

2015. 11. 30.

TATA VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

SAJTÓKÖZLEMÉNY

AZ "INTERMODÁLIS KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉSI KÖZPONT LÉTREHOZÁSA TATÁN" CÍMŰ – KÖZOP-5.5.0.-09-11-2011-0010 AZONOSÍTÓSZÁMÚ PROJEKT BEFEJEZÉSÉRŐL

A 90.625.000 Ft Európai Unió támogatást nyert „Intermodális közösségi közlekedési központ létrehozása Tatán” című projekt 2015. november 30-án befejeződött. Az előkészítő projekt során egy megvalósíthatósági tanulmány készült el a Tatán tervezett intermodális központra vonatkozóan.

A 2013. 03. 04-én kezdődött, 68.453.000 Ft összes költségből megvalósult projekt célja egy olyan tanulmány elkészítése volt, amely bemutatja a jövőbeni intermodális csomópont célkitűzéseit, eredményeit és hatásait, megvizsgálja a lehetséges megvalósíthatósági változatokat, azok gazdasági, társadalmi és környezeti hasznait, költségeit.

A központ lehetővé teszi majd a település központjában található meglévő autóbusz pályaudvar kiváltását, így hatékonyabbá válik a közösségi közlekedési módok közötti kapcsolat és együttműködés. A központ megvalósulásával a közúti és kötött pályás együttműködés hatékonyabban valósul meg. A megvalósíthatósági tanulmányt a közbeszerzési eljárás nyertesé, a TRENCON Tanácsadó és Tervező Kft. készítette el szoros egyeztetésben az érintett közösségi közlekedés szolgáltatóival, a Magyar Államvasutak Zrt. és a Középnnyugat-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. (a Vértes Volán Zrt. jogutódja) képviselőivel, valamint a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő



Zrt, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a Magyar Honvédség szakértőivel.

A három vizsgált változat közül a megvalósításra javasolt változaton a közösségi közlekedési infrastruktúrák egy helyre kerülnek, azaz a mai autóbusz állomás teljes funkciójával áttelepítésre kerül a vasútállomáshoz. A kismértékben fejlesztett MÁV felvételi épület, intermodális épületként működtethető, mivel egy épületbe kerülnek a MÁV és a KNYKK (Volán) utasforgalmi és üzemi funkciói is.

A fejlesztés tanulmánytervi szinten becsült beruházási költsége bruttó 3,2 milliárd forint, mely a 2014-2020-as programozási időszakban az érintett közlekedési vállalatokkal összefogva uniós forrással (IKOP, a TOP és esetleg a GINOP) támogatva valósítható meg.



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI  2020

A beruházási projekt megvalósulása esetén versenyképesebb helyzetbe kerül a közösségi közlekedés, mely kisebb környezeti terhelése miatt hozzájárul a Föld fennmaradását veszélyeztető kedvezőtlen klímaváltozás megakadályozásához, valamint a társadalmi mobilitás fenntarthatóságához.