazás szabályai érvényesek.

Tata városban a 2010. és a 2011. év során az ellenőrzött járatok aránya az alábbiak szerint alakult.

Megnevezés	2010.	2011.
Közlekedtetett járatok száma (db)	66 190	65 348
Ellenőrzött járatok száma (db)	1 072	1 773
Ellenőrzött járatok aránya (%)	1,62%	2,71%

Az ellenőri jelentések összetétele azok jellege szerint az alábbiak szerint alakult.

Tata	2010.	2011.
Ellenőri jelentések összesen (db)	10	29
Ebből: menetjegyre vonatkozó	6	3
járművezető munkavégzésére vonatkozó	2	5
egyéb észrevételre vonatkozó	2	21

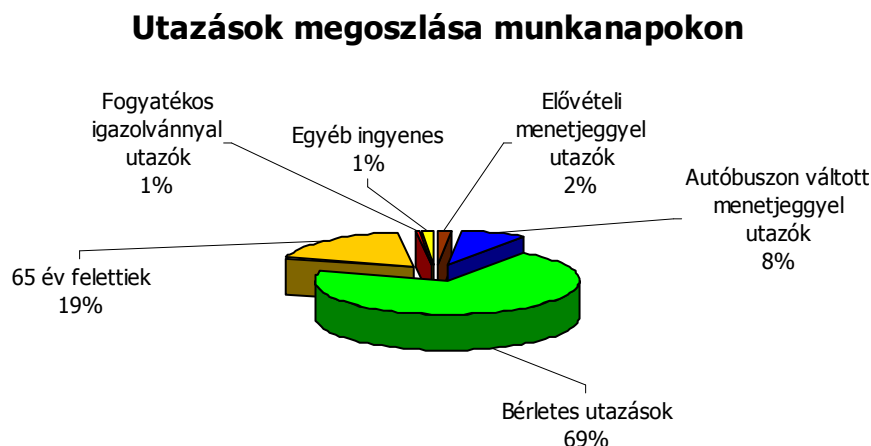
A 2011. évben az ellenőrzést végző társaságtól kértük, hogy a jegyérvényesítő gépek használatát különös odafigyeléssel ellenőrizték. A jelentősen megnövekedett (egyéb észrevételre vonatkozó) ellenőri jelentések száma a menetjegy-érvényesítők nem megfelelő használatára, nem megfelelő beállítására vonatkozott. A hibásan működő jegyérvényesítő gépek javításra, illetve kicserélésre kerültek.

3.2.5 Utas-felmérések

Az utasforgalom felmérését az alábbi időpontban végeztük:

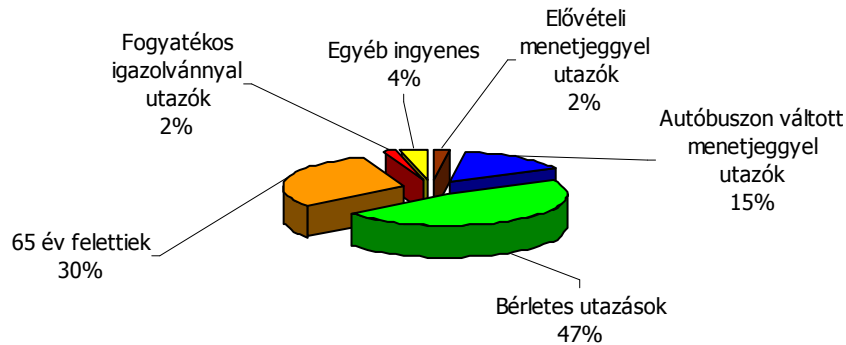
2011 szeptemberében teljes körű utasszámlálást végeztünk Tata város helyi autóbuszjáratain. Az utasszámlálás egy munkanapot, egy szabad,- és egy munkaszüneti napot ölelt fel. Az utasszámlálás az utazási szokások változását vizsgálta a 2010. és 2011. évek között.

Az utas felmérés adatai alapján megvizsgáltuk, hogy az utasok milyen utazási igazolvánnyal, illetve milyen jogosultsággal utaznak a járatokon. Tata városában a számlálás napján mintegy 280 fővel többen utaztak a járatokon, mint az előző évben. Az utasok összetétele is változott oly módon, hogy a 65 év feletti utasok aránya most kisebb volt az előző évi igénybevételhez viszonyítva, többen utaztak azonban bérlettel, valamint menetjeggyel is. Ennek az arálynak a megváltozása tükröződik az eladott bérletek számában is, hiszen 2011-ben nőtt az eladott összvonalas és kombinált bérletek száma.

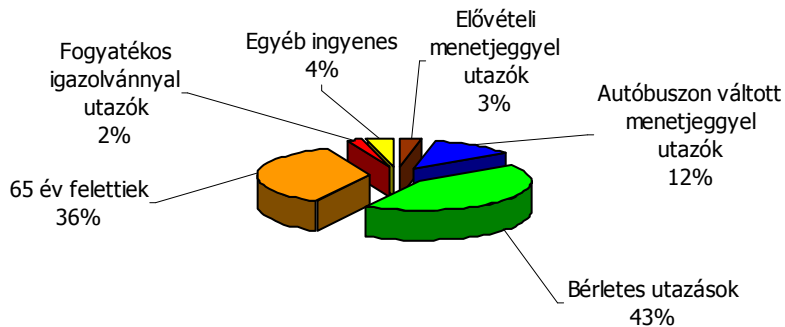


Szabad és munkaszüneti napokon az ingyenes utazásra jogosultak aránya – hasonlóan az előző néhány év adataihoz – továbbra is igen magas a teljes utaslétszámot figyelembe véve (szabadnapokon 36%, munkaszüneti napokon 42%). Az utasszámlálások és az utazási igazolványok értékesítési adatait tekintve összességében az állapítható meg, hogy 2010. és 2011. években a tatai helyi járatokat igénybe vevő utasok száma jelentős mértékben nem változott.

Utazások megoszlása szabadnapokon



Utazások megoszlása munkaszüneti napokon



3.2.6 Menetrend engedélyeztetés követelményei

Az utasforgalom alakulását a társaság folyamatosan figyelemmel kíséri. Ennek eredményeként történő menetrend módosítások minden esetben a Város Önkormányzata, illetve illetékesség esetén a Polgármester jóváhagyásával kerültek megvalósításra. 2011. január 1-jétől az Eszterházy körút megnyitásával közel egy időben megindítottuk a helyi járatok közlekedését ezen az útszakaszon. Az 5-ös járatok menetrendjének bővítésével biztosítottuk a közvetlen eljutást Tata Kertváros és az Ipari Park cégei között. Ezzel egy időben a Faller Jenő úti ipari területen az utazási igények jelentős visszaesése miatt csökkentettük az oda beközlekedő 8-as járatok számát.

2011. október 1-jétől az 1-es járatok menetrendjében volt változtatás. A vonatok csatlakozása miatt 15:00 óra és 18:00 óra között az indulási időket 10 perccel módosítottuk.

3.2.7 Utasforgalmi létesítmények

Tata autóbusz-állomás elsődlegesen a helyközi járatok kiindulási helye. A helyi járatok fontos kiinduló és végállomásai a Fellner Jakab út és a vasútállomás, ahol utasforgalmi létesítmények nem, csak autóbusz fordulók találhatók. A Fellner Jakab

úti autóbusz forduló és az ott található épület, valamint az utasváró felújítására vonatkozó vállalkozási szerződés aláírásra került, az várhatóan 2012. II. félévben tudja a tatai helyi közlekedés színvonalát emelni.

Az autóbusz-állomás főbb jellemzőit az alábbi táblázat tartalmazza:

Helye és neve	Tata
Általános információk	Autóbusz-pályaudvar
Létesítésének éve	1974.
Legutóbbi felújításának éve	1984,1997, 2009.
Terület tulajdonosa	Vértes Volán Zrt
Épület tulajdonosa	Vértes Volán Zrt
Fizikai adottságok	
Tároló helyek száma (db)	11
Kocsi állások száma (db)	10
15m-es autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Csuklós autóbusz fogadására alkalmas (db)	5
Forgalmi adatok	
Útasforgalma (ezer fő/év)	2 503
Érkező járat forgalma (járat/év)	44 119
Induló járat forgalma (járat/év)	44 119
Átmenő járat forgalma (járat/év)	n.a.
Szolgáltatások	
Éjjel-nappali forgalmi szolgálat	nincs
Forgalmi szolgálat	van
Információs szolgálat	van
.... Nyitva tartása:	4:30-19:30
Pénztárlak	1
.... Nyitva tartása:	8:00-15:00
Váróterem	van
..... Nyitva tartása:	4:30-22:45
Összevont indulási-érkezési jegyzék	van
Kocsi állásonkénti indulási jegyzék	van
Büfé	van
Étterem	közelben
Újságárus	van
Autó parkolóhely	van
WC	van

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

4.1 Szöveges értékelés, mutatók alakulása

Az előző évhez viszonyítva 2011. évben 5,3%-os utasszám csökkenés következett be. A kibocsátott futásteljesítmények az előző évihez közel azonos szintűek voltak. A fajlagos bevételek az utasszám csökkenés miatt kis mértékben csökkentek.

A fontosabb teljesítményi mutatók a következőképpen alakultak:

Megnevezés	2010.	2011.
Bevétel/külszolgálati km (E Ft/km)	361,8	353,95
Külszolgálati km/átl. autóbusz darabszám (E km/db)	55,8	56,2

4.2 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

4.2.1 Személyszállítási bevétel

A bevételek jegyfajtánkénti alakulását az alábbi táblázat szemlélteti:

Tata helyi autóbusz-közlekedés (E Ft)			
Megnevezés	2010. tény	2011. tény	Index tény/bázis (%)
Menetjegy	19 663	20 059	102,02
Általános bérlet	15 483	17 053	110,14
Tanuló/Nyugdíjas bérlet	113 320	107 432	94,80
<i>Ebből: utas által fizetett</i>	25 754	25 317	98,30
<i>árkiegészítés</i>	87 566	82 116	93,78
65. év feletti árkiegészítés	10 300	10 577	102,69
Biztosítási díj bevétel	562	104	18,45
Menetdíj összesen	60 900	62 429	101,74
Árkiegészítés összesen	97 866	92 693	94,71
Egyéb árbevétel	3 799	3 799	100,00
Mindösszesen	163 126	159 024	97,49

Tatán 2011-ben a tanuló és nyugdíjas bérletek eladása tovább csökkent. Az ezzel együtt járó árkiegészítésből származó bevételek elmaradása pedig tovább rontotta a személyszállítási bevételeket.

Tata város Önkormányzata 2011. évben a 2010. évi veszteségek térítésére 3.325 E Ft működési költségtérítés kifizetését hagyta jóvá, amely pénzügyileg 2010. évben jelentkezett. Az állam a 23/2011. (V.20.) NFM rendeletben foglaltak alapján, Tata város helyi közlekedésének támogatására 7.469 E Ft normatív támogatás ítélte meg, mely összeg átutalásra került. Az állami támogatások elszámolása az egyéb bevételek között történt meg.

Egyszerűsített mérleg

"A" MÉRLEG Eszközök (aktívák)

adatok E Ft-
ban

2011. december 31.

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosí- tásai	Tárgyév
a	b	c	d	e
1	A. Befektetett eszközök	78 294	0	80 370
2	I. IMMATERIÁLIS JAVAK			
3	II. TÁRGYI ESZKÖZÖK	78 294		80 370
4	III. BEFEKTETETT PÉNZÜGYI ESZKÖZÖK			
5	B. Forgóeszközök	7 352		4 184
6	I. KÉSZLETEK	404		441
7	II. KÖVETELÉSEK	6 948		3 744
8	III. ÉRTÉKPAPÍROK			
9	IV. PÉNZESZKÖZÖK			
10	C. Aktív időbeli elhatárolások	1 775		1 084
11	Eszközök összesen	87 421	-	85 639

"A" MÉRLEG Források (passzívák)

adatok E Ft-
ban

2011. december 31.

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosí- tásai	Tárgyév
a	b	c	d	e
12	D. Saját tőke	47 873	0	49 026
13	I. JEGYZETT TŐKE	166 179		166 179
14	II. JEGYZETT, DE MÉG BE NEM FIZETETT TŐKE (-)	-		-
15	III. TŐKETARTALÉK	44 770		44 770
16	IV. EREDMÉNYTARTALÉK	- 177 163		- 163 077
17	V. LEKÖTÖTT TARTALÉK	-		-
18	VI. ÉRTÉKELÉSI TARTALÉK	-		-
19	VII. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	14 087		1 154
20	E. Céltartalékok	-		-
21	F. Kötelezettségek	39 501	0	36 613
22	I. HÁTRASOROLT KÖTELEZETTSÉGEK	-		-
23	II. HOSSZÚ LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	2 586		-
24	III. RÖVID LEJÁRATÚ KÖTELEZETTSÉGEK	36 916		36 613
25	G. Passzív időbeli elhatárolások	47		
26	Források összesen	87 421	-	85 639

4.2.2 Eredmény-kimutatás

"A" EREDMÉNYKIMUTATÁS (forgalmi költség eljárással)

2011. december 31.

adatok E Ft-
ban

Sor- szám	A tétel megnevezése	Előző év	Előző év(ek) módosításai	Tárgyév
a	b	c	d	e
1	I. Értékesítés nettó árbevétele	163 440		159 224
2	II. Értékesítés közvetlen költségei	141 802		151 007
3	III. Értékesítés bruttó eredménye (I-II)	21 638	0	8 217
4	IV. Értékesítés közvetett költségei	21 603		19 443
5	V. Egyéb bevételek	18 232		18 013
6	VI. Egyéb ráfordítások	2 822		2 668
7	A. ÜZEMI (ÜZLETI) TEVÉKENYSÉG EREDMÉNYE (±III-IV+V-VI)	15 444	0	4 119
8	VII. Pénzügyi műveletek bevételei	390		614
9	VIII. Pénzügyi műveletek ráfordításai	1 507		3 184
10	B. PÉNZÜGYI MŰVELETEK EREDMÉNYE (VII-VIII)	- 1 116	0	- 2 570
11	C. SZOKÁSOS VÁLLALKOZÁSI EREDMÉNY (±A±B)	14 329	0	1 549
12	IX. Rendkívüli bevételek	309		101
13	X. Rendkívüli ráfordítások	552		496
14	D. RENDKÍVÜLI EREDMÉNY (IX-X)	- 242	0	- 395
15	E. ADÓZÁS ELŐTTI EREDMÉNY (±C±D)	14 087	0	1 154
16	XI. Adófizetési kötelezettség			
17	F. ADÓZOTT EREDMÉNY (±E-XI)		0	
18	G. MÉRLEG SZERINTI EREDMÉNY	14 087		1 154

Költségek

Tata város helyi közlekedési költségeinek összehasonlítását az előző évi adatokkal az alábbi táblázat mutatja be:

(E Ft)

Költségek	2010.	2011.
Bérköltség	34 119	32 848
Bérfárulék	13 695	13 786
Béren kívüli juttatások költsége	9 726	8 833
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	57 540	55 466
Üzemanyag	29 682	32 903
Kenőanyag	0	0
Motorolaj	234	243
Gumiköltség	566	498
Egyéb anyagköltség	73	47
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	873	788
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	30 555	33 692
KGFB	634	639
Utasbiztosítás	165	165
Gépjármű vizsgáztatás	201	115
Vagyonvédelmi szolgáltatás	336	358
Innovációs járulék	187	0
Formaruha, munkaruha, védőruha	278	274
Egyéb	4 038	3 308
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	5 840	4 858
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	93 935	94 016
Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége	8 969	10 080
Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	5 589	5 333
Harmadik fél által végzett karbantartás	1	274
Közvetlen karbantartási költség	14 559	15 687
Autópálya matrica költsége	0	0
Pályaudvar üzemeltetés költségei	741	742
Pályaudvar használati díj	0	0
Infrastruktúra használat költsége	741	742
Gördülő állomány értékcsökkenése	5 778	6 324
Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	18 576	24 256
Egyéb eszköz értékcsökkenése	11 223	12 649
Eszközpótlás/finanszírozás	35 578	43 230
Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	0	0
Közvetlen költségek összesen	144 812	153 675
Forgalomvezetés	1 941	2 057
Operatív forgalomirányítás	0	0
Utastájékoztató	333	277
Értékesítés	1 949	566
Elszámoltatás	1 280	1 348
Forgalomellenőrzés	858	1 236
Menetrendkészítés	289	248
Egyéb	1 662	1 655
Forgalmi általános költségek	8 311	7 387
Üzemvezetés	238	226
Operatív üzemirányítás	702	768

Költségek	2010.	2011.
<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	767	735
<i>Egyéb</i>	906	490
Műszaki általános költségek	2 612	2 220
Társasági általános költségek	10 493	10 435
Közvetett költség összesen	21 416	20 042
Költségek összesen	166 228	173 717

A 2010. évhez viszonyított **7.489 E Ft-os költségnövekedés - a bevételek csökkenése mellett - tovább rontotta Tata város helyi közlekedésének 2011. évi eredményét.**

A költségek közül az üzemanyagárak, valamint az eszközpótlás, finanszírozás költségei emelkedtek jelentősen, melyet nem tudott ellensúlyozni a közvetett költségekben jelentkező megtakarítás sem.

A költségek növekedésében a következő jelentős tételeket emeljük ki:

- Az **anyagköltségek 3.137 E Ft-os növekedése teljes egészében az üzemanyagárak növekedésének hatására** következett be.
- A karbantartási költségek növekedését az alkatrészek beszerzési árának növekedése befolyásolta, mely 1.111 E Ft-tal növelte meg a közvetlen költségeket.
- Az autóbuszok bérleti szerződéseinek meghosszabbítása 2010-ben 9 M forint költségsökkentést eredményezett, 2011-ben azonban a jelentős **valutaárfolyam növekedés** miatt **5.681 E Ft növekedés** van a bázisidőszakhoz viszonyítva a **bérleti díjak kifizetésében**.
- A tatai **megállóhelyeken végzett beruházások** miatt az idei évben is **nőtt 1.426 E Ft-tal** az egyéb eszközök értékcsökkenése.
- A **közvetlen költségek összességében** a növekedések és csökkenések hatására **8.863 E Ft-tal magasabbak** a bázis időszak költségeinél.
- A **közvetett költségekben megtakarítást tudtunk elérni, 1.374 E Ft-tal alacsonyabbak** az előző évi szintnél.

4.2.3 Tárgyévre vonatkozó üzleti terv

Az éves Üzleti tervben megfogalmazott fontosabb célok:

- *helyi közösségi közlekedés esetében a veszteség minimalizálására való törekvés;*
- *a Közszolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségek maradéktalan teljesítése;*
- *a közúti forgalmi ellenőrzések hatékonyságának növelése a menetjegyes forgalom növelése érdekében.*

Társaságunk folyamatosan a költségek csökkentésére törekszik, Tata város helyi közlekedésében kizárólag azok a költségek növekedtek, melyeknek alakulására nincs hatásunk. Ezek az üzemanyagárak, valamint a valutaárfolyamok.

A Közzolgáltatási szerződésben foglalt kötelezettségeinek a társaság eleget tett, biztosította Tata város helyi közösségi közlekedését. Tata Város Önkormányzatának képviselő-testülete hosszú évek óta jelentős szerepet vállal a helyi közlekedés finanszírozásában. Az autóbuszok bérleti díjához való rendszeres hozzájárulással, valamint a bevétellel nem fedezett indokolt költségek megtérítésével megteremtette a tatai helyi járat közlekedés biztos anyagi hátterét. A forgalmi ellenőrzések folyamatos fenntartásával, az ellenőrzések célzott megrendelésével biztosítjuk az autóbuszokon a menetjegyváltási fegyelem fenntartását.

4.2.4 Foglalkoztatottak megoszlása

A Tata helyi járat közlekedésben foglalkoztatottak létszámát az alábbi táblázat mutatja be:

Megnevezés	Tata	
	Létszám (fő)	
	2010. év	2011. év
Teljes munkaidős állományi létszám	17	17
Ebből		
- nem fizikai dolgozó	0	0
- fizikai dolgozó	17	17
Ebből		
- forgalmi utazó	17	17
ebből autóbuszvezető	17	17
egyéb forgalmi utazó	0	0
- javító, karbantartó ipari	0	0
- munkás	0	0

A 2011. évi foglalkoztatott létszám megegyezik az előző évi létszámmal. A munkaidő adatok tekintetében létszámot érintő változás nem történt.

4.2.5 Veszteségkiegyenlítés

A bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolását az alábbiakban mutatjuk be, figyelemmel az Európai Parlament és az Európai Tanács 2009. december 3-án hatályba lépett, a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendeletében meghatározott elveire:

(E Ft)

Megnevezés	Magyarázat	2011.
<i>Menetdíj bevétel</i>	Utások által fizetett menetjegyek és bérletjegyek bevétele.	62 429
<i>Fogyasztói árkiegészítés</i>	Fogyasztói árkiegészítésből származó bevétel.	92 693
<i>Egyéb helyi önkormányzatok által nyújtott hozzájárulások, támogatások</i>	Olyan a helyi önkormányzatoktól származó bevételek, melyek a helyi személyszállításhoz kapcsolódnak.	4 500
<i>BKSZ kompenzáció</i>	A Budapesti Közlekedési Szövetség tagjaként kapott kompenzáció bevétele.	0
<i>Pótdíj bevétel</i>	Az utasoktól beszedett pótdíjak bevétele.	0
<i>Egyéb közlekedési bevételek</i>	Egyéb, a fentiekben ki nem emelt bevételek, melyek a személyszállítási tevékenység ellátásával kapcsolatban jelentkeznek (pl. útfelújítások miatti terelőútvonal többletköltségének kompenzációja, normatív támogatás).	14 290
Közlekedési bevétel	Összegző sor.	173 912
<i>Bérköltség</i>	Járművezetői állomány bérköltsége.	32 848
<i>Bérjárulékok</i>	Járművezetői állomány bérét illetve egyéb személyi jellegű juttatásait terhelő járulékok.	13 786
<i>Béren kívüli juttatások költsége</i>	Járművezetői állomány béren kívüli juttatásainak költsége.	8 833
Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	Összegző sor.	55 466
<i>Üzemanyag***</i>	Felhasznált üzemanyag költsége.	32 903
<i>Kenőanyag***</i>	Felhasznált kenőanyag költsége.	0
<i>Motorolaj***</i>	Felhasznált motorolaj költsége.	243
<i>Gumiköltség</i>	Felhasznált gumiabroncsok saját költsége, külső szolgáltatónak fizetett díj.	498
<i>Egyéb anyagköltség</i>	Fentiekben kívül felhasznált közvetlen anyagköltség.	47
Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	Összegző sor.	788
Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	Összegző sor.	33 692
<i>KGFB</i>	Kötelező gépjárműfelelősség biztosítás költsége.	639
<i>Utasbiztosítás</i>	Utasbiztosítás költsége.	165
<i>Gépjármű vizsgáztatás</i>	Gépjárművek vizsgáztatásának költsége.	115
<i>Vagyonvédelmi szolgáltatás</i>	Üzemeltetéshez kapcsolódó vagyonvédelmi szolgáltatás költsége.	358
<i>Innovációs járulék</i>	Innovációs járulék költségei.	0
<i>Formaruha, munkaruha, védőruha</i>	Formaruha, munkaruha, védőruha függetlenül annak számviteli elszámolásától.	274
<i>Egyéb</i>	Fentiekben kívül felmerülő egyéb közvetlen költség.	3 308
Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	Összegző sor.	4 858

Megnevezés	Magyarázat	2011.
Üzemeltetés összes közvetlen költsége	Összegző sor.	94 016
<i>Karbantartás közvetlen anyag, anyagjellegű és egyéb költsége</i>	A járművek karbantartása során felmerülő anyag és műhelyköltségek.	10 080
<i>Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége</i>	A járművek karbantartását végző dolgozók személyi jellegű költségei (bér, annak járulékai és a béren kívüli juttatások).	5 333
<i>Harmadik fél által végzett karbantartás</i>	Külső fél által végzett járműkarbantartás számla szerinti költsége.	274
Közvetlen karbantartási költség	Összegző sor.	15 687
<i>Autópálya matrica költsége</i>	A személyszállítási feladat ellátása érdekében vásárolt autópálya-matricák költsége.	0
<i>Pályaudvar üzemeltetési költségei</i>	Pályaudvarok fenntartási, üzemeltetési költségei.	742
<i>Pályaudvar használati díj</i>	Pályaudvarra való be-, illetve az onnan történő kiállítás költségei.	0
Infrastruktúra használat költsége	Összegző sor.	742
<i>Gördülő állomány értékcsökkenése</i>	Gördülőállomány tárgydíszaki értékcsökkenése.	6 324
<i>Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei</i>	Gördülő állomány hitel, lízing, bérleti stb. költségei.	24 256
<i>Egyéb eszköz értékcsökkenése</i>	Egyéb a tevékenység ellátásához közvetlenül használt eszközök értékcsökkenése.	12 649
Eszközpótlás/finanszírozás	Összegző sor.	43 230
Alvállalkozásba kiadott személyszállítási tevékenység költsége	Alvállalkozó által végzett személyszállítási tevékenység költsége.	0
Közvetlen költségek összesen	Összegző sor.	153 675
<i>Forgalomvezetés</i>	Forgalmi terület vezetésének költsége.	2 057
<i>Operatív forgalomirányítás</i>	A forgalomirányításban közvetlenül részt vevő munkatársak(pl. autóbusz állomás vezető, vezénylő, forgalmi szolgálattelvő) személyi jellegű költsége valamint a feladatellátásukhoz szükséges infrastruktúra üzemeltetésének költsége.	0
<i>Utastájékoztatás</i>	Információs szolgálat, utastájékoztató eszközök, például menetrend, megállóhelyi tájékoztatás, internetes tájékoztatás, pályaudvari kijelző berendezések üzemeltetési, előállítási költségei, értékcsökkenése.	277
<i>Értékesítés</i>	Jegy és bérletértékesítési tevékenységet folytató pénztárak üzemeltetéséhez kapcsolódó valamennyi költség, értékesítéssel foglalkozó munkatársak költségei, jegykiadó automaták üzemeltetése, javítása, értékcsökkenése, finanszírozási költsége.	566
<i>Elszámoltatás</i>	Elszámoltatói, leszedő pénztárosi és bevétel ellenőrzési tevékenység költségei.	1 348
<i>Forgalomellenőrzés</i>	Jegy és bérletellenőrzés költsége.	1 236
<i>Menetrendkészítés</i>	Menetrend szerkesztés költségei. Nyomdaköltségek nem ide, hanem az utas tájékoztatásba tartoznak.	248
<i>Egyéb</i>	Egyéb forgalmi tevékenységhez kapcsolódó (például flottakövető rendszerek) költségek.	1 655
Forgalmi általános költségek	Összegző sor.	7 387
<i>Üzemvezetés</i>	Műszaki terület, üzemvezetésének költségei.	226
<i>Operatív üzemirányítás</i>	A karbantartási tevékenység operatív irányításának (művezető, részleg vezető, csoportvezető) költségei.	768
<i>Anyagbeszerzés, raktározás</i>	Anyagbeszerzési és raktározási tevékenység költsége függetlenül szervezeti hovatartozástól.	735
<i>Egyéb</i>	Egyéb a műszaki tevékenységhez kapcsolódó költségek.	490
Műszaki általános költségek	Összegző sor.	2 220

Megnevezés	Magyarázat	2011.
Társasági általános költségek	Itt kell feltüntetni a társaság általános irányításához kapcsolódó (overhead) tevékenységek költségeit függetlenül a szervezeti felépítéstől, hovatartozástól. Ezek mindenképp magukban foglalják a következőket: forgalmi, kereskedelmi, személyszállítási,	10 435
Közvetett költségek összesen	Összegző sor.	20 042
Üzemi eredmény		195
Pénzügyi és rendkívüli műveletek eredménye		-2965
Rendelet szerint nem érvényesíthető bevétel		0
EREDMÉNY		-2 770
Indokolt költség 5 %-ának megfelelő összegű nyereség		8 685
Veszteségtérítési igény		11 455

A társaság a 2004 decemberében Tata Város Önkormányzatával megkötött Közszolgáltatási szerződés 8. pontja, az autóbusszal végzett menetrendszerinti személyszállításról szóló 2004. évi XXXIII. törvény alapján a bevételekkel nem fedezett indokolt költségek elszámolására, valamint az elvárt nyereségre igényt tart.

Tata város Önkormányzata évek óta kiemelt fontossággal kezeli a helyi járat közlekedés fejlesztését. Támogatja az autóbuszpark megújítását, folyamatos figyelemmel kíséri a lakossági igényeket, és a Vértes Volánnal közösen arra törekszik, hogy a lakosság minél magasabb színvonalú szolgáltatásban részesülhessen.

Fontosnak tartjuk, hogy a kialakult jó kapcsolat a jövőben is fennmaradjon. Társaságunk hosszú távú célja nem a minél magasabb nyereség elérése, hanem a szolgáltatási színvonal folyamatos magas szinten tartása. A leírtakra való tekintettel, **társaságunk igényt tart 2.770 E Ft bevétellel nem fedezett indokolt költség, valamint a - költségekre vetített 5% mértékű – 8.685 E Ft nyereségtartalom megfizetésére.**

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A részvénytársaság Tata város helyi közlekedésébe alvállalkozót nem vont be.

5.2 Minőségjavító intézkedések

Társaságunk folyamatosan törekszik Tata város helyi közlekedésének minél jobb minőségű kiszolgálására. Komoly anyagi részt vállalunk a város területén lévő autóbusz megállóhelyek, autóbusz-öblök felújításában. A megállóhelyek felépítményeinek korszerűsítésében. 2011. évben 4 db buszmegálló felépítmény, és ugyanennyi megállóhely-öböl felújításában vettünk részt. 2012. évben célunk a Fellner Jakab úti autóbusz-forduló korszerű megújítása.

5.3 Nyilatkozatok

Nyilatkozunk, hogy a Vértess Volán Autóbuszközlekedési Zártkörű Részvénytársaság a Közszolgálati szerződésben foglalt kötelezettségeinek, mint az átruházási tilalom betartása (II/4.), a menetrendek kellő időben való meghirdetése (III/2.), megfelelt.

4.3 Társaság érvényes autóbuszos személyszállító engedélyének másolata

H	KOMÁROM-ESZTERGOM MEGYEI KÖZLEKEDÉSI FELÜGYELET
----------	--

AUTÓBUSZOS SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ ENGEDÉLY

Engedély száma: ASZ - 11 / 000002

Engedélyes neve: **VÉRTES VOLÁN ZRT.**
székhelye: **HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.**
telephelye(i): **HU 2840 OROSZLÁNY, TÁNCICS M. U. 64.**
HU 2510 DOROG, ESZTERGOMI U. 37.
HU 2800 TATABÁNYA, CSABA U. 19.

A fent nevezett engedélyes a közúti közlekedési szolgáltatásokról és a közúti járművek üzemben tartásáról szóló 89/1988. (XII. 20.) MT rendelet, valamint az autóbusszal végzett belföldi és nemzetközi személyszállítás szakmai feltételeiről és engedélyezési eljárásáról szóló 49/2001. (XII. 22.) KőViM rendelet előírásai szerint, a jelen engedélyben foglalt feltételekkel jogosult az alábbi tevékenységek díj ellenében történő végzésére:

- A) Szerződéses és különjáratú személyszállítás
A/1 belföldi forgalomban, ⁽¹⁾
A/2 nemzetközi forgalomban, ⁽¹⁾
B) Menetrend szerinti személyszállítás
B/1 belföldi helyi forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾
B/2 belföldi távolsági forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾
B/3 nemzetközi forgalomban, ~~{alvállalkozásban}~~, ⁽¹⁾

Üzemeltethető autóbuszok száma: **256** darab,

Összes férőhely-kapacitása: **23803** fő.

Megjegyzések: ⁽²⁾

Az engedély **2014.04.16.** – ig érvényes.

Kiállítás: **TATABÁNYA** helységben, **2009.08.31** –n.



- (1) Nem kívánt rész, kihúzandó.
(2) Területi hatályú, különféle menetrend szerinti forgalomra vonatkozó korlátozás: vállalkozási szerződés alapján átengedett/átvett tevékenység a szerződéses fél megjelölésével.
(3) Az engedélyt kiállító hatóság aláírása és bélyegzője.